

Antonio Montero Castañón, antes ferroviario ejemplar y ahora ganadero distinguido

PRESTO SUS SERVICIOS CUARENTA AÑOS EN EL PUERTO DE PAJARES, CUANDO LOS TRENES, EN LA EPOCA INVERNAL, TARDABAN DIAS EN ATRAVESARLO

EN LA ACTUALIDAD, CUIDANDO SU HACIENDA, HA CE VIDA DE ERMITAÑO EN EL MONTE

De nuestro corresponsal, RUBUSTIELLO.

Cuarenta años se pasó Antonio Montero Castañón entregando por completo a su profesión de ferroviario. Cuarenta años, primero como factor, luego como jefe de estación. Cuarenta años en los que salvo en pocas ocasiones, se los pasó prestando servicio en el puerto de Pajares. ¡Cuántas historias tiene este hombre para contarnos! ¡Cuántas veces tuvo que pasarse días y días en el puerto, sin poder salir de él a causa de la nieve! Por ello son infinidad de cartas las que puse y gratificaciones que recibí, por prestar servicios extraordinarios.

Vive en Puente de los Fierros, pero es difícil, muy difícil encontrarle allí. Se hizo, al jubilarse, ganadero y anda casi siempre por los montes de Pajares. Allí encima de Navedo Cabezón, en pleno monte construyó una casa, de donde sólo le echa el mal tiempo y la nieve.

Baja pocas veces. Sólo cuando su cargo de alcalde pedáneo de Fierros le obliga a ello. El sábado fue un día de esos. Chatamos largo y tendido con él.

—Mi vida, ¿qué importancia tiene? Fue una satisfacción haber servido tantos años a la RENFE. Y en el puerto. Eran los tiempos en que se podía decir de los trenes aquello «de saben cuando parten pero nunca cuándo llegan». ¡Qué vida, amigo! Recuerdo tantas cosas. Por ejemplo, cuando hubo que dar muerte a un vagón de cerdos que se morían de hambre en la estación de Navidiello. El expreso estuvo allí detenido tres días. Y el tren de mercancía que los transportaba cinco o seis. Escasaban los alimentos. La fonda que allí había, el llamado hotel «Paris-Madrid», se pudo surtir de comida para los viajeros. Nevaba como si nunca lo hubiese hecho. Tardó cinco días en poder dar paso.

Veces hubo de coger, él, pese a su categoría, la pala y ponerse a palear nieve. Era y es un enamorado del Pajares.

—Por eso me siento tan fuerte pese a mi edad. Aquel año, año de 1942, la gran nevada echó abajo el puente de madera que entonces había para pasar a Llanos de Somerón. Los dejó incomunicados. Pusimos unos cables para dar paso a Llanos y así estuvo hasta el 46. Cuatro años en el que los viejos no podían abandonar el pueblo. Al cabo de ese tiempo, Obras Públicas y el Ayuntamiento de Lena construyeron un puente, y cesó la incomunicación de Llanos.

El puerto, ¡cuántos sinsabores le produjo! ¡Cuántas noches le hizo permanecer en vela!

—Aquello era terrible. Anunciar la salida de un tren de viajeros de la estación inmediata, ya fuera Pajares, Linares, Navidiello, Busdongo o Malvedo, en pleno invierno y ponernos todos a mirar al cielo para ver el tiempo. Si empezaba a caer nieve y el tren tardaba más de lo debido en llegar, ya había que salir corriendo puerto adelante el grupo de espaleadores, para hacer llegar el tren por lo menos a la estación inmediata. Aquellos hombres eran unos héroes. Ahora, con las máquinas quitando nieve, apenas ofrece obstáculos.

DEL 21 AL 28 DE SEPTIEMBRE
FIESTAS DE NUESTRA SEÑORA DEL FRESNO

Hoy dan comienzo las fiestas de Nuestra Señora del Fresno, en la carretera de Grado. El día 28 se celebrará la consagración de un altar de piedra tallada, hecho que será realizado por el arzobispo de Oviedo, monseñor Gabino Díaz Merchán, que dará gran relieve



Antonio Montero



Casa por él construida

Trabajador incansable, hizo en el 47 su propia casa. Una casa que hoy parece un palacio. Pese a sus sesenta y ocho años se pasa el día, desde que amanece, hasta que oscurece, dedicado a las faenas agrícolas y ganaderas. Gran tipo, pese a su menguada estatura, este hombre.

—No, no soy capaz de estar parado. Soy feliz en el monte. En la casita que allí construí. Pese a que tengo caballo, me gusta subir andando. Se fortalece uno. Es, además, un sitio paradisiaco, se domina desde allí todo el puerto de Pajares, así como los pueblos de La Romía, Navedo, Cabezón,

Llanos, Puente de los Fierros, Fresnedo, Buelles, Casorvida, y algunos más que ahora se me olvidan.

