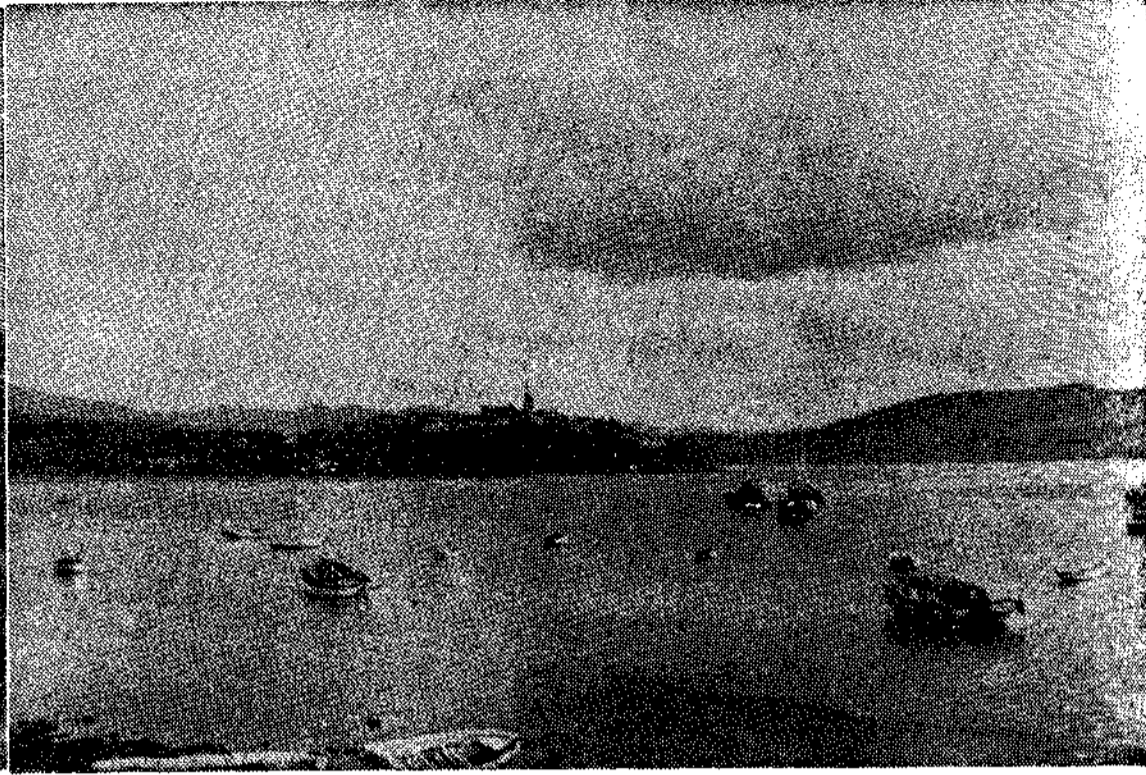




Por Vegadeo continuará la circulación hacia Lugo, Orense y Pontevedra



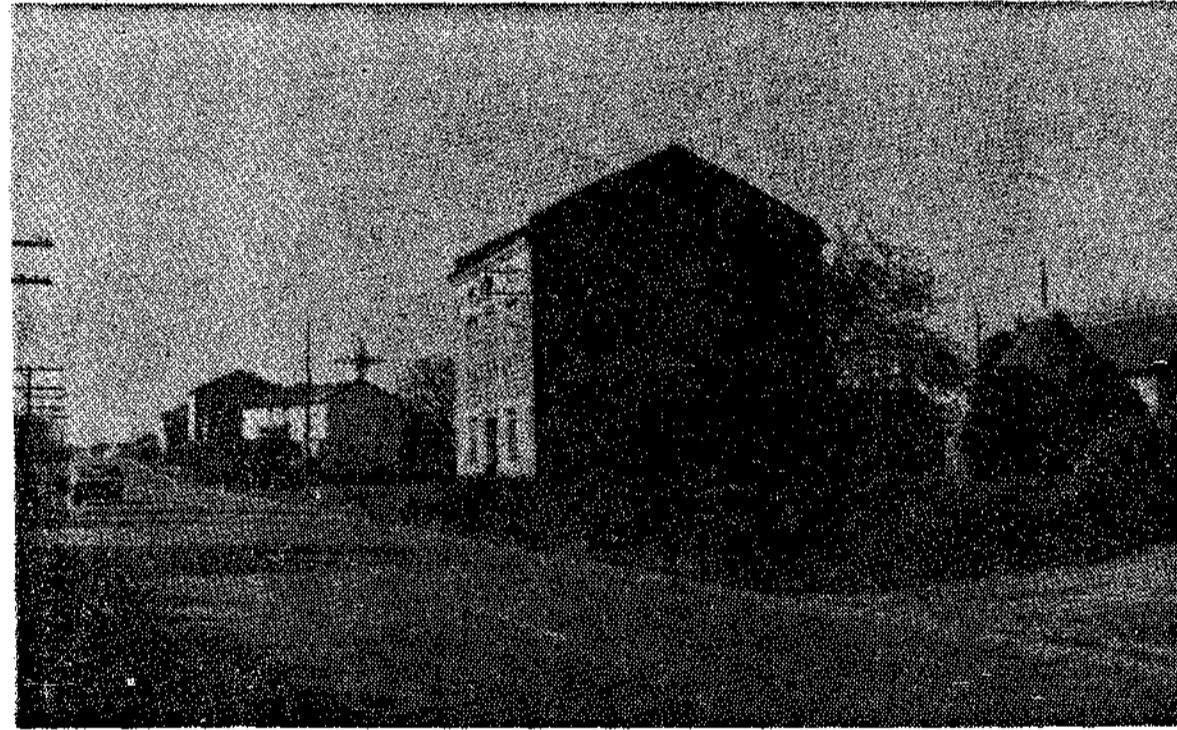
El Eo, en Figueras: un paisaje que va a cambiar

