

LA CARRETERA DE SOMIEDO, CENICIENTA DE LAS RUTAS ASTURIANAS DE MONTAÑA

(De nuestro corresponsal, J. Armando DEL ROSAL).—Hay una niebla intensa en los últimos kilómetros de ascensión al puerto de Letariegos. La niebla ya la habíamos "adivinado" bastante más abajo, porque envolvía como una bufanda los picachos de la sierra. Había niebla... y había un maltrato, intenso e incesante "orbayu". En el bar de alto, tomamos un pequeño refrigerio—refrigerio de tortilla, bollo con chorizo y litro de vino—por aquello de reponer fuerzas. Son las diez del alto, tomamos un pequeño bía y sigue el "orbayu". Al otro lado de la carretera, una fuente pública mana, cantarina, el agua abundante y fría que viene de la montaña...

—Un poco más abajo, acaso luego de pasar el parador, ya no tendrán niebla—, nos dice el dueño del establecimiento, que lleva al frente del negocio unos quince años y que nos cuenta sabrosas cosas de la temporada de nieve, de los pastos, de la cecina, del jamón, de la leche...

En el descenso hacia la región leonesa, a los pocos metros, de esa pared, efectivamente, la niebla y la lluvia. En las curvas de encima de Caboflex, ya el sol castellano, colándose por entre las

nubes, cambia consistentemente el panorama. Atrás, en nuestra Asturias húmeda, quedaba lo grisáceo: la niebla, el "orbayu"...

Y quedaba, todo hay que decirlo, una estúpida carretera, asfaltada, sin baches, tanto en la vertiente astur como en la leonesa. Una estúpida carretera de montaña. Como estúpida está, magnífica mejor, la del puerto de Ventana, que hemos recorrido en ocasión anterior.

Caboflex, Villabino, con parada en "La Mina", Villaseca de Laciencia, con gentes endomingadas camino de la iglesia, y un atibao desde lo alto del puente de Les Palomas, para ver el agua retorcerse por entre las rocas del angosto cañón, allí abajo, a más de ochenta metros. Una panorámica impresionante —para nosotros harto conocida— a vista de pájaro. Y Piedraíta de Babia, silenciosa, triste, aburrida, ya sin las gentes del verano que acuden a ella en pos del sol, del aire puro de la montaña, de la sombra del pinar... y de la mosecancia picante de la fonda de Carmen.

Más abajo, por la carretera de La Magdalena, Cabrillanes, Huergas de Babia, Villa Secino, el cruce de carreteras de puente Crujo (hacia la izquierda, San Emiliano y Ven-

toso mareo, lo sería el nombre del mediodía... Otra vez Piedraíta. Y rumbo al puerto de Somiedo. Por Vega de Viejos y Merof. Saltando por encima del incipiente Sil. Casi en el alto, allí donde el llamativo indicador de la provincia de León (en la de Oviedo parece que no seña el límite de la misma, se acaba lo bueno y lo malo de la carretera del puerto somediense. Esto ya lo hemos dicho nosotros infinitas veces. Es lo mismo. Sigue lo mismo. Siempre lo mismo. Y estamos cansados de oír: "Ahora, va", "ya está en proyecto el arreglarla", "para el próximo año", "las gestiones van por buen camino"... Pero el buen camino, el buen camino de la zona leonesa se torna, así en Santa María del Puerto, en el puerto mismo y más allá, bajando hacia Asturias otra vez, en una tortuosa bajada de barro, a la que, meses ha, le han aplicado una capa de tierra y pizarra. Ya se sabe: barro en el invierno, polvo en el verano. Pero algo es algo. Al menos, no tiene tantos baches, tantas cuevas, tantos cañales...

