

VEGADEO, DESPUES DE LA RIADA

Doscientos ochenta camiones de mercancías estropeadas fueron arrojadas a los basureros

El viajero que pase por Vegadeo estos días y desconozca que el día 13 hubo inundaciones, no puede imaginar la magnitud de las pérdidas ocasionadas. Porque la villa ya aparece limpia y, salvo los escaparates y puertas rotas que aún esperan su reposición, diríase que aquí no ocurrió nada. Mirando el río Suarón estos días, tan manso, tranquilo, nadie pensará que "este aprendiz de río", cuando se encrepa, eriza sus melenas y ruga cual león enfurecido y es capaz de causar el pavor y desolación a su paso.

Doscientos ochenta camiones de mercancías estropeadas, inservibles, han sido arrojadas y quemadas en los basureros. Casi dos semanas, con sus días y noches, de trabajo intenso para limpiar los almacenes de los comercios afectados. Las calles ya están limpias, sólo queda el recuerdo, amargo recuerdo, de un 13 de septiembre en que quedaron varias familias sin hogar y resquebrajada por completo la economía de un pueblo laborioso que, con las casas húmedas aún, las paredes descarnadas y los almacenes vacíos, se prepara a trabajar como nunca en estos días de otoño.



Es preciso comenzar de nuevo. Para los jóvenes, con una vida por delante, todo será fácil; para aquellos que tras una vida de continuo trabajo iban a iniciar un bien merecido descanso, será difícil reponerse. Para ellos, para todos en esta ocasión, como en tantas otras,

la solidaridad y la unión entre todos los hombres y pueblos de España, será el mayor acicate y el mayor consuelo. Vegadeo, ¡adelante!

Ramón CARBALLE FERNANDEZ
(Fotos de ARTURO)



PARA INFORMAR DEL CARBÓN Y SU CIRCUNSTANCIA

Aparece el número uno de "Hulla", publicación mensual editada por LUNOSA

HULLA

De la responsabilidad y trabajo de cada hombre de Hunosa depende la supervivencia de la Empresa

Comunicado de la Dirección General

Los dirigentes asturianos se han producido recientemente en Hunosa. Toda, absolutamente toda, una semana intensiva en el deber que la empresa impone a sus dirigentes y a sus trabajadores. En los días de la semana, los dirigentes asturianos, en su calidad de dirigentes, han estado en la línea de la responsabilidad y el trabajo. En los días de la semana, los dirigentes asturianos, en su calidad de dirigentes, han estado en la línea de la responsabilidad y el trabajo.

En los días de la semana, los dirigentes asturianos, en su calidad de dirigentes, han estado en la línea de la responsabilidad y el trabajo. En los días de la semana, los dirigentes asturianos, en su calidad de dirigentes, han estado en la línea de la responsabilidad y el trabajo.

Editado por Hulleras del Norte, S. A., acaba de aparecer el número 1 de "Hulla", publicación periódica mensual destinada a servir de portavoz a una de las problemáticas astu-

rianas más dignas de atención: la minería del carbón como fuente de riqueza regional y como complemento del desarrollo industrial de la provincia. Esta publicación, que dirige José Antonio Cepeda se nos antoja necesaria, y de un valor inestimable para seguirle el pulso, mes a mes, a la minería asturiana de la hulla. El título "Hulla", no puede ser más acertado ni significativo.

En las 16 páginas de este número 1 de "Hulla" se refleja la situación actual de HUNOSA en particular, y de la minería del carbón asturiano en general. De la primera página —que se llena con un llamamiento del director general de la empresa—, a la última, un análisis sincero y documentado del carbón y su circunstancia, a veces reducido a la incontestable realidad de las cifras estadísticas Colaboran firmas prestigiosas del periodismo asturiano, con valiosa información gráfica y literaria.

Teléfonos de LA NUEVA ESPAÑA
(213857)
(224445)
Centralita (211927)
(212250)
(224446)

NOTICIARIO ALLERANO

La carretera del puerto necesita vallas protectoras

Moreda. — (De nuestro corresponsal, Luis CALLEJA OCHOA.)

