

NOTICARIO MOREDENSE

La romería de San Antón
Limpieza de las calles
Carretera del Valle Negro

Moreda.—(De nuestro corresponsal, Luis CALLEJA OCHOA).—El tiempo acompañó a la romería de Santo Antón, en Moreda de Arriba, pues si bien fue frío, estuvo exento de agua, lo que traería tener que circular entre el barro que hay por donde va a pasar la nunca terminada carretera.

Bien temprano los cohetes anunciaban a los habitantes de la villa y todos los pueblos de la parroquia que, en Moreda de Arriba, cuna de la que hoy es población moredense, se celebraba la fiesta en honor de Santo Antón. Hubo misa con gaita, procesión por los alrededores de la ermita, subasta de muchos lacones, grandes cantidades de «casadielles», así como de callos y lacón cocido.

La fiesta duró hasta la mañana del domingo, en un ambiente de alegría extraordinaria. Las confiterías de Moreda agotaron todas las existencias del rico manjar de dulce y nueces. Esperamos que el próximo Santo Antón ya sea con carretera.

LIMPIEZA DE LAS CALLES

No es muy numeroso el cuerpo de obreros de la limpieza municipal. Además, las calles, llenas de baches, no colaboran con el esfuerzo de los hombres de la escoba. Pero, pese a todo, hacen una labor bastante efectiva, que sería mucho mejor si aumentase la plantilla. Dentro de unos meses, con la llegada de la primavera, el problema de la limpieza se agudiza, pues el polvo es más abundante. Hace mucho pregonábamos que la única solución es el regado de las calles. Parece ser que el obstáculo era que no servían las bocas de riego. En los almacenes del Ayuntamiento hemos visto modernos aparatos para este fin, pero mucho nos tememos que llegue la época de hacer uso de ellos y no estén colocados. Las bocas de riego deben de ponerse cuanto antes, para que no nos cojan desprevenidos el polvo y «natas» que dejan los camiones. Durante el invierno las lluvias mitigan algo el problema, pe-

ro nuestras calles, en el verano, son una vergüenza.

CARRERA DEL VALLE NEGRO

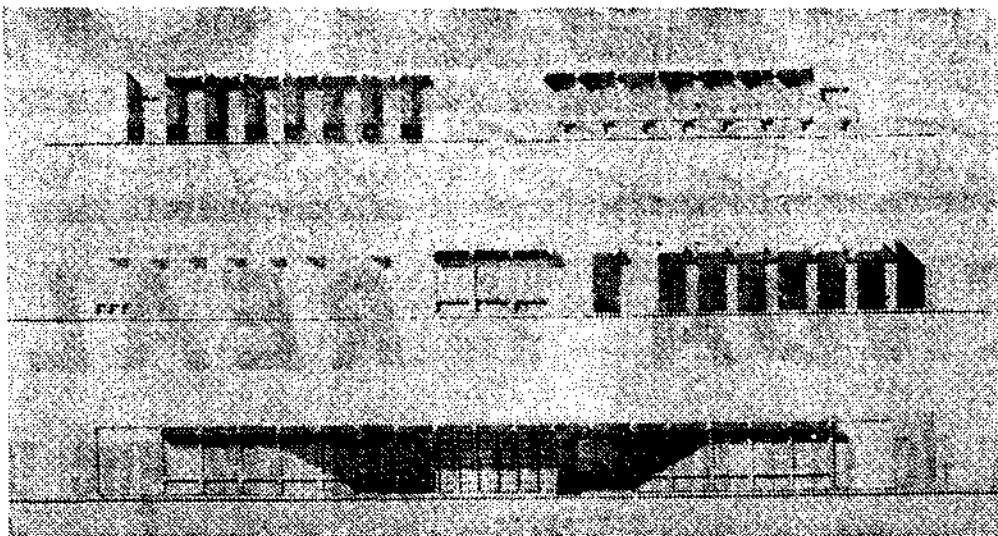
El tema de carreteras es inagotable. Pueblos que esperan por su construcción, como Llandemieres y La Rumiada (valle de Cervigado); otros, porque se terrinen las obras ya iniciadas, como la de La Felguerosa; Peligano, que en cuarenta años no se gastó una peseta en la suya, y, por último, los pueblos del valle negro (Agueria, Nembra, Murias y Santibáñez), que ven cómo su única vía de comunicación es un continuo bacheo, así como el peligro permanente del muro de La Maravilla, que esperamos que cuando se caiga no lo haga encima de ninguna persona.

