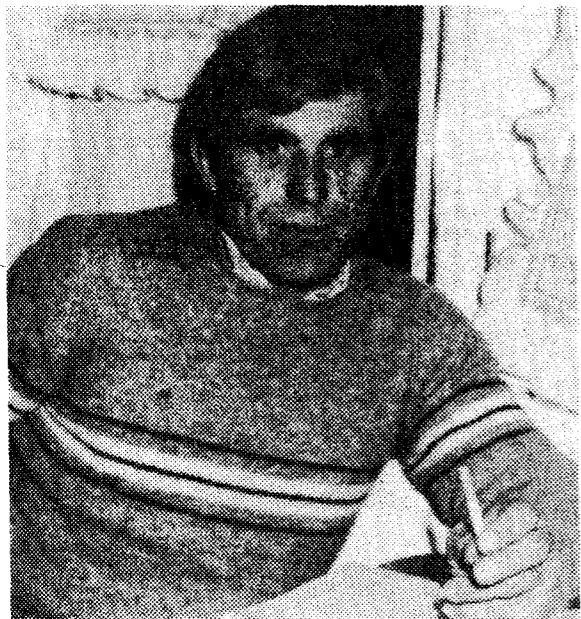




Puente de los Santos: La polémica que no cesa

- En Vegadeo estiman que no traerá beneficio alguno para la villa y piden compensaciones en las vías actuales
- Para Tapia de Casariego se considera que va a significar una considerable mejora en especial para el turismo
- Ribadeo sigue defendiendo el proyecto porque «será un acercamiento muy importante con una amplia franja asturiana»

José DE ARANGO



La hostelería de Tapia está preparada.



Mejeras, más de medio siglo defendiendo el puente.

«Obra importante para los parados»

La trayectoria del viejo proyecto del puente de los Santos tiene motivaciones suficientes para realizar sobre el mismo todo un estudio sociológico. La situación actual se centra en que «ni Castropol, ni Vegadeo se verán afectados por la construcción del puente ya que el tráfico hacia Lugo, Orense y Pontevedra, así como el procedente de estas provincias gallegas, seguirá pasando por las dos villas del occidente asturiano y lo único que queremos es que se repare la carretera actual pero van a empezar por el tramo de Luarca a La Caridad, aunque ya es algo».

Tanto en la villa vegadense como en Castropol las impresiones recogidas se centran principalmente en que «al menos la obra va a significar, durante tres años, una importante demanda de personal y aunque en esta zona no hay tanto paro como en el centro de Asturias, son cerca de mil millones de pesetas los que se van a invertir en el puente de los Santos por lo que habrá actividad comercial y habrá, sobre todo, trabajo para los que están en el paro».

Tapia: «Estamos preparados»

Para el alcalde en funciones de Tapia de Casariego, José Manuel Peña, la construcción del puente de los Santos «es una obra de gran importancia para nuestro concejo y muy especialmente para la villa porque las impresiones existentes en el sector de la hostelería es que va a existir una corriente turística entre uno y otro lado del puente que no va a perjudicar a nadie y si en cambio beneficiar a hoteles, restaurantes, cafeterías, salas de fiestas y al comercio en general».

Hace ya algunos años que Tapia de Casariego está trabajando en mejorar su infraestructura hostelera «y lo cierto es que estamos preparados para recibir esa corriente turística que habrá a partir de unas buenas vías de comunicación porque la construcción del puente de los Santos coincide también con la mejora de la carretera entre Luarca y La Caridad estando previsto, en una segunda fase, el tramo de La Caridad a Vegadeo y el sector de la hostelería de Tapia ha venido trabajando con visión de futuro desde hace varias décadas».

Vegadeo: «No será una catástrofe»

Las fuerzas políticas y sociales de Vegadeo han venido defendiendo la tesis de que el puente de los Santos va

a restar afluencia de viajeros a la capital de su concejo. El sector de la hostelería es el que está más concienciado «porque Vegadeo es una villa en la que los bares vivimos, en gran parte, de los forasteros que van a Galicia o que vienen hacia Asturias y se paran a comer o simplemente a tomar café».

Uno de los veteranos de la hostelería en Vegadeo es Odón de ga Torre García, que ya tiene su casa, «La Bilbaína» totalmente comprometida para el verano «porque aquí ya quedan las habitaciones pedidas de un año para otro. Yo pienso que el puente de los Santos no nos va a dar nada a los de Vegadeo, a los que vivimos aquí y dependemos del público. Pero tampoco va a ser una catástrofe. Lo que necesitamos es que se arregle la carretera que tenemos ahora y la de Lugo. Es decir, que creo que es el momento de presionar para que Vegadeo tenga unas contrapartidas por resultar perjudicado al perder parte del tráfico que se desviará desde Figueras hacia Ribadeo».

