



Según la opinión de los pescadores asturianos

FUE UNA GALERNA

Cudillero, Tazones y Lastres han sido los puertos asturianos más duramente golpeados por el Cantábrico durante las últimas cuarenta y ocho horas. Un fuerte temporal, con vientos del norte, azotó nuestros trescientos quince kilómetros de costa asturiana, echando a pique cinco embarcaciones —todas en Cudillero— y dejando seriamente afectadas más de una docena, todas ellas también en el puerto pixueto.

La situación, a última hora de ayer, no aparecía tan dramática como en la noche anterior. En los observatorios meteorológicos se informaba que el temporal iba perdiendo algo de fuerza y las flotas permanecían amarradas en los puertos, estando algunos de ellos cerrados al tráfico marítimo. Durante cerca de dos días el único puerto que ha permanecido abierto en Asturias ha sido el de El Musel, en Gijón, pero solamente entró en las últimas veinticuatro horas un barco. Se trata del «Castillo de la Mota», un bulkcarrier que transportaba un cargamento superior a las cincuenta mil toneladas y por tanto ofrecía seria resistencia a los golpes de mar.

CUDILLERO: SE HUNDIO EL «CINCO HERMANOS GARCÍA»

Se durmió poco anteayer en Cudillero. El jueves, a última hora, se temía que debido a la gran dureza con que el mar estaba castigando la zona portuaria habría más destrozos en las cuarenta embarcaciones que estaban en la dársena.

—Por la noche se hundirá alguna más. Es imposible que resistan este temporal —decía un viejo pescador.

Y el pronóstico se cumplió. Por la noche, en hora que no se ha podido precisar, se hundió la embarcación «Cinco Hermanos García». Su costo se calcula en dos millones de pesetas.

—¿En cuánto se pueden cifrar las pérdidas que ha ocasionado el temporal en Cudillero?

—Todavía no se puede hacer un recuento final porque el temporal sigue y hay embarcaciones en peligro. Pero así, en un cálculo de urgencia, sobrepasa los doce millones de pesetas. Esto por lo que a las cinco embarcaciones que han desaparecido. Pero hay otras pérdidas...

—¿En aparejos?

—En aparejos, pero muy especialmente en las

- Se hundió en Cudillero (y van cinco) la embarcación «Cinco Hermanos García»
- La Cofradía y el Ayuntamiento solicitan la declaración de zona catastrófica
- El temporal destruyó en Tazones parte del muelle y entró en la rula
- Las lanchas se salvaron subiéndolas por la carretera de acceso al pueblo

embarcaciones que tienen vías de agua, que aparecen seriamente afectadas por los golpes de mar. Esto va a llevar mucho tiempo el repararlo. Hay patronos que tendrán que estar incluso meses en tierra reparando sus barcos. Por tanto, aparte de los daños causados por el temporal, hoy que contar también con el tiempo que se va a estar inactivos.

SE SOLICITA ZONA CATASTRÓFICA

A mediodía de ayer comenzó a comentarse en Cudillero que la Cofradía de Pescadores piensa solicitar de las autoridades correspondientes que este puerto sea declarado zona catastrófica.

—No va a ser solamente la Cofradía de Pescadores quien va a presentar la solicitud de que Cudillero sea declarado zona catastrófica, sino que también el Ayuntamiento se unirá a la petición de la Cofradía. Los daños ocasionados, los barcos hundidos y las dificultades que se presentan para reanudar el trabajo cuando pase el temporal aconsejan que se haga una evaluación global de las pérdidas y que se reciba ayuda del Gobierno.

—¿Cuántas embarcaciones se cree que han resultado afectadas por el temporal, además de las cinco que se han hundido?

—No se ha podido hacer todavía un recuento porque el temporal impide el examinarlas. Pero se calcula que hay más de veinte afectadas y de ellas la mitad con serios destrozos.

PROTESTA DE LOS PESCADORES

Había malestar en el puerto de Cudillero. Se han perdido cuatro embarcaciones en el puerto nuevo y una —«Cinco Hermanos García»— en el puerto viejo. Se comenta el hecho de que los responsables de las obras de construcción del nuevo puerto no han dado facilidades para el acceso a esa zona portuaria.

—No nos han dejado bajar con los vehículos hasta el nuevo puerto. Hay unos portillos y no nos permiten el paso. Esto resulta realmente sorprendente, ya que en caso de que alguien de nosotros resultase herido no podríamos evacuarlo rápidamente en un coche.