Porque que el murete se viene abajo no hay duda alguna. Salvo, claro está, que la Diputación tome en consideración su reconstrucción, pero que no sea, como la última vez, un mal pegado parche.

CASTRILLON

El próximo verano abrirá sus puertas
la nueva plaza de abastos de Salinas

SU COSTO ASCIENDE A MAS DE SIETE MILLONES DE PESETAS



Piedras Blancas.—(De nuestro corresponsal, J. C. Arias).

A pesar de los retrasos que, como consecuencia principalmente de las inclemencias meteorológicas, se vienen produ-

ciendo en la ejecución material de las obras, se espera que para principios del próximo verano comience a funcionar la nueva plaza de abastos que el Ayuntamiento de Castrillón está construyendo en Salinas. Es, por otro lado, durante la época estival —en que prácticamente se triplica la población de Salinas— cuando más se dejaba sentir la conveniencia de un nuevo recinto, mejor dotado que el actual, donde se pudieran producir con mayor fluidez las ineludibles transacciones diarias que toda ama de casa está obligada a realizar.

El nuevo edificio, de aire moderno, y visto exteriormente induce a pensar en una dedicación distinta que para mercado dada su estructura funcional y especiales características. Alejado del centro de la población, evitando de esta forma la propagación de ruidos y malos olores en esta localidad eminentemente residencial, ello no es óbice para que, al mismo tiempo se encuentre bastante a mano, debido a las escasas distancias existentes en general en Salinas.

Consta de treinta y cuatro puestos dobles (despacho y almacén) y ocho puestos sencillos (solo despacho), además de doce mesas individuales y una colectiva de grandes dimensiones, todo ello distribuido armónicamente en dos plantas de semisótano y principal y con salidas directas de cada puesto al exterior para que desde esta zona de carga se pueda efectuar el suministro mayoritario a los puestos. Se evita de esta forma el trasiego de mercancías por la zona destinada al público adquirente.

Son puestos más que suficientes para cubrir las necesidades actuales por lo que gran número de ellos han de quedar sin adjudicar, pero bien está que tanto en éste como en otros servicios públicos que exigen importantes inversiones, se prevengan no sólo las necesidades actuales sino las de un futuro próximo, con lo que la actividad municipal en un cierto sector se deja descansar, aprovechando sus «energías» en otras facetas de las encuadradas entre sus atenciones.

Tanto la ordenanza para la exacción de la tasa por prestación de servicios como el reglamento para el funcionamiento del mismo se encuentran ya aprobadas por el Pleno y delegado de Hacienda y se espera que muy pronto se saquen a concurso los puestos

para su adjudicación, en la que, según se establece en la ordenanza tendrán preferencia los ocupantes actuales de puestos en el viejo mercado.

En el reglamento se establecen la situación de las actividades según la clase de productos que expendan y así se localizan en la planta de semisótano si son carnes o pescados y en la principal si son los hortofrutícolas, lácteos, etcétera.

La tasa que están obligados a satisfacer los usuarios se ha determinado en función del costo del solar, edificio, gas-

tos de personal, gastos generales, conservación, alumbrado, limpieza, interés anual de la inversión y amortización del edificio en cincuenta años que es el período máximo de uso a que pueden alcanzar las sucesivas prórrogas decenales, dando el resultado de un costo de ciento veinte mil pesetas para los puestos dobles, que se fraccionan en treinta mil pesetas de entrada y una cuota periódica mensual de setecientas cincuenta pesetas. En cuanto al puesto sencillo se calcula vale las tres cuartas partes de uno doble por lo que la cuota de entrada y cada diez años, como en el caso anterior, es de veintidós mil quinientas pesetas y una cuota periódica de quinientas sesenta pesetas mensuales. Las mesas fijas individuales doscientas cincuenta pesetas mes y la utilización de la mesa colectiva, diez pesetas diarias.

