

VEGADEO, DESPUES DE LA RIADA

Doscientos ochenta camiones de mercancías estropeadas fueron arrojadas a los basureros

El viajero que pase por Vega de los días y descubra que el día 13 hubo inundaciones, no puede imaginar la magnitud de las pérdidas ocasionadas. Porque la villa ya aparece limpia y, salvo los escaparates y puertas rotas que aún esperan su reposición, diríase que aquí no ocurrió nada. Mirando el río Suarón estos días, tan manso, tranquilo, nadie pensará que "este aprendiz de río", cuando se encrespa, eriza sus melenas y ruge como un león enfurecido y es capaz de causar el pavor y desolación a su paso.

Doscientos ochenta camiones de mercancías estropeadas, inservibles, han sido arrojados y quemados en los basureros. Casi dos semanas, con sus días y noches, de trabajo intenso para limpiar los almacenes de los comercios afectados. Las calles ya están limpias, sólo queda el recuerdo, amargo recuerdo, de un 13 de septiembre en que quedaron varias familias sin hogar y resquebrajada por completo la economía de un pueblo laborioso que, con las casas húmedas aún, las paredes descarnadas y los almacenes vacíos, se prepara a trabajar como nunca en estos días de otoño.



Es preciso comenzar de nuevo. Para los jóvenes, con una vida por delante, todo será fácil; para aquellos que tras una vida de continuo trabajo iban a iniciar un bien merecido descanso, será difícil reponerse. Para ellos, para todos en esta ocasión, como en tantas otras,

Ramón CARBALLES
FERNANDEZ
(Fotos de ARTURO)



PARA INFORMAR DEL CARBÓN Y SU CIRCUNSTANCIA

Aparece el número uno de "Hulla", publicación mensual editada por HUNOSA

HULLA

De la responsabilidad y trabajo de cada hombre de Hunosa depende la supervivencia de la Empresa

Comunicado de la Dirección General

Los desgraciados accidentes se han producido en diferentes lugares y en diferentes momentos, con sentidos identificados con un dolor que no tiene nombre, sobre todo a sus familiares y a sus amigos, porque no hay mayor tristeza que la muerte de la más querida persona.

En cambio, sin embargo, que un número importante de trabajadores, cuyas entidades se desviven por su bienestar, por el bienestar de los hogares de los accidentados, no tienen la menor idea de sentir el dolor que se siente.

Quieren que se les exprese un poco de su pesar que con ello se presten a los padres, a los amigos y a los hermanos de los fallecidos, y que se les transmita todo el apoyo de la empresa, de la familia de Hunosa, de la que todos depositan confianza.

Una vez expresado esto, lo público de la empresa hace suyo el dicho sentimiento, para que nadie olvidará que cada uno de estos accidentes ha sido causado por negligencias, por imprudencias, por malentendidos o por la falta de conocimientos profesionales.

Le pide a la opinión pública esta difusión, para que sea de su responsabilidad el trabajo, y a los amigos, vecinos y conocidos y otros interesados denunciar y denunciar, en todos los medios de la

impresión, más variadas existentes de seguridad, y en particular de los trabajadores, en su vida profesional y personal. Toda la fuerza de Hunosa se dedica a mejorar las condiciones, para lo que cada vez más, más constantemente, para dar a cada uno el saber de la empresa, para que sea más eficiente y más segura. Pero, entonces, que desaparezca de cada actividad, se aparte de los demás, como lo propone también que entre así dentro de la propia empresa, porque también lo necesitan para desarrollar su trabajo.

HUNOSA ha tratado por todos los medios a su alcance de lograr que cada accidente sea un accidente menor, ha aumentado el trabajo de preventores en forma de brigadas y de grupos de trabajo, y ha establecido más medidas de trabajo, comisiones y turnos ordinarios necesarias para la mejor ejecución de las tareas para desempeñarlas. Trabajo de preventores que a pesar de todo lo que se ha hecho, sigue siendo necesario.

En el año 1968, se han producido 120 accidentes, de los cuales 100 han sido graves.

En el año 1969, se han producido 100 accidentes, de los cuales 80 han sido graves.

En el año 1970, se han producido 80 accidentes, de los cuales 60 han sido graves.

En el año 1971, se han producido 60 accidentes, de los cuales 40 han sido graves.

Edicado por Hulleras del Norte, S. A., acaba de aparecer el número 1 de "Hulla", publi-

cación periódica mensual destinada a servir de portavoz a una de las problemáticas astu-

NOTICIARIO ALLERANO

La carretera del puerto necesita vallas protectoras

Moreda. — (De nuestro corresponsal, Luis CALLEJA OCHOA.)