Total, apenas ocho kilómetros. Los que hay desde el alto hasta Caunedo. Ocho kilómetros de maldito recorrido. Ocho kilómetros que nos hacen recordar las carreteras del puerto de Letariegos, del de Ventana, la misma de Caunedo hacia abajo, la misma del puerto de Somiedo por la vertiente de León. Ocho kilómetros de auténtica dejadez, de insólito abandono, de clara demeritización, diríamos, del queso y la leche... La carretera del puerto del bello puerto de Somiedo, se nos antoja como la cenicienta de las carreteras de montaña asturianas. Cuando se reparó esta ruta hasta Caunedo, se dijo que, casi a continuación, se repararía el resto hasta enlazar con el límite leonés. ¡Ya lo ven! Consistía lo mismo. Siempre lo mismo... y no se sabe hasta cuándo, del que no habrá en nuestra provincia "cuatro perras" para asfaltarla?

En Caunedo, cuando se deja atrás todo cuanto queda dicho, cuando el auto vuelve a pisar terreno adecuado, se impone una parada. Un café negro en casa de Fernando puede ser necesario para olvidar esos ocho kilómetros de mala carretera. ¡Con lo bien que estaría como está desde aquí hasta Belmonte, por Gúa, Fola, Castro, La Riera, Almuñé, Agüerina!...

Ahora, cuando la nieve comienza a caer, cuando el puerto se cierra —ya estaba la familia del velódromo haciendo acopio de leña para el largo y blanco invierno—, la carretera de Somiedo volverá a sumirse en el letargo invernal. Luego, en la primavera, cuando la ruta quede libre, seguirá igual, pero más deshecha, más abandonada, más maldita. Total, para eso: para ocho miserios kilómetros... que dicen muy poco en favor nuestro, de los asturianos.

(Foto del autor)

CON PRESUPUESTO DE DOCE MILLONES DE PESETAS ESTUDIO PARA LA ELECTRIFICACION DE TIELVE Y SOTRES

(Da nuestro corresponsal, José CARRERA DE CASO)

A información por parte del Ayuntamiento de Cabañales ha sido remitida una comunicación sobre los proyectos de electrificación de los pueblos de Tielve y Sotres. Ambos pueblos, junto con el de Bulnes, son los únicos de Cabañales que no tienen luz eléctrica.

La comunicación antes señalada expone dos fórmulas, con ostensible diferencia económica y que sin lugar a dudas parece que va a ser elegida la más cara por los beneficios

económicos que aportará en el futuro a los usuarios.

Una de las proposiciones es la electrificación con suministro desde la subestación de Cerreña y ascende a 11.969.298 pesetas. Utilizado este sistema, los vecinos abonarán posteriormente cuotas normales.

Otra fórmula es la de instalar grupos electrógenos, con un importe de 6.658.869 pesetas, debiendo abonar posteriormente todos los usuarios tarifas dobles.

La diferencia de la obra es bastante notoria, según el sistema elegido, pero con el de los grupos electrógenos, los vecinos serían los más sacrificados económicamente.

Ante esta particularidad se piensa que en el Ayuntamiento se inclinan por el proyecto que se acerca a los doce millones de pesetas, próxima gran obra a afrontar en Cabañales junto con la carretera de Bulnes, al todo sale como estaba previsto.

TEVERGA

TODA UNA VIDA CONSAGRADA A CUIDAR A SU MADRE ENFERMA



Carmen

Un cuadro: «Monaja de amor filial»

(De nuestro corresponsal, Celso G. DIAZ-PEYRoux)

Graduara en un pueblecito de la alta montaña adosado en las faldas de una Peña. Del municipio de Gradura que da su nombre a la aldea. Los habitantes viven de las faenas del campo, cuyos pastizales se extienden hasta las proximidades de puerto Maravio. En las cercanías de la aldea—rodeada de agrestes promontorios que se fueron soltando de la inmensa roca—pastan apaciblemente los dos últimos rebaños de cabras y ovejas que quedan en el concejo. A uno de los lados del pueblo se encuentra una clásica morada labriega. Está rodeada de corralada y, en el medio—como un símbolo de asturiana—se levanta un vistoso hórreo, debajo del cual se amontonan los enseres de la traza. Allí vive Carmen. Carmen está rayando ahora los setenta años y desde su mocedad se impuso una misión humana y hermosa: cuidar de su madre enferma. Por sus gestos, por su manera de hablar, Carmen derrocha bondad por todas partes. Con un pañuelo anudado en la nuca, entundido

detrás de gafas claras y con delantil rayado, hace las labores de su casa, mientras nos cuenta cosas de su madre.