La construcción de este mercado a punto de finalizar, junto con el que, como saben nuestros lectores, se proyecta construir en Piedras Blancas, cubrirá las necesidades de abastos —en cuanto a la localización inmobiliaria— por una larga temporada, a la vez que se canaliza adecuadamente la venta de los propios productos agropecuarios de nuestro concejo.

Sotenta y siete años nos contemplan...

Las obras del ferrocarril
Ferrol del Caudillo-Gijón
marchan a ritmo acelerado

En principio se realizará la superestructura hasta Tol (Castropol)



Potentes máquinas trituran la piedra para la vía

(De nuestro corresponsal en Luarca, Pedro LLERA LOSADA).—A primeros del pasado mes de octubre dieron comienzo las obras de superestructura en el último tramo, ¡al fin!, del ferrocarril Ferrol del Caudillo-Gijón, que por el momento llegarán hasta Tol, o quizás hasta la estación de La Roda; la primera en el término municipal de Castropol, y la segunda que pertenece a Tapia de Casariego.

Es fácil admitir, por el ritmo de los trabajos que se realizan en la vía y fuera de ella, que no tardará mucho tiempo en que veamos concluido este último tramo de un ferrocarril de vía estrecha que lleva esperando definitiva conclusión setenta y siete años.

El ferrocarril «Estratégico», que en otros tiempos se le denominó, ha figurado en el plan de los secundarios del año 1893, cuando el Estado se hizo cargo del mismo en el año 1921; iniciándose la construcción por la sección Ferrol-Mera. Posteriormente, y siempre pendiente de las consabidas autorizaciones y aprobaciones de proyectos, fueron inaugurándose tramos: en 1953 sería el Fravia-Avilés; luego, por orden cronológico, en el 62 concluyen los tramos Ferrol-Mera y Fravia-Luarca. En el año de 1964 el de Mera a Ortiguera, y dos años más tarde el de esta última hasta Vivero. Es bien reciente aún el tramo Vivero-Vegadeo (del año 68), del que dimos en su día amplia informa-

ción. Aquel tramo había costado doscientos veintiséis millones de pesetas. Fueron 68 los kilómetros cubiertos en superestructura y edificios principalmente.

Y como informamos, ahora se trabaja denodadamente para dar cima a este tan añorado, ¡entonces!, ferrocarril, que seguramente habrá de traer el contento a muchas gentes de esta zona no demasiado bien comunicada,

reforzando por tanto los medios de desplazamiento de sus habitantes, así como el que se efectúe el transporte, en su día, de mercancías de todo tipo, considerando que para cuando terminen las obras de construcción de este viejo ferrocarril habrán de estar concluidas también las que pronto se iniciarán ahora de la fábrica de celulosa y otras en la zona de Armental, en Navia.

El tren será, sin duda alguna, un beneficio por cuanto decimos, y para el transporte de mercancías o personas en esta amplia zona occidental de Asturias, así como la oriental gallega.

Se trabaja en la superestructura del ferrocarril, camino de Luarca, desde Vegadeo y en la amplia explanada de la estación en esta villa hemos visto a un buen plantel de obreros y técnicos preparando infinidad de traviesas, raíles y demás. Y en la zona de la estación de Valín (Castropol), potentes máquinas trituran, machacan, todos los días, la piedra para transformarla en gravilla fina. Imponentes montones de grava se elevan hacia lo alto en esta mencionada zona castropolense. Son, como decimos, muchos los obreros de la empresa madrileña «Vías y Construcciones» los que diariamente laboran para dejar en muy poco tiempo (¿caso dos años?) lista esta obra que ya está durando muchos años. Por ahora, pues, cuatro meses y pronto doce kilómetros de vía terminada en su último itinerario: Vegadeo-Luarca.