Hay entre todas, que como hemos dicho son muchas, las cartas de felicitación que por su abnegada labor le fueron enviadas por la Dirección de la RENFE, que él guarda con considerable estima. Una que casi siempre lleva en el bolsillo, por la satisfacción que siente al leerla. Fue con motivo del descarrilo que en el año 50 ocurrió en Villallana y tantas víctimas causó. Montero fue allí un héroe en los trabajos de rescate de heridos y muertos. Dice así la carta, que está expedida por el director de la séptima zona, con residencia en León. «Muy señor mío: la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera ha oficiado al señor presidente del Consejo de Administración de esta red, rogando que, de orden del excelentísimo señor ministro de Obras Públicas se sirva transmitir a usted la felicitación y gratitud de dicho Ministerio por los humanitarios servicios prestados con motivo del desgraciado accidente ferroviario ocurrido en Villallana el día 6 de abril último.

Lo que me complace en comunicar a usted para su satisfacción, uniéndome mi personal felicitación a la de dicho Ministerio, de la que quedará constancia en su expediente personal».

Se va. Quiere aprovechar el tiempo allí arriba. A casi una hora del pueblo de Navedo de Cabezón. Haciendo vida de ermitaño. Abajo, en Fierros, queda su esposa.

—¿Sabe? Dios no nos quiso dar hijos. Dice mi mujer si merece la pena trabajar tanto. Yo creo que sí. Es la razón de mi vida. Creo que si cesara en mis actividades moriría. Por el invierno hago aperos de labranza, como garabatos, palas de dientes, etcétera.

Gran hombre. ¡vive Dios! Gran hombre este Antonio Montero Castañón.

CAFETERIA SANREMO
NECESITA

Ayudante o Barman y un cafetero

Oficina de Colocación. Oviedo

LUANCO

Una vez más, desconcierto y confusión escolar

Sin agua, pero con esperanza

(De nuestro corresponsal, Agustín GUACHE ARTIEME).

Ha comenzado el curso escolar. Y, una vez más, el desconcierto y la confusión es la tónica de estas fechas. Falta profesorado, escasea material mobiliario, las aulas —especialmente en las «escuelas viejas»— y los servicios sufren «vetusto y rancio» abandono, y de marcada y repetida condición se da, otra vez, y una más, ese lamentable «peregrinar» de madres y niños, o de niños y madres, en pos de un lugar donde situar a los escolares debidamente.

—No hay —se me dijo— cierta y responsable conciencia de este problema; todo parece indicar que, de una vez y para ya nunca más faltar, el suministro de aguas será estudiado y atendido.

Del agua, una esperanza. De momento, se ha nombrado una comisión corporativa para tratar el asunto. Según declaraciones del propio alcalde, «esto no es una justificación; las condiciones climatológicas, sequía... la afluencia masiva de gentes, un cierto descontrol de gasto, algunas fallas técnicas... Todo hizo acrecentar el problema, que, por otra parte, no ha sido exclusivo de esta localidad. Dedicaremos próspera y verazmente al asunto».

Actualmente, sin mucha agua, pero con esperanza.

UN RUEGO
Comenzado el curso escolar, amén de los problemas ya apuntados, hay uno que se nos imagina de muy difícil solución. Para las horas punta se hace muy precisa, muy urgente, y más que nada muy simple de cubrir, la vigilancia de puntos de cruce en la circulación urbana. Los guardas municipales tienen que estar allí, precisamente allí, y aunque sólo sea en las horas de salida e entrada de los escolares a los centros docentes.

Como es así de simple, sea un ruego.

que tuvo y padeció —permítase la redundancia para mayor aclaración— el padecimiento de la escasez (falta total, para mejor abundamiento) del líquido elemento, tiene mucho que decir sobre el particular.

Un verano sin agua, en una localidad costera, rica —para más decir— en manantiales, próspera en otras cosas y con turismo y verano al tope, son mucho tiempo de soportar. Nunca y jamás Luanco dio menos de sí; para contar, faltó agua...

Hay —se vislumbra— una esperanza. La municipalidad ha tomado verdadera conciencia de este problema; todo parece indicar que, de una vez y para ya nunca más faltar, el suministro de aguas será estudiado y atendido.

Del agua, una esperanza. De momento, se ha nombrado una comisión corporativa para tratar el asunto. Según declaraciones del propio alcalde, «esto no es una justificación; las

condiciones climatológicas, sequía... la afluencia masiva de gentes, un cierto descontrol de gasto, algunas fallas técnicas... Todo hizo acrecentar el problema, que, por otra parte, no ha sido exclusivo de esta localidad. Dedicaremos próspera y verazmente al asunto».

Actualmente, sin mucha agua, pero con esperanza.

