

Si las prospecciones mineras que se realizan dan buenos resultados

«Acaso sea preciso replantear los límites del parque nacional de Covadonga»

ESTA ES LA OPINION DE «ICONA» SOBRE EL TEMA DE LAS EXPLOTACIONES DE MINERAL EN LAS CIUDADES MONTAÑAS

ANTES DE FINALES DE AÑO, MUNIELLOS PERTENECERA AL INSTITUTO PARA LA CONSERVACION DE LA NATURALEZA

En repetidas ocasiones hemos dado, desde nuestro periódico, la voz de alarma sobre el incierto futuro del parque nacional de Covadonga. Por medio de especialistas, unas veces; por medio de redactores de LA NUEVA ESPAÑA, en otras ocasiones, este tema de las explotaciones mineras en pleno corazón del parque, contrarias a la letra y al espíritu del decreto creador del mismo, es uno de los "caballos de batalla" de nuestra defensa del patrimonio asturiano en los últimos meses. Hoy queremos añadir un dato más a este tema: la opinión de ICONA (Instituto para la Conservación de la Naturaleza) por medio de su delegado, don Jaime Vigón.

—Existe un problema. Es innegable. "Minas de Bufarrera, S. A.", tiene una licencia para explotar ciertos minerales en una determinada zona del parque. Ese es ya un he-

cho antiguo. El problema que se plantea en la actualidad, y que es importante, está motivado por las insistentes sospechas de que en la vega de Comeya y otras existe un importantísimo filón de mineral de hierro. La postura de ICONA, ante esto, es prudente: hemos permitido que se realicen unas prospecciones para, en primer lugar, comprobar si es cierta la existencia de este importante yacimiento mineral. Prospecciones que, por supuesto, son llevadas a efecto con las oportunas medidas para que no sean dañados los parajes en que se realizan. Para ello, hemos exigido a la empresa minera que, al término de sus trabajos, nos devuelvan las vegas tal como las han encontrado: sin hoyos, sin marcas de ruedas de vehículos, etcétera.

—Lo que ustedes están permitiendo, pues, es una constatación de una realidad: la existencia o

inexistencia de un importante filón mineral en el parque. En la segunda de las hipótesis, no habrá problema. Ahora bien, si resulta que bajo la tierra de las montañas de Covadonga existe el rico subsuelo mineral que se sospecha, ¿qué sucederá?

—Este es un tema que se ha de estudiar en su día. Antes de finalizar este año, las prospecciones habrán concluido y conoceremos sus resultados. El parque, desde luego, seguirá existiendo. Acaso sea necesario replantear sus límites: adaptar, sin romanticismos, su territorio al de unas explotaciones mineras, en el caso de que exista garantía de que éstas son realmente importantes para la economía asturiana. Por ello, no nos ha parecido justo cerrarnos en banda ante una propuesta de prospecciones en el parque. Vamos a ver lo que en él hay. Y, teniendo en cuenta que las realidades asturianas

forman un todo, actuaremos con los datos en la mano, sin ignorancias de ningún tipo. Es posible que las prospecciones se terminen y nadie se acuerde más del parque como posible paraíso minero. También es factible que, dada la existencia de unas siderúrgicas importantes en la región y de la escasez en Asturias de mineral base para su acción, lo lógico sea explotar los yacimientos...

—El hoy de la cuestión es la espera...

—Si. La espera de los resultados de unas acciones ordenadas que no están destruyendo el parque; no hay que exagerar ni cargar las tintas...

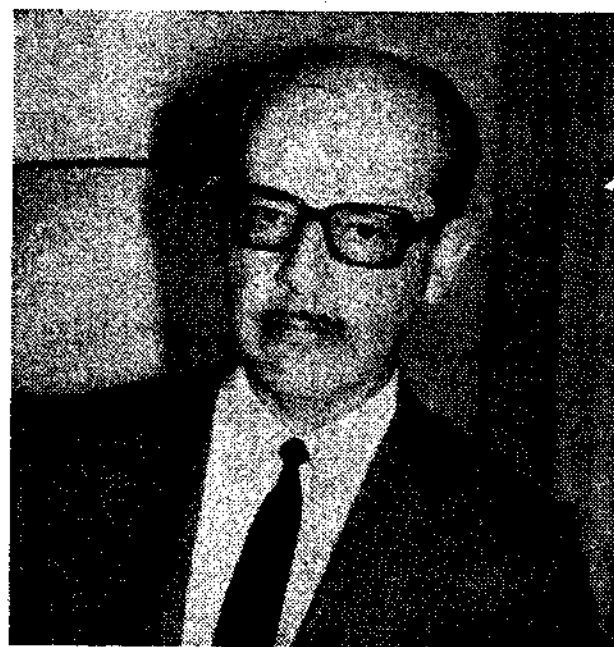
—En caso de que sean explotados nuevos yacimientos, ¿utilizarán los minerales la actual carretera de Los Lagos como vía de salida?

