

ALLER

Fiestas del Carmen, en Moreda

(De nuestro corresponsal, Luis CALLEJA OCHOA.) — Ya pasó el Carmín de Felechosa y entramos en el Carmen de Moreda, una de las fiestas más tradicionales de la provincia, ya que se vienen celebrando en el mes de septiembre, desde el año 1723.

El pasado lunes celebró Felechosa sus fiestas del Carmín y los más viejos del lugar no recuerdan tan estupendos festejos. Gigantes y cabezudos, coros y danzas de la Sección Femenina de Moreda, carreras de «roaxas», de burros y el gran acontecimiento deportivo de la comarca: la de cintas a caballo, en la que participaron veintitrés jinetes, que montaban magníficas caballerías. Sólo tenemos que poner un pero al Carmín. Fue la falta de baile popular, número imprescindible en esta clase de romerías. Esto aparte, el éxito de la comisión fue grande, esperando continúen en sus puestos para el próximo año.

Ya estamos al borde de septiembre y con él llega el Carmen de Moreda, la fiesta mayor del concejo. Mañana, día 1, con la carrera ciclista para aficionados de primera y segunda, organizada por Educación y Descanso, se inician los números festivos, que continuarán hasta el día 4 con verbenas, romerías, coros y danzas, gigantes y cabezudos, juegos infantiles, concursos de bolos, carrera de minikarts, jira a Oyanco y collón de la comisión en la mejor discoteca de Asturias.

Animarán los festejos el grupo de gaitas «Los Carbayones», de Oviedo; orquesta «Mary», de Moreda; orquesta «Royals», de Mieres, y el extraordinario conjunto «Doble Unión», de Madrid, por primera vez en la provincia.

Con la llegada de los veraneantes, de invitados a las fiestas y de muchos moredenses que viven fuera del pueblo, pero que no faltan a la devoción de la Virgen del Carmen, la villa minera está recobrando su habitual ambiente de movimiento, que se verá aumentado con estos cuatro días de festejos, que tienen su culminación al mediodía en la plaza Mayor, cuando se inicia la gran procesión que recorrerá las calles libres del tránsito general. Después el baile a lo suelto, los culinos de sidra, la alegría y familiar comida y la jarana continúa hasta el amanecer del martes, día 4, que es el remate del Carmen de Moreda.

A los pocos muchachos que forman la comisión, presidida por el entusiasta Vilela, les debemos estas fiestas 1973 que, aunque modestas, dado el poco apoyo oficial y comercio local, no dudamos estarán animadas, pues es mucho este Carmen de Moreda con una tradición de siglos.

Así, pues, los días 1, 2, 3 y 4 de septiembre, cita en Moreda para los que quieran pasar unas jornadas divertidas, en un pueblo que justamente tiene fama de alegre y acogedor.

LIERES (SIERO)

EL DOMINGO, FIESTAS DEL CRISTO DEL AGUA

(De nuestro corresponsal, Camilo ARGÜELLES.) — Cuando apenas se extinguieron los ecos del bullicio de las fiestas de la Virgen de la Salud, en Lieres, este hermoso pueblo del municipio de Siero ya están en vísperas de otro festejo que, aunque menos tradicional, ya se hace imprescindible en el programa de fiestas veraniegas de la comarca: la del Cristo del Agua, que nació hace apenas unos años, para celebrar la llegada del servicio público del agua y la armonía y colaboración de todos los vecinos por conseguir ese propósito. La comisión organizadora de la mis-

ma ya trabaja hace fechas, recaudando fondos, no sólo en Lieres, sino también en pueblos limítrofes y se dispone, en un constante afán de superación, a mejorar en lo posible el programa de años anteriores. La cita es para el domingo, día 2 de septiembre, en el alto de Sorrobán, lugar ideal para pasar una jornada de asueto. Los asistentes son, junto con música moderna y del país, la séptima eliminatoria de canción libre, reparto del bollo y vino entre los colaboradores. A las doce de la mañana, misa solemne en la capilla, acompañada por un coro.