—¿Cuál es el motivo de que no faciliten el acceso?

—No lo sabemos. Las obras están prácticamente paralizadas. Y en ellas no hay nada que pueda ser robado, ya que no vamos a marchar con una grúa, si es que temen que en Cudillero les llevemos algo. Queremos protestar lo más enérgicamente posible por el hecho de que no nos hayan dejado bajar con los vehículos al puerto. Y deseamos que sea recogido por los medios de comunicación que vengán estos días por aquí. Sabemos que las cámaras de televisión tuvieron acceso, pero al encargado de la vigilancia se le ha llamado la atención desde Zaragoza, donde está la oficina central de la empresa constructora.

TAZONES: SERIOS DESTROZOS

En los puertos del occidente asturiano el temporal ha causado algunos destrozos, pero en ninguno de ellos tienen la importancia de los registrados en Cudillero. El segundo puerto asturiano más afectado por la galerna ha sido el de Tazones.

—Este es un puerto pequeño —nos dice Pablo, secretario de la Cofradía de Pescadores—, pero hay que analizar sobre todo el problema humano que se nos presenta en el pueblo. Hubo que subir las embarcaciones carretera arriba del pueblo. Las olas entraron por la rula y derribaron la puerta. Rompió parte del muelle y movió los bloques del muelle de arriba. También afectó a las escaleras de cemento de acceso.

—¿Qué número de embarcaciones constituyen la flota de Tazones?

—Una treintena. Fue posible salvarlas porque se decidió subir las al pueblo. Si llegan a quedar en el muelle puede que Tazones no tuviese en estos momentos ni una sola embarcación.

—¿Hubo peligro, en algún momento, para alguna tripulación que haya sido sorprendida en la mar?

—Hubo suerte de que el temporal no ha surgido de improviso, como ocurre en otras ocasiones. Esta vez se veía venir y todos los pescadores pusieron proa al puerto. En este aspecto sí que hubo fortuna. No así luego, en las consecuencias de los grandes golpes de las olas.

—¿Reclamarán en Tazones también zona catastrófica?

—Aquí se pudieron salvar las embarcaciones. Lo que sí queremos es que se tenga en cuenta no la rentabilidad de los puertos, sino el aspecto humano de los mismos. Y Tazones puede no ser un puerto altamente rentable, pero hay muchas familias pescadoras que viven única y exclusivamente de la mar.

LASTRES: «AQUI TAMBIEN HUBO GALERNA»

Avanzada la tarde de ayer hemos establecido contacto con el puerto de Lastres. También en la Cofradía de Pescadores nos informan de los últimos acontecimientos derivados del temporal.

—La flota lleva amarrada tres días. Desde el 11, miércoles, nadie ha salido a la mar. Afortunadamente a nadie ha sorprendido fuera del puerto. Diez tiempo a que regresasen todos. Y el que le quedé más cercano otro puerto se fue a él sin mayores dificultades.

—¿Hay destrozos de aparejos o de instalaciones del puerto?

—Muchos cajos que había por aquí, por el puerto, fueron arrastrados por el viento y por la tormenta. Destrozos de estos así pequeños sí que hay. Y sobre todo está el pueblo realmente asustado, porque hace muchísimos años que no se había visto un temporal tan fuerte. Todo el mundo habla de la gran suerte que hubo de que no haya sorprendido a nadie en la mar.

—¿Cuál es actualmente la flota pesquera de Lastres?

—Contamos con veinticuatro embarcaciones grandes, una docena pequeñas y más de treinta botes de remo y de motor.

OPINION GENERAL: FUE UNA GALERNA

Muchas embarcaciones de pesca están refugiadas en Avilés. Es un puerto sin peligro alguno por tratarse de río, con aguas tranquilas. No obstante el puerto avilesino ha permanecido cerrado. En las inmediaciones de la lonja hay pescadores que han ido a echar un vistazo a la embarcación. Los hay de Cudillero, de Gijón, de otros puertos asturianos e incluso de fuera, del país vasco.

—Esto fue una galerna. Va perdiendo fuerza pero, sí, nos vino una galerna de las que ni los viejos recuerdan que hubiese otro de tanta fuerza. La que hizo en Cudillero, es de auténtico dolor. Dejó aquella flota medio desarmada.

En toda la costa asturiana se lamentan de los destrozos registrados en sus puertos, pero hay una auténtica solidaridad, un unánime sentimiento por las pérdidas de los pescadores de Cudillero.

Escribe: José DE ARANGO

Fotos: Luis GUERRERO