—Mi intención es que no la utilicen. Bastante deteriorada está ya, la pobre...! Sería preciso ha-

bilitar otras formas. Pero, en fin, es prematuro hablar de este tema.

—¿En qué porcentaje sería alterada la actual situación del parque, en caso de que los yacimientos mineros fuesen explotados?

—No puedo contestarle con exactitud, mientras no reciba los informes técnicos correspondientes. Lo que le puedo asegurar es que el parque, en el peor de los casos, seguirá existiendo. La zona verdaderamente hermosa de los Picos de Europa (y me refiero sólo al macizo occidental) permanecerá intacta. Otras zonas serían afectadas, principalmente por la alteración del paisaje que desde ellas se contempla. Lo que creo interesante señalar es la necesidad de que se extinga esa imagen del parque nacional como un lugar al que se llega en coche, rodando por sus praderas, etcétera. El parque de Covadonga es un lugar --por



Don Jaime Vigón, delegado de ICONA

decirlo de una forma plástica-- para las gentes de a pie, para ser recorrido y gozado por alguien más que el turista de nuestra sociedad de consumo.

MUNIELLOS

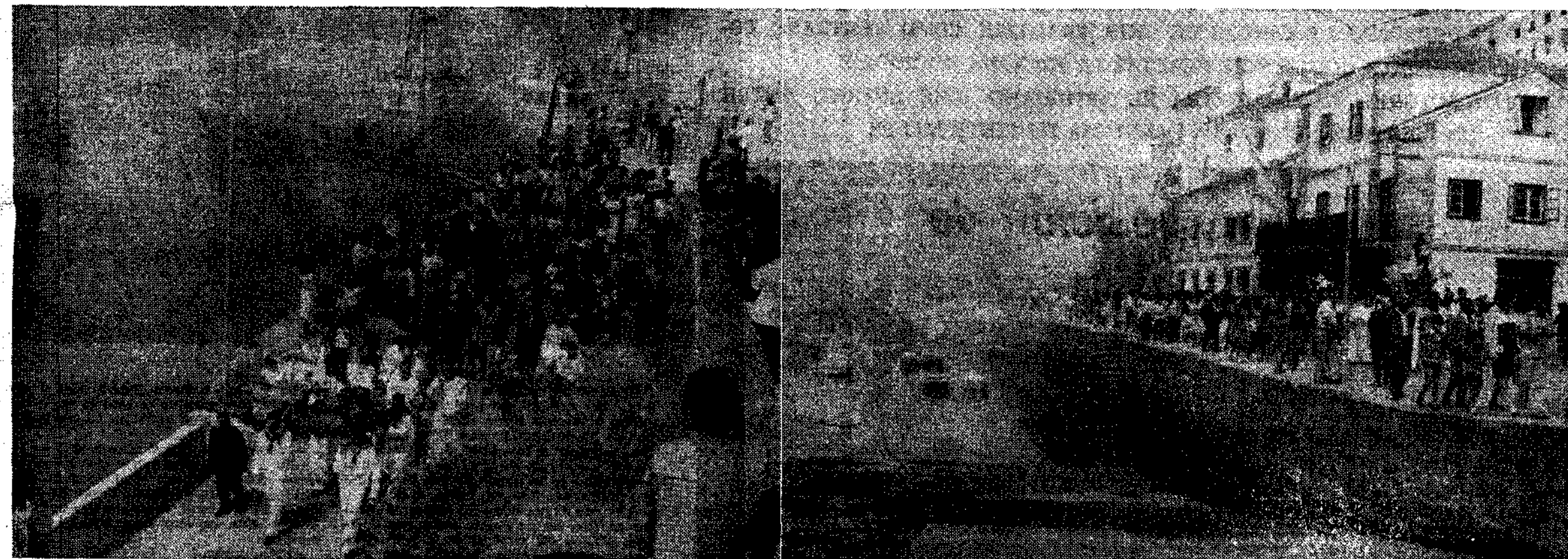
—Podemos cerrar nuestro diálogo hablando de otro tema de la naturaleza asturiana en el que tienen puestas sus esperanzas muchas gentes: Muniellos.