HACE VEINTE DIAS QUE FUERON INAUGURADAS

Lena: Las viviendas de la Obra Sindical del Hogar no tienen luz

(De nuestro corresponsal, REBUSTIELLO.) — Los días 1, 2 y 3, Sotiello, primer pueblo del valle del Huerna, celebrará sus tradicionales fiestas en honor de San Antolín. Destaca, como festejo, el pregón de fiestas y elección de la reina y damas de honor. Por vez primera en su historia esta aldea lenense será cantada por un afamado personaje asturiano, en un acto que de seguro concentrará mucha gente en el salón de Ursula.

El domingo, día 2, habrá «alborada asturiana», solemne función religiosa, puya de lacones y roscas de escanda, gran romería amenizada por una renombrada orquesta, fuegos artificiales, monumental verbena y otros festejos más. Finalizarán el lunes, día 3, con juegos infantiles, carrera de cintas a caballo, reparto del bollo y vino, rematándose las fiestas con una monumental verbena. ¡Todos a divertirse a Sotiello!

SIN LUZ EN LAS NUEVAS VIVIENDAS

Hace más de veinte días que han sido inauguradas las 270 viviendas que construyó en esta localidad la Obra Sindical del Hogar. Ya han empezado a ser ocupadas. Pero carecen de luz. Ante la extrañeza de los vecinos, no se les han conectado sus instalaciones con la red general. Ni hay vestigios de cuándo se hará. ¿Qué es lo que pasa aquí?

CARABANZO

Siguen los vecinos de este pueblo luchando porque la empresa constructora de la carretera Figaredo-Campomanes les haga un puente que sustituya al derruido en Senriella.

—Llevaremos el asunto si es preciso a los tribunales. Tenemos documentos de que eso era camino real. Y no creo que se nos pueda privar de él, así por las buenas. Hace cientos de años que ahí siempre existió un puente de madera, hasta que en el año 1926 se construyó el que ahora ha sido derruido. Es mucho el daño que se nos causa al privarnos de él.

Por el alto de La Cubilla

Nueva comunicación entre Asturias y León Fue construida por los vecinos del pueblo de Pinos

LAS OBRAS ESTABAN PARADAS DESDE 1942, CUANDO FALTABAN DOS KILOMETROS PARA FINALIZAR LA OBRA



Un coche circulando por la carretera

(De nuestro corresponsal, REBUSTIELLO)

Fue ya a principios de siglo cuando empezaron las conversaciones entre León y Asturias para construir una nueva vía de penetración en ambas provincias a través del alto de La Cubilla. En Asturias cruzaría todo el valle de Huerna, y en León se adentraría desde San Emiliano, por Pinos, a salir en el alto del Palo, a encontrarse con la construida por los asturianos, en el límite de provincia en dicho alto.

Asturias, poco a poco, fue construyendo su parte. Primero hizo una fase hasta Espinedo; luego llegó hasta Telleo y, por fin, en el año 32, coronó hasta La Cubilla, pasando por Riospasos y Las Tuizas.

Mientras tanto, León, siendo poco más de seis kilómetros lo que tenía que salvar, por lo que haya sido —que no es de explicar aquí ahora— dejó paradas las obras del enlace en el año 42, cuando le faltaban poco más de dos kilómetros para coronar la obra.

Un kilómetro más había pasado a ser obra de asturianos, pues en el año 1926, el Ayuntamiento de Mieres, en pública subasta, había adquirido el hoy llamado puerto de Mieres, compuesto en sus

principales partes por las vegas de La Cubilla, La Alcantarilla, Retuerto y La Cueva. Digamos para hacer historia que dicho puerto fue adquirido por la entonces nada despreciable cantidad de 435.000 pesetas y que cuando el entonces alcalde de Mieres, don José Sela y Sela, que había sido quien había participado en la subasta, lo hizo saber a su Corporación, se levantaron oleadas de protesta, que el abogó diciendo: «No hay nada perdido; antes de dañar el patrimonio municipal me quedo yo con lo adquirido». Recapitaron los ediles y el Ayuntamiento se hizo cargo de los puertos.