En Vegadeo hay actualmente tres hostales y varias fondas. «En verano nos vienen muchas familias que están afincadas en Madrid y en otras partes y en el resto del año alguien viajará hacia Lugo, Orense y Pontevedra por esta carretera porque no tiene sentido ir a Ribadeo desde Figueras solamente por pasar por el puente para luego desviarse hacia la carretera que le llevan a las poblaciones gallegas que antes decía». Y observamos que Odón está atendiendo a una abundante clientela, al caer la tarde, que en su mayor parte es de Vegadeo y sus pueblos. «No, hombre, no va a ser un golpe tan duro que nos mande a la emigración a todos. Que hagan el puente de los Santos pero que se reparen también las carreteras estas de Vegadeo y de Lugo. Y viviremos todos».

Cándido: Vecino del puente

Muy cerca de la banderola blanca que hay plantada sobre los acantilados de El Cargadero, en Ribadeo, indicativa de que de allí va a arrancar el puente de los Santos, tiene su casa Cándido Díaz Amieiro, «y me salvé de la expropiación por sólo unos metros. Yo no tengo nada en contra de este puente que van a construir salvo que el ruido del intenso tráfico que va a tener pues no me dejará dormir con la tranquilidad que lo hago ahora pero comprendo que es una obra muy importante porque se evita un rodeo de veinticinco kilómetros».

Y es que Cándido va a ser el vecino más cercano al

FALTAN tan sólo unos días para que se cumplan los cien años desde que se promulgó la ley en virtud de la cual se declaraba «de interés general y queda incluida en el plan de carreteras la obra de construcción de un puente sobre la ría del Eo que partiendo desde Castropol llegue a Ribadeo». Un siglo después hay colocada una banderola blanca al pie de la ermita de San Román, en la ribera asturiana, en territorio de Figueras, y otra similar a doscientos metros de la capilla de San Miguel, en la carretera del faro de Ribadeo. También hay instalados, en ambas riberas, unos indicadores de madera en los que se explica el nombre y otras informaciones relativas a la empresa que va a construir el puente de los Santos — el nombre le viene dado porque va a ir de una a otra ermita — y «aunque se decía que los trabajos comenzarían en el mes de febrero lo cierto es que aún no se ha movido ni una roca pero la empresa concesionaria tiene un plazo de tres años para realizar la obra». Durante los últimos cien años el proyecto del puente de los Santos ha motivado polémicas para todos los gustos «porque en esta zona del occidente de Asturias todo el mundo quería que el puente pasase por su pueblo, como ocurrió con la línea férrea y hasta hubo enfrentamientos personales en asambleas celebradas en Vegadeo, Ribadeo, Madrid, La Coruña y pero lo único cierto es que el puente va a significar que para viajar entre Galicia y Asturias, o en sentido contrario, se evita un rodeo de veinticinco kilómetros mientras que el puente va a tener cinco mil setecientos cincuenta metros».

extremo gallego del puente de los Santos. «Hace ya muchos años que se viene hablando de que van a hacer el puente pero ahora sí que parece que va en serio. Yo ya vi aquí, el otro día, al lado de mi casa, donde va a pasar el puente, a «conselleiros» de Asturias y de Galicia. Dicen que han colocado la primera piedra pero no la hemos visto por ninguna parte. Yo pienso que habrán cogido un regodón y lo harán tirado a la ría y eso será la primera piedra. En mi modesta opinión para la villa de Ribadeo el puente y la carretera le queda un poco fuera del casco urbano y no sé si los viajeros se pararán para dejar aquí los cuartos. Claro que meter la carretera por medio del pueblo sería también un lío. Bueno, yo el tema del puente de los Santos lo veo un poco como vecino de a pie, como hombre que lo contempla todo desde su huerta que la tengo aquí junto a la casa».

Agustín Mejeras: «Sólo beneficios para Ribadeo»

Y el hombre vuelve a sentarse a contemplar la puesta

de sol, mirando hacia Figueras, con un azul bellissimo en el horizonte. Abajo, en el puerto, los pescadores desembarcan el pescado y dicen que el hombre que más detalles conoce del proyecto del puente de los Santos es Juan Agustín Mejeras Díaz, director y propietario del semanario «La Comarca del Eo», periódico que se ha distinguido, en los sesenta y tres años de su fiel cita los sábados con los lectores gallegos asturianos, «por la defensa que ha hecho siempre del puente de los Santos incluso cuando existía el proyecto de que fuese un puente conjunto para carretera y ferrocarril». «El puente de los Santos — dice Mejeras — nos beneficia mucho en Ribadeo y siempre he defendido esta postura porque estimo que va a constituir un mayor acercamiento con una amplia franja asturiana: La carretera de acceso al puente va por las afueras de Ribadeo con lo que se descongestionará el tráfico de esta zona central de la villa y sólo beneficios traerá para Ribadeo».

Fotos del autor



«En Vegadeo pensamos que el puente no nos va a dar nada bueno».



Cándido Díaz, el vecino más próximo al puente.