—En esto voy a ser más tajante: antes de final de año, será comprado por ICONA. Y en él trabajaremos para convertirlo en un paraje adaptado a las necesidades del hombre moderno, sin que pierda su carácter natural. Tra-

zaremos --o potenciaremos-- sendas por las que puedan caminar los visitantes e intentaremos que, por ningún motivo, sea alterada la riqueza de Muniellos. Además de esto, ICONA tiene en proyecto la compra de varios bosques de robles en la zona de Cangas del Narcea...

(Esta es la visión de don Jaime Vigón sobre varios problemas del medio natural asturiano. Inteligente, moderado y realista en el caso del parque nacional de Covadonga. Empleado de la industria en el caso del magnífico paraje de Muniellos.)

Faustino F. ALVAREZ



En Tapia de Casariego

Sirenas de barco y cohetes para la Virgen del Carmen

El pasado domingo, los pescadores celebraron la fiesta de su Patrona

(De nuestro corresponsal, Manuel GARCIA.) Tapia de Casariego, la villa marinera del occidente astur, celebra en estos días sus tradicionales fiestas en honor a su

Patrona, Nuestra Señora del Carmen, con toda la alegría, el jolgorio, colorido y amistad de siempre, pero también con la religiosidad de la arraigada devoción a la Patrona de los Mares, que sus hombres sienten profundamente y que se reaviva cuando la imagen de la Virgen, en la explanada del puerto, recibe el homenaje de las sirenas de las embarcaciones y el estallido de los cohetes en un derroche de halagos, de gracias, de súplicas, de plegarias quizás, pero siempre impregnados de una devoción y una religiosidad inextinguibles.

Las fiestas --los festejos-- son, como siempre fueron, para los niños los cabezudos, las gaitas, los tiovivos, los globos o las golosinas; el soplar por un cornetín de plástico que el abuelo les compra ilusionado. Para los jóvenes, ya se sabe, la música, el baile, la expansión, el romance amoroso... Para los mayores, unas horas de sano esparcimiento y el disfrutar viendo felices a los suyos, y también la evocación, el re-

cuerdo que viene a sus mentes de tiempos ya muy idos y la convivencia con familiares y amigos íntimos reunidos, en torno a la buena mesa, cuidadosamente puesta para la solemnidad del día.

Pero a Tapia de Casariego, como a todas nuestras villas marineras, hay que contemplarlas desde la ancha y dilatada superficie del mar. El mar para las gentes de tierra y "la mar" para los hombres que arrancan su diario sustento a esa heredad común, sossegada y tranquila unas veces, y bravía y traidora otras, pero que es --como nos decía un viejo pescador--, como una obsesión, como una necesidad irrenunciable, y que no extingue nunca el paso de los años.

La tarde del domingo, del día grande, se fue acabando. En el parque sonaba la música moderna de las orquestas que, si bien afinadas, no trate usted de convencer a Ovidio de la Perla, ni a Luis de la Francessa, ni a Carño, que hay na-

baneras" de sus años mozos.

Y mientras la chiquillería come con el último caramelo y los jóvenes bailan y se divierten, los ya maduros recuerdan, al filo del atardecer, aquellas fiestas de antaño, con las veladas teatrales en el Ayuntamiento, aplaudiendo un sainete de temas costumbristas del, además de buen médico, no menos buen literato que fue don Eugenio Lebrede.

Y, entretanto, en La Guardia o en La Atalaya, atentos y vigilantes siempre de la inmensa mar, unos viejos pescadores que a ella entregaron sus horas, sus días, su vida, en su vida, evocan --quizás-- los versos del poeta.

"De la miseria humana naufrago soy en este mar [abierto] y al son de la campana que por mi doble a muerto llevame, Madre, al suspirado [puerto].



Los soldados de Marina no ceden a nadie el privilegio de llevar en hombros a la Virgen

AUTOPISTA DE PEAJE VILLALBA-VILLACASTIN TRAMO VILLALBA-EL CALOCO (JULIO, 1972)				
TARIFAS PROVISIONALES BONIFICADAS				
CLASE DE VEHICULOS	DEFINICIONES	Villalba San Felipe San Rafael Villalba	Villalba El Caloco El Caloco Villalba	San Rafael El Caloco San Rafael
I	MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE DOS RUEDAS	55	60	5
II	VEHICULOS DE DOS EJES Y CUATRO RUEDAS	70	80	10
III	VEHICULOS INDUSTRIALES CON CARGA NO SUPERIOR A 1.000 KG.	215	230	20
IV	VEHICULOS INDUSTRIALES CON CARGA SUPERIOR A 1.000 KG.	325	345	25
V	TRANSPORTES ESPECIALES	A CONSULTAR		

(Fotos: Súcaro Films)