—Hace unos cuarenta años —nos dice— que le sobrevino una enfermedad, y desde entonces no volvió a salir de casa, pasando la mayor parte del tiempo postrada en la cama.

Es la sobremesa, y Carmen nos ofrece una copa de añís de arándanos que aceptamos con gusto.

—Fuimos diez hermanos —continúa con tono de tristeza— y en la actualidad sólo quedamos tres. Tiene nietos y bisnietos, pero con el tiempo va perdiendo conocimiento de las gentes que le rodean. A los noventa y dos años, mi madre es ya muy vieja y la vitalidad se le va poco a poco; a pesar de todo, son contados los medicamentos que ingiere. Hace algunos años cantaba desde la cama y evitaba las visitas tapándose con sábanas y mantas. En algunas ocasiones, cuando le sobrevienta una crisis nerviosa —que no era fácil controlar— le enseñaba fotografías de sus hermanos o familiares y volvía de nuevo a la calma. Ha sido

siempre una gran mujer, y su vida transcurre ahora normalmente.

Nicolasa Arpielles —Colla, como la llaman los del lugar— es una anciana noagenaria que se mostró tímidamente a la ventana de la galería. Lleva en brazos por su hija. Sus cabellos blancos y una tez suada por las arrugas, nos muestran que los años no pasaron en balde. Les hacemos a ambas una foto desde la «pantiga» del hórreo y, saludando con la mano, nos despedimos.

(Fotos del autor)

ARRIONDAS

Hoy, elección de presidente de "La Peruyal"

(De nuestro corresponsal, Miguel G. SOMOVILLA).—Hoy "La Peruyal" celebra la ségunda convocatoria de su junta ordinaria. La primera se realizó hace unos días, pero no pudo llevarse a cabo por falta de asistencia de socios. Esperamos que esta vez no ocurra lo mismo.

El principal motivo de la junta es la elección de nuevo presidente ya que, definitivamente,

Emilio Llamado abandonará, tras cuatro años al frente de "La Peruyal", el máximo cargo dentro de la fiesta de "bolllu".

Así, pues, hoy, jueves, esta entrañable sociedad parraguera estrenará nuevo presidente.

CAMBIO

El horario de recogida de basuras ha sufrido un cambio

desde el pasado lunes. Ahora, el camión pasará por las calles de Arriondas a partir de las ocho de la tarde y no a las diez de la noche como se venía haciendo hasta ahora.

Siñ dinda ha sido un ajetreo este ornambo de horario, pues haaca ahora vanen presentándose como estrampa habitual las aceras llenas de cubos de basura desde las siete de la tarde.

ACCESO

Hace unos semanas escribimos sobre la carretera que da acceso al FEVE. Y, hablando de su mal estado dejámbanos una pregunta en el aire, ¿a quién corresponde su rehabilitación? De verdad que esperámbamos una respuesta. Pero nada. Sin embargo, según sus noticias, algo se piensa hacer. Pues que sea pronto.

CURSO

Dentro de muy poco tiempo la Asociación de Amas de Casa de Arriondas comenzará sus actividades. Tras el paréntesis veraniego esta dinámica asociación de mujeres parragueras se dispone a reemprender la marcha. De momento, y para empezar, es posible que comiencen con un curso de cocina.

Dr. Victorino A. Ortiz
CLINICA SANTA BARBARA
SUSPENDE SU CONSULTA HASTA EL
DIA 5 DE NOVIEMBRE

Centro Asturiano OVIEDO
Mañana viernes y el sábado, día 12, se celebrarán, a partir de las once y media de la noche, en los salones de nuestra Sociedad, dos bailes amenizados por la orquesta «BLANCO Y NEGRO».

SE VENDE CAMION VOLVO F-88
Trailer basculante con caja de 10 metros de largo. Con trabajo fijo todo el año.
Informes: Transportes Cáraba, GIJON. Teléfono 35426

más calidad para una mayor calidad de vida