NOTICIAS Y OPINIONES SOBRE EL «PUENTE DE LOS SANTOS»

En Barres (entronque asturiano) serán derribadas varias casas

— EL AYUNTAMIENTO DE CASTROPOL INFORMO, EN SU DIA, DESFAVORABLEMENTE, SOBRE EL ENTRONQUE

— ALCALDE DE RIBADEO: «EL AYUNTAMIENTO TIENE APROBADA LA CONSTRUCCION DE UNA PISTA DE ACCESO AL PUENTE»



Lugar de entronque con la vía de acceso al puente, en Barres



Nuestro colaborador hablando con el alcalde de Ribadeo

(De nuestro corresponsal, Pedro LLERA LOSADA).—La noticia de que por el Gobierno había sido resuelto favorablemente el proyecto de construcción de un puente sobre el río Eo, límite de las provincias de Asturias y Lugo, adjudicándolo a la entidad «Puente de los Santos, S. A.», que lo construirá, lo conservará y explotará durante un plazo de cuarenta años, ha llenado de satisfacción a muchos, pero también ha puesto un tanto tristes a unos pocos.

El puente, ya se explicó hace bien poco en estas líneas, recibe este nombre de los Santos porque habrá de arrancar, adentrándose en la ría del Eo, entre Galicia y Asturias, del lugar de solitarias ermitas, localizadas como vigías, a la entrada de la hermosísima ría, en las zonas de San Román, al pie de Figueras (Castropol) y la de San Miguel, a poco menos de un kilómetro del centro de Ribadeo.

El plazo máximo de ejecución de las obras —dice el «Boletín Oficial»— es de tres años, contados desde la aprobación de dicho proyecto. La inversión total prevista, continúa diciendo, es de 140.000.000 de pesetas.

¿POR DONDE VA A PASAR?

En la parte asturiana, la desviación de la carretera hacia el nuevo puente, comienza —ya se realizaron los correspondientes estudios y mediciones— a la entrada del pueblo de Barres, unos cuatro kilómetros de la capital del concejo, Castropol. Se sitúa el entronque a partir del kilómetro 357 de la nacional 634, Santander-La Coruña, que se aprecia en la fotografías de Guidín.

La nueva vía de acceso hasta el puente, situado en términos de Figueras, tiene un trayecto, casi en línea recta de unos dos kilómetros aproximadamente, entre prados (marcados ya en la concentración parcelaria del pueblo), la carreterilla a la playa de Peñarronda; teniendo que derribarse, como es lógico comprender, algunas viviendas de gentes labradoras, a las que parece ya han avisado ante la expropiación y consiguiente valoración de cada inmueble o pradería. Esta última es información directa de unas pocas gentes afectadas.

En cuanto a la parte gallega, de Ribadeo (Lugo), ya se han tomado las medidas pertinentes para la vía de acceso, que son similares a las que afectan a la parte astur. Aunque aquí, en Ribadeo, no existen los problemas, en principio, que hay en Barres y Figueras.

Esta nueva vía, solamente afecta, esta es la verdad, a la ruta costera; es decir, la nacional 634, San Sebastián-Santander-La Coruña. Acortará la distancia en unos veinte kilómetros, que aunque carecen de cuevas pronunciadas, sin embargo el trazado tiene muchas curvas, no pocas de ellas difíciles, muy cerradas. Es probable que se tarde en recorrer estos veinte kilómetros casi la media hora... Así pues, esta

nueva vía, por el puente, acortará distancias y mejorará notablemente el tiempo de recorrido.

VEGADEO

Desde Vegadeo al nuevo puente habrá algo más de ocho kilómetros de recorrido navegable. En cuanto a la ruta del interior, la nacional 640, que va de Vegadeo a Pontevedra, pasando por Lugo que, como se sabe solamente dista unos ochenta kilómetros, mientras que desde Ribadeo hay unos ciento diez. He aquí pues, una demostración de que muchos vehículos tomarán la carretera que parte de Vegadeo para viajar a Lugo, Orense o Pontevedra.