UN RUEGO
Comenzado el curso escolar, amén de los problemas ya apuntados, hay uno que se nos imagina de muy difícil solución. Para las horas punta se hace muy precisa, muy urgente, y más que nada muy simple de cubrir, la vigilancia de puntos de cruce en la circulación urbana. Los guardas municipales tienen que estar allí, precisamente allí, y aunque sólo sea en las horas de salida e entrada de los escolares a los centros docentes.

Como es así de simple, sea un ruego.

TEVERGA

La carretera Santianes-Taja, en deplorable situación

HA SIDO REPARADO EL PASO DE VALDECEREZALES

(De nuestro corresponsal, PEYRoux).

Desde hace varios años, la carretera que une Santianes con el pueblo de Taja —el más alto del concejo— está en un lamentable estado, dificultando a toda clase de vehículos por los enormes baches abiertos a todo lo largo de la calzada, la gravilla suelta y las piedras que saltaron de la antigua reparación.

Esta ruta —muy pintoresca, por cierto— que se abre a lo largo de todo el valle de Santianes, y que comprende unos siete kilómetros entre ambos puntos, es de vital importancia en el concejo por encontrarse en el trayecto las explotaciones mineras de HULLASA, que desde hace unos meses el transporte del carbón lo efectúa por carretera. Por otra parte, esta vía de comunicación da acceso a los pueblos de Campiello, Uria, Taja, Villamayor, Infies, Castro y Riomayor.

Unos vecinos de Campiello nos rogaron que insertáramos estas líneas, y nosotros accedimos gustosos a esta petición —que consideramos importante—, esperando que las autoridades competentes no dejen caer en el baúl de los recuerdos y se ocupen de hacer el resto.

REPARADO EL PASO DE VALDECEREZALES
Están casi llegando a término, pues sólo falta la balsa, lastrada, las obras del cordalero de Valdecerezales. Recordemos que en uno de los puntos más difíciles de esta bella garganta que da acceso al concejo por la parte norte, hubo un desprendimiento de las piedras que sostenían la carretera, quedando cortada para camiones y autocares. Después de algo más de un año —aunque el firme de la calzada no está reparado— se puede circular sin el peligro que antes representaba estar a un vacío de unos sesenta metros e ir a parar a un río pegregoso.

NUEVAS CARRETERAS
Están terminando también las obras de la caja que se está abriendo en el valle de Somerón, y que por el momento se llama San Salvador d. Alvar, con los pueblos de Barcia, Taja y Cufia, zona inmensamente ganadera, y cuya carretera es imprescindible para el transporte de la leche, maderas, piensos y demás productos del campesino.

Ha sido —por otra parte— aprobado el presupuesto para abrir una nueva vía de comunicación con los pueblos de Cansino y de Redral y las aldeas del Vallín y de La Mila nera.

LA RAMPA DE FRESNEDO NECESITA REPARACION
La carretera que une San Martín con el puerto Ventana, a la altura del kilómetro 10, por un desviación al pueblo de Fresnedo, está en deplorable estado desde hace varios años, y necesita una urgente reparación.

Empresa de ámbito nacional necesita para su delegación en Oviedo Oficial

ADMINISTRATIVO
con experiencia contable y auxiliar administrativo femenino interesados, presentarse en Oficina de Colocación Oficial número 3.224

PRECISO COCINERA
PARA MADRID TELEFONO 21 374

*** NUEVA UNIDAD RESIDENCIAL EN GIJÓN EN EL COMPLEJO URBANÍSTICO DE LA ALGODONERA**

ASEIN, s. a.

REALIZA PARA VD. 302 VIVIENDAS (2ª FASE) DE PROTECCIÓN OFICIAL
CON ZONAS VERDES - ZONAS DE APARCAMIENTO - RESERVA ESCOLAR
con la colaboración de la Caja de Ahorros de Asturias

VISITE EL PISO PILOTO AMUEBLADO

Entrega inicial 25.000
LA ENTREGA INICIAL PUEDE SER CAMBIADA A PROPUESTA DEL COMPRADOR
Aplazado en 10 años. 209.000
RESTO EN MENSUALIDADES A CONVENIR A PROPUESTA DEL COMPRADOR

4.900 m² DE LOCALES DE NEGOCIOS DE TODAS LAS MEDIDAS
3.600 m² PARA GARAJE
ENTREGA INMEDIATA DE VIVIENDAS

Entrega inicial autorizada por el Ministerio de la Vivienda, oficina n.º 12.607 del 6/11/72, y garantizada por Unión Industrial Bancaria la devolución de las cantidades a cuenta percibidas por el Promotor, e ingresadas en la cuenta corriente n.º 2.023 de dicha entidad.

(Expedientes n.ºs 01.3005 y 2012.91, fecha 1.º Septiembre del 72)

Estos viviendas deberán dedicarse a domicilio y residencia habitual del titular.

INFORMACION Y VENTA
Plaza Europa, 11 - Entlo. 35 6291
Avda. Argentina, 41 bajo Telfs. 32 14 43