Con el tiempo construyó el Ayuntamiento mieronse una pista, de un kilómetro, que llega hasta el albergue que allí posee y que enlaza con la carretera que llega hasta La Cubilla.

Pasaron los años. La carretera en cuestión, por la parte asturiana nunca sufrió un solo arreglo. Se va desmoronando poco a poco de Telleo para arriba. Por la parte leonesa, la cosa estaba muerta. La calzada abierta se había convertido, por el abandono, en un camino de herradura.

Pero ahora, el pueblo de Pinos, sin decir nada a nadie,



Comienzo de la carretera

con fondos que reunió su junta vecinal, se puso a trabajar y dio paso días atrás, por la carretera. Trece coches, a las seis de la tarde, un día de esta semana, llegaron a la Casa de Mieres, procedentes de tierras leonesas. Y hubo fies-

el derrumbamiento del viaducto de Oblanca. Hay menos kilómetros de San Emiliano a León, yendo por aquí, que sería bajar a Campomanes y cruzar el Pajares, que la vuelta que ahora hay que dar yendo a Rioscuro y cruzando el puerto de La Magdalena. Además, a nosotros, arreglada y asfaltada la carretera, nos pondría a hora y media de Oviedo. Es, quizá, la ruta más corta, quitando el Pajares, entre núcleos de población de León y Asturias.

Veintidós mil leoneses son los afectados por ese derrumbamiento. Lo dicho, para una gran parte de ellos, sería una solución ideal esa carretera. —Obras Públicas debería de ayudar. Con poco dinero ahora y una máquina quitánieves en invierno habría una excelente comunicación entre León y Asturias.

Nos adentramos por la nueva calzada. Hoy no se puede pasar. Brotó agua de un pozo que se hallaba escondido, y en un tramo de unos cien metros hace que los coches patinen o queden entre el fango. —Mañana volveremos a traer

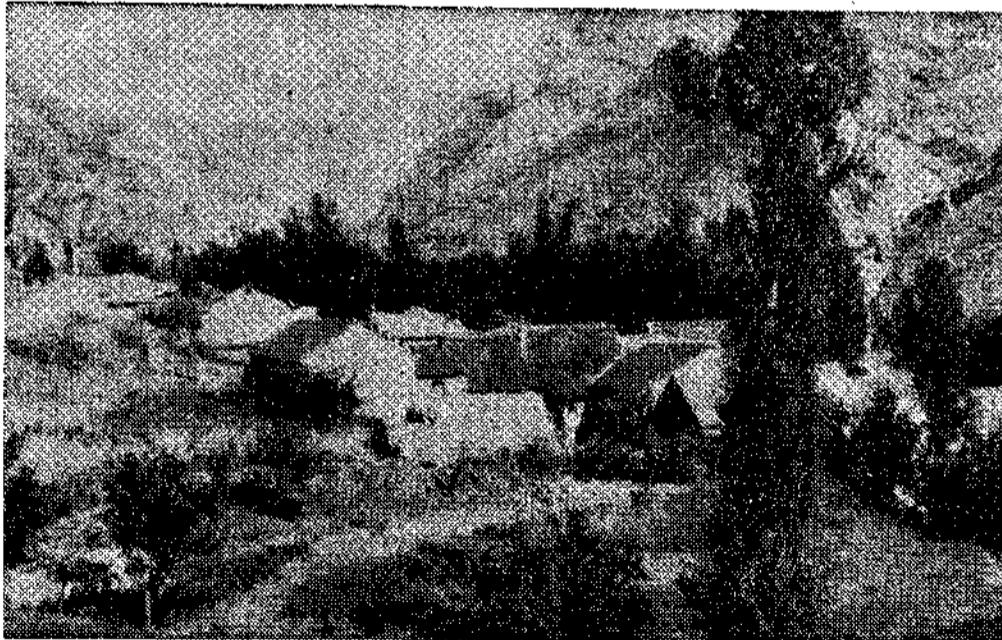
la «pala» y lo arreglaremos. Tenemos que aflore otro en El Cancillón. Pero en ocho días esto queda despachado. No sé de dónde sacaremos el dinero, pues el que teníamos se nos acabó. Pero ya aparecerá. Nos propusimos dar paso y lo conseguiremos. ¡Vaya si lo conseguiremos!