Mucho y bien se ha trabajado en la carretera del puerto de San Isidro, en las dos vertientes, hasta el punto que hacer la ruta de Lillo es un placer. A los enormes baches y montones de piedra y polvo, reemplazó un estupendo piso asfaltado, por lo que las velocidades han aumentado considerablemente, con el consiguiente peligro. Ahora, para complemento de la gran obra de esta carretera es preciso señalización de curvas y tramos peligrosos y, sobre todo, colocar, a falta de pretilles, vallas protectoras en el trayecto que hay desde el Arnero hasta el mirador de Zubivaza, casi un kilómetro sin defensa alguna, ante tan profundos precipicios. Con esto y con que se quite el "martillo" de la curva de Riofrío, en lo más pendiente de la ruta, la circulación por esta vía de comunicación que une dos comarcas tan importantes como son las de Bofar y el Caudal, se verá mucho más aliviada.

El popular ferrocarril Vasco-Asturiano, principal medio de comunicación del valle de Aller, tiene pocas estaciones en su recorrido por el concejo. Es necesario la implantación de apeaderos en Levinco, Santa Ana, Oyanco y, especialmente, en Caborana, la segunda parroquia en población del concejo y la más importante desde el punto de vista mine-

APEADEROS DEL VASCO

Los numerosos aficionados que los domingos hacen los cinco kilómetros hasta Nembra a presenciar partidos de fútbol, al comparar esta cancha (no nos explicamos cómo la Federación regional de fútbol autoriza aquí encuentros oficiales), con aquel cómodo y bonito pequeño estadio de Sotillo de Moreda, se preguntan: Del campo de fútbol, ¿qué?

DEL CAMPO DE FUTBOL ¿QUE?

Los numerosos aficionados que los domingos hacen los cinco kilómetros hasta Nembra a presenciar partidos de fútbol, al comparar esta cancha (no nos explicamos cómo la Federación regional de fútbol autoriza aquí encuentros oficiales), con aquel cómodo y bonito pequeño estadio de Sotillo de Moreda, se preguntan: Del campo de fútbol, ¿qué?

No deja de ser extraño que cuando se pretende crear miles de campos de fútbol en toda España, para que nuestro popular deporte vuelva a alcanzar los éxitos internacionales de antaño, aquí haya desaparecido el que tanto trabajo costó levantar.

A raíz de aquella reunión popular, que no llegó a celebrarse ante la promesa municipal de que para esta temporada habría, en Moreda, un nuevo campo de fútbol, los rectores del Santiago propusieron al municipio el estudio de varios lugares (La Cortina, Mesta de los Ríos, Tartiere y Villanueva). Hasta la fecha nada se sabe del campo y por eso los aficionados se hacen esa pregunta. Personalmente confiamos en la palabra de don Plácido Rodríguez, alcalde de nuestro municipio, acaso el hombre más interesado porque Moreda cuente con un estadio que venga a suplir el que pasó a mejor vida, por una serie de circunstancias que no vamos a estudiar aquí.

Quisiéramos que se hiciera otro en Caborana, en Nembra, en cualquier lugar que haya inquietudes futbolísticas. Pero dando a Moreda lo que le corresponde, aquí se debe de levantar el primer campo de fútbol, para reparar el daño que se hizo con la demolición del estadio de Sotillo.

COMPRO PISO

En Oviedo, para oficinas. Superficie de 150 a 200 metros cuadrados. Escribir indicando situación y precio, al Apartado 416. OVIEDO.

COMPRO LOCAL

En Oviedo. Centricísimo. 50 metros cuadrados aproximadamente. Escribir indicando emplazamiento al Apartado 416. OVIEDO.

UNA NUEVA TEMPORADA



PRENDAS PARA LLUVIA

Conozca la nueva línea y sus nuevos colores: Destaca la gama de los beige claro y gris piedra, y la gran novedad de los tonos verdes y azul marino.



Para CABALLERO, MUCHACHOS y NIÑOS, presentamos el más moderno estilo

CONFECCIONES

aro

DIECINUEVE DE JULIO 6, 8 y 10 OVIEDO

CONFITERIA BEATRIZ

C/ ALFONSO III EL MAGNO, N.º 12. (TRAVESIA VICTOR CHAVARRI). OVIEDO
Recientemente ha sido inaugurada la CONFITERIA BEATRIZ. Su propietario, SEÑOR BARRAL, pertenece a esa dinastía de grandes maestros en el arte de bombonería y fina repostería.

CONFITERIA BEATRIZ sirve encargos a cafés, restaurantes, bodas, banquetes y casas particulares.

¡ESPERAMOS SU VISITA!