Así las cosas, queda claro, parece claro, que los vehículos que circulan hacia Galicia o desde Galicia por la costa, emplearán, no cabe duda, la ruta del puente, si quieren ganar tiempo; pero no así los turistas o transporte pesada que proyecte sus viajes hacia la parte sur gallega. Y, nada se diga de los vehículos que proceden de Galicia y por Puente Nuevo... Estos seguirán a Asturias por Vegadeo.

Es Vegadeo también un importante nudo de comunicaciones, todas ellas bien necesarias, para la circulación viaria a distintos e importantes puntos de Asturias, como Boal, los Oscos y Taramundi por el puerto de La Garganta, y, también hacia Fonsagrada, en Galicia, acortando distancias camino de Lugo.

RIBADEO

Hablamos con el nuevo alcalde de Ribadeo, don José Nispal Paleo, empresario de la villa, quien contesta así a nuestras preguntas:

—Mire usted, a nosotros nos viene muy bien este puente. No nos perjudica en nada, todo lo contrario.

—¿No queda distante de la villa la salida del puente?

—Bueno, sí es verdad que el puente sale o comienza (según se mire) en una zona que dista casi un kilómetro del centro de la villa, pero es igual, porque, la verdad, nuestro Ayuntamiento ha previsto con tiempo el problema que se le planteaba a la villa. Y es que, no sé si lo sabrá, pero si no ustedes los de LA NUEVA ESPAÑA darán como primicia, que hay un proyecto aprobado y que costará unos millones sobre una vía de acceso a partir del puente. Es la vía norte. Consiste en una vía de unos seiscientos metros de largo y con un ancho de veinticinco, con seto central y aparcamientos laterales en gran número, como usted bien puede comprender.

—¿Tenían ustedes esperanzas de que el «puente» se construyese?

—Mire. Aquí se pensó en que este proyecto puente nunca sería realidad. Esto era corriente rumor, porque el tiempo pasaba y no se veía nada claro el asunto por no pocos motivos, y por supuesto quizás

protestas por perjudicados, entidades y demás... Pero ya ve, sin embargo parece feliz realidad. Y esto nos alegra a los ribadenses. Hay satisfacción en el pueblo, puede usted afirmarlo en su periódico.

—¿Es cierto que algunos marineros ya ponen pegasa a la obra?

—Parece estar usted enterado. Porque sí, es cierto que hay algún malestar, cierta inquietud, quizás no muy fundada, entre las gentes marineras, porque entienden que acaso el puente, su construcción, su estructura, sus columnas, vengán a perjudicar las corrientes, los vientos... Eso se dice; pero, insisto, que no hay fundamento científico, técnico a estos temores.

—¿Utilizarán los camioneros la futura vía?

—No sé si sabe que ya se realiza el transporte de madera desde distintas zonas de nuestra provincia a Asturias, para llevar a la factoría de papel de Navia esta mercancía. Creo fundamentalmente que los camioneros utilizarán la nueva vía, el «Puente de los Santos».

CASTROPOL

Ya se sabe que será el concejo de Castropol, concretamente en los pueblos de Parres y Figueras, el territorio asturiano por donde transcurrirá la nueva vía de acceso al puente. El alcalde del «Peñón de la Costa Verde» nos concede una entrevista, y así dice don Alvaro Platero Fernández-Candaosa, administrador de Correos de profesión:

—Desde luego, no cabe la menor duda, que las villas más afectadas, más castigadas con la construcción del puente serán Castropol y Vegadeo. Y ello por la sencilla razón de que por aquí no pasarán los vehículos que proyectan sus viajes en la general Santander-La Coruña. Por lo tanto, aquí, ya digo, hay disgusto.

—¿Es cierto que el Ayuntamiento de Castropol informó desfavorablemente?

—Sí, es cierto lo que dicen. Nosotros, nuestro Ayuntamiento informó en su día desfavorablemente del proyecto de construcción de ese puente, por mis razones, que consideramos válidas. Entre otras cosas, aparte lo económico, nos referíamos a el informe en lo tocante a la estética, la fealdad, porque vendría a estropear la belleza natural, armónica, extraordinaria de este paisaje de la na asturgalaica.

—¿Cambiarán ustedes de opinión una vez realizada la obra?

—Bien, es verdad que acaso luego, cuando esté hecho, cuando sea realidad el puente, no haya tanto que lamentar, porque también es verdad que por la carretera nacional nuestra seguirán circulando los vehículos acaso con igual intensidad, y sobre todo pensando en lo bien que se está aquí y también porque es mejor nuestra ruta actual para ir a Lugo, a Orense o Pontevedra, no lo dude.

Fotos de J. GUDIN