El carril que se emplea es de doce metros de longitud y treinta y cinco kilos de peso por metro lineal. Cada pareja de carriles estará asentada sobre veinte traviesas. Y el ancho de la vía es de un metro.

Las fotografías de Gudín que ilustran este reportaje son fiel reflejo de cuanto decimos.



Vista parcial de los trabajos en la estación de Vegadeo

EL SEÑOR
Don Armando González Fombella

Falleció en La Nueva (Ciaño, Langreo), el día 19 de enero de 1970, a los sesenta y cuatro años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.
Su apenada esposa, Maruja Fernández Fernández; hijos, Faustino (ausente), Ina, María Luisa, Enequina y Aquilino González Fernández; hijos políticos, Yolanda Abella (ausente), Manuel Fernández, José Morato, Anibal Torre y María del Carmen López; hermanos políticos, Joaquín, Concepción (viuda de Adolfo), Aquilina, Amelia (viuda de Paulino), Predestina, Aurina y Manuel; nietos, sobrinos, primos y demás familia,

El cadáver será recibido HOY, MARTES, día 20 de enero, a las CUATRO Y MEDIA de la tarde, en la iglesia parroquial de La Nueva, celebrándose los funerales de cuerpo presente, para continuar al cementerio de Ciaño.

La familia no recibe.
Santa Lucía, S. A. Teléfono 681213. Sama de Langreo

LA SEÑORA
DOÑA JULIA ALVAREZ BALLESTEROS

(VIUDA DE R. MUJIA)
Falleció en El Serrallo, Juan Ramón Jiménez, 14, el día 19 de enero de 1970, a los sesenta y seis años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.
Sus apenados hijos, Carmen, Ramón, Julia, Adelina y Paula Alfonso Alvarez; hijos políticos, José Gayol, Carmen Alonso, Amancio Fernández (Luarca) y José Pérez; hermanos, Encarnación, Enrique y Antonia Alvarez Ballesteros; hermanos políticos, Emilio Luján, Fernanda Cano y Josefa Alfonso; nietos, bisnietos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan a sus amistades y personas piadosas encomiendan su alma a Dios y se dignen asistir a los actos religiosos del sepelio.

El cadáver será recibido HOY, MARTES, día 20 de enero, a las CUATRO de la tarde, en la iglesia parroquial de Sotrandio, donde se celebrarán los funerales de cuerpo presente, para continuar al cementerio parroquial, donde recibirá cristiana sepultura.

Santa Lucía, S. A. Teléfono 681213. Sama de Langreo

PRIMER ANIVERSARIO
ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA SEÑORA

Doña Milagros Ceñera Gutiérrez

(VIUDA DE ALFREDO FERNANDEZ ZAPICO)
Falleció en La Júcará (Sama), el día 16 de enero de 1969, a los setenta y cinco años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.
Sus apenados hijos, Belarmino, Alfredo (ausente), Jesús, Maruja y César Fernández Ceñera; hijos políticos, Aquilina Lebon, Dolores Albero, Eloina López (ausente), Nuri Vidal, José González y Ana María Fuyo Felgueroso; hermano, José Aladino Ceñera; hermanos políticos, Rosario Vega (ausente), Esperanza Prieto, José Fernández, Generosa Suárez y Mercedes Fernández; nietos, sobrinos, primos y demás familia,

Al recordar tan triste fecha ruegan a sus amistades y personas piadosas la encomiendan a Dios en sus oraciones y se dignen asistir al funeral de aniversario que, por el eterno descanso de su alma, se oficiará MAÑANA, MIÉRCOLES, día 21 de enero, a las DOCE de la mañana, en la iglesia parroquial de Sama.

Santa Lucía, S. A. Teléfono 681213. Sama de Langreo