Mucho y bien se ha trabajado en la carretera del Puerto de San Isidro, en las dos vertientes, hasta el punto que hacer la ruta de Lillo es un placer. A los enormes baches y montones de piedra y polvo, reemplazó un estupendo piso asfaltado, por lo que las velocidades han aumentado considerablemente, con el consiguiente peligro. Ahora, para complemento de la gran obra de esta carretera es preciso señalización de curvas y tramos peligrosos y, sobre todo, colocar, a falta de pretiles, vallas protectoras en el trayecto que hay desde el Arenero hasta el mirador de Zubizaga, casi un kilómetro sin defensa alguna, ante tan pro-

APEADEROS DEL VASCO

El popular ferrocarril Vasco-Asturiano, principal medio de comunicación del valle de Aller, tiene pocas estaciones en su recorrido por el concejo. Es necesario la implantación de apeaderos en Levinco, Santa Ana, Oyanco y, especialmente, en Caborana, la segunda parroquia en población del concejo y la más importante desde el punto de vista mine-

ro. Aquí el Ayuntamiento preparó accesos y HUNOSA dio toda clase de facilidades. Ahora sólo queda que el Vasco construya el edificio y que los caboranenses no tengan que desplazarse a la estación de Moreda. Pero el quid de la cuestión está en que la empresa que explota el servicio quiere que sea el pueblo quien corra con los gastos. Si el municipio aporta la ayuda en plan de urbanización y terrenos, bien está que el Vasco haga algún sacrificio, ya que al fin y al cabo va a ser quien cobre por el transporte. Caborana y los clientes de productores de todo el concejo que acuden aquí a laborar, bien se merecen el apeadero.

DEL CAMPO DE FUTBOL ¿QUE?

Los numerosos aficionados que los domingos hacen los cinco kilómetros hasta Nembra a presenciar partidos de fútbol, al comparar esta cancha (no nos explicamos cómo la Federación regional de fútbol autoriza aquí encuentros oficiales), con aquél cómodo y bonito pequeño estadio de Sotielo de Moreda, se preguntan: Del campo de fútbol, ¿qué?

No deja de ser extraño que cuando se pretende crear miles de campos de fútbol en toda España, para que nuestro popular deporte vuelva a alcanzar los éxitos internacionales de antaño, aquí haya desaparecido el que tanto trabajo costó levantar.

A raíz de aquella reunión popular, que no llegó a celebrarse ante la promesa municipal de que para esta temporada habría, en Moreda, en nuevo campo de fútbol, los rectores del Santiago propusieron al municipio el estudio de varios lugares (La Cortina, Mesta de los Ríos, Tartiere y Villantevea). Hasta la fecha nada se sabe del campo y por eso los aficionados se hacen esa pregunta. Personalmente confiamos en la palabra de don Plácido Rodríguez, alcalde de nuestro municipio, acaso el hombre más interesado porque Moreda cuente con un estadio que venga a suplir el que pasó a mejor vida, por una serie de circunstancias que no vamos a estudiar aquí.

Quisiéramos que se hiciese otro en Caborana, en Nembra, en cualquier lugar que haya inquietudes futbolísticas. Pero dando a Moreda lo que le corresponde, aquí se debe de levantar el primer campo de fútbol, para reparar el daño que se hizo con la demolición del estadio de Sotielo.

Dr. IGNACIO CAMBLOR

Suspende su consulta hasta el día 18

UNA NUEVA TEMPORADA

PRENDAS PARA LLUVIA



Conozca la nueva línea y sus nuevos colores: Destaca la gama de los beige claro y gris piedra, y la gran novedad de los tonos verdes y azul marino.

Para CABALLERO, MUCHACHOS y NIÑOS, presentamos el más moderno estilo

CONFECCIONES

aro

DIECINUEVE DE JULIO
6, 8 y 10
OVIEDO

COMPRO PISO

En Oviedo, para oficinas. Superficie de 150 a 200 metros cuadrados. Escribir indicando situación y precio, al Apartado 416. OVIEDO.

COMPRO LOCAL

En Oviedo. Centrífugo. 50 metros cuadrados aproximadamente. Escribir indicando emplazamiento al Apartado 416. OVIEDO.

CONFITERIA BEATRIZ

C/ ALFONSO III EL MAGNO, N.º 12. (TRAVESIA VICTOR CHAVAREE). OVIEDO
Recientemente ha sido inaugurada la CONFITERIA BEATRIZ. Su propietario, SEÑOR

BARRAL, pertenece a esa dinastía de grandes maestros en el arte de bombonería

y fina repostería.

CONFITERIA BEATRIZ sirve encargos a cafés, restaurantes, bodas, banquetes y casas particulares.

IESPERAMOS SU VISITA!