Pero mucho nos tememos que no haya ayuda. Había prometido para este año el asfaltado hasta Tuiza de esta carretera y, pese a la ayuda que prestaron los vecinos de la ruta, limpiando cunetas y desbrozando malezas que invadían la calzada, nada se ha visto hasta ahora.

Debe recordarse esta carretera. Ahora, más que nunca, facilitaría la comunicación entre gran parte de Asturias y una comarca leonesa con pueblos como Sena, Aveigas, Rabanal, Villafeliz, Truébano, Torrestío y toda la zona de las Babias. No serían muchos millones los que se necesitarían para poner en condiciones la carretera. Lo principal ya está construido. Uno piensa que las comunicaciones por ahí tienen «gafe». Ya el famoso proyecto de llevar el ferrocarril del Vasco Asturiano a tierras leonesas, prolongándolo de Ujo a Campomanes, para allí adentrarse en el valle de Huerna, y pasar a León por un túnel a través de La Cubilla, sin saber por qué quedó en lo dicho: en proyecto.

Con dificultades, sí, por el estado de la carretera, ya se puede adentrar uno en León a través del alto de La Cubilla. Después de setenta años de iniciadas las gestiones para lograr tal vía de comunicación, éstas se ven coronadas gracias a un pueblo de 26 vecinos. Digamos en honor a la verdad que Asturias cumplió su palabra de llevarla hasta el fin de su término. Y, allí, al cabo de cuarenta años de esperar, puede hoy recibir vehículos de la otra parte, aunque creemos que será por poco tiempo. A la vuelta de pocos meses, la nieve y los temporales harán su aparición y aquello quedará cerrado, porque si otros puertos con más fama y arraigo carecen de máquinas quitánieves, sería soñar con quimeras el que para allí llevaran una.

Fotos Eligio DEL CASTILLO



Vista parcial de Pinos

Las secretarías de cinco Juzgados comarcales, convocadas a concurso

Las secretarías de los Juzgados comarcales de Pola de Lena, Cangas del Narcea, Tineo, Castropol y Lluarca han sido convocadas a concurso, para su provisión, según una resolución de la Dirección General de Justicia que ha sido publicada en el «Boletín Oficial del Estado».

ta por todo lo alto. Y aunque sea sólo por el verano y la primavera, porque luego la nieve lo cerrará, Asturias y León tienen una nueva comunicación.

Estuvimos en Pinos y en San Emiliano, con los presidentes de las juntas vecinales. Nos decía el de Pinos:

—Para demostrar que esta carretera hace falta, que era una necesidad apremiante, ahí está el que ya se piensa en ella como salida para parte de los 22 pueblos afectados por

Convocadas a subasta las obras de reparación del camino vecinal de Villanueva a Santa Eulalia de Oscos

Las obras de reparación del camino vecinal de Villanueva a Santa Eulalia de Oscos han sido convocadas a subasta por la Diputación Provincial de Oviedo, a través de un anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al pasado martes, día 28.

El plazo de ejecución es de seis meses y el presupuesto de un millón sesenta y siete mil quinientas pesetas.

muebles villanueva OVIEDO, CIMADEVILLA, 17 AVILES, GONZALEZ ABARCA, 8

SOLUCIONES COMPLETAS PARA DECORAR SU HOGAR CONSULTE NUESTRA MODALIDAD DE PAGO APLAZADO