

UNA OBRA NECESARIA, AUNQUE LAS INSTALACIONES DEL FEVE ESTAN LLAMADAS A DESAPARECER

# LAVADO Y PINTURA PARA LA VIEJA ESTACION DEL VASCO

PERO SE CORRE EL RIESGO DE QUE EN LA OPERACION LIMPIEZA NO ENTRE EL EDIFICIO DE LA CALLE JOVELLANOS, SUJETO A LITIGIO

ANULACION DE LOS PASOS ELEVADOS, CON LA HABILITACION DE UN ENLACE A NIVEL DE LOS DOS ANDENES

Y «VIA LIBRE» PARA LA DEMOLICION DE LAS INSTALACIONES QUE DAN A LA CALLE GARCIA CONDE

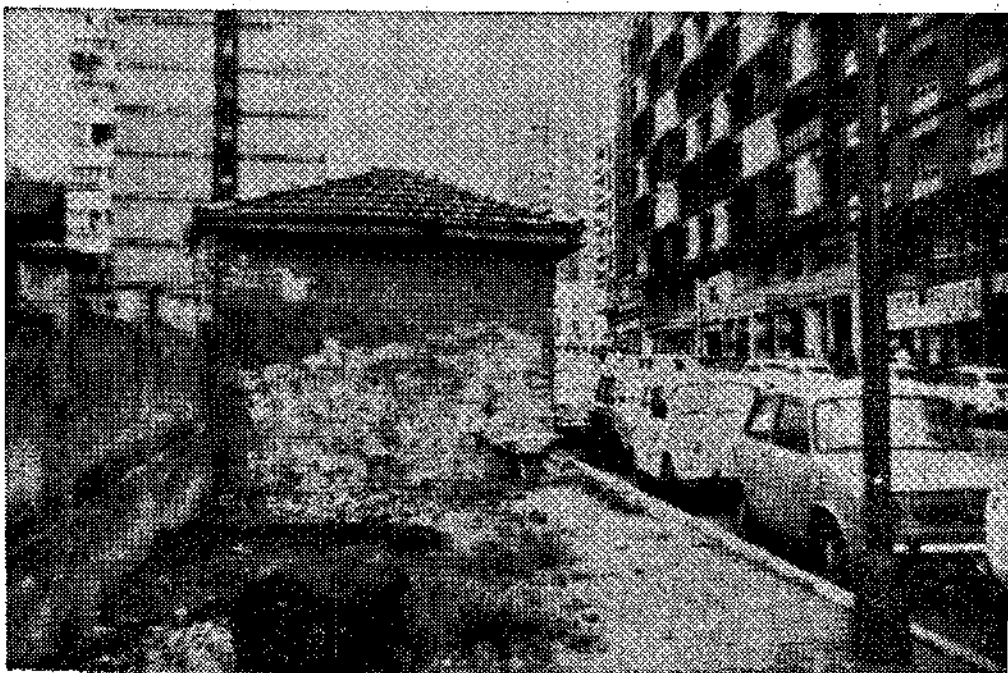


Exterior de la estación: ni pintura, ni reloj, ni alumbrado

La estación del ferrocarril Vasco está lavando sus cochambres de tantos años. Como cabía esperar, el paso del ferrocarril al FEVE ha resultado beneficioso y también las mejoras empiezan a notarse en el adecentamiento de las instalaciones. Por el momento se está realizando una limpieza a fondo de las escaleras, desde la calle de Jovellanos, y se hará lo mismo en la sala de despacho de billetes y en los andenes. Todas las paredes serán pintadas de arriba a abajo. Desaparecerán los viejos anuncios y serán sustituidas las taquillas de madera por instalaciones de aluminio y cristal.

En los andenes, las mejoras también serán estimables. Graviola blanca tapará las cajas de las vías. Los dos andenes serán enlazados por otro, perpendicular, situado al término de la vía, y aprovechando que ya no es utilizable el foso donde giraban las máquinas de vapor, debido a que los trenes actuales llevan doble mando. La habilitación de este paso para enlace de los andenes hará posible la supresión de los dos pasos elevados, que son una auténtica ruina. De momento, hasta que se consiga la autorización para la demolición de estos pasos, van a ser ocultados con unos amplios paneles, probablemente destinados a publicidad. Cualquier solución que esconda la cochambre de estos pasos ha de ser recibida como buena, pero no debería demorarse la supresión de unos pasos que no tendrán razón de existir en cuanto se habilite el enlace a nivel de los andenes.

El destino de la vieja estación del Vasco, ahora del FEVE, está por decidir. ¿Estación en la parte baja, con acceso por Víctor Chávarri? ¿Estación única en lugar no determinado? Indudablemente esta última posibilidad habría de ser la mejor, pero en cualquiera de los dos casos es bien cierto que



Estas cochambrosas instalaciones de la calle García Conde, van a ser demolidas

las actuales instalaciones habrán de seguir prestando servicio por un plazo que nunca será inferior a los dos, tres o cuatro años. Ello justifica plenamente la operación de limpieza que FEVE ha iniciado en la vieja estación del Vasco y que supondrá un gasto superior al millón de pesetas.

Pero la obra corre el riesgo de quedar incompleta. Si las escaleras, sala de espera y andenes van a beneficiarse de la limpieza, pintura y modernización, no podrá ser tocado el edificio de Jovellanos, sobre el que hay un litigio de pertenencia entre la Sociedad Vasco y el FEVE. Nuestra opinión es que el edificio de Jovellanos, con su fachada desconchada y rota, roto también el reloj, en abandono las farolas, no puede quedar así, y que si no se aprovecha esta oportunidad de ahora, debería incluso intervenir el Ayuntamiento para exigir, en aplicación de las ordenanzas, el correspondiente adecentamiento de la fachada. Entendemos, por otra parte, que independientemente del litigio, las obras podrían ser realizadas por FEVE y anotadas en la cuenta que FEVE y Vasco tienen pendiente. Lo importante para la ciudad y para el propio ferrocarril es que el adecentamiento se lleve a efecto ahora, a lo que no debe oponerse la Sociedad Vasco, si quiera sea por condescendencia con la ciudad a la que afecta y económicamente ha estado, y está todavía, ligada.

Otro aspecto positivo de esta limpieza de la estación es la efectuada en las abandonadas instalaciones que dan a la calle García Conde. Según nuestras noticias, no existe ninguna dificultad para una desaparición inmediata de las mismas, iniciativa que por otra parte va a ser llevada a cabo por el Ayuntamiento, con lo que se habilitará un espacio para acera al tiempo que se saneará una zona que sólo sirve de basurero.

Fotos de TOSAL.



Los pasos superiores dejarán de prestar servicio. Lo mejor sería tirarlos, pero de momento van a ser "tapados" con grandes paneles.

ASUNTOS A TRATAR POR LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

## Demolición del lavadero de Fozaneldi

Entre los asuntos que serán estudiados por la Comisión Municipal Permanente, en la reunión del próximo jueves, figuran los siguientes:

- Solicitud del Ministerio de Justicia para obras de adaptación y restauración del palacio de Valdecarzana.
- Demolición del antiguo lavadero de Fozaneldi.
- Valoración de parcela número 45 del proyecto de urbanización de la avenida de Torrelavega.
- Recurso de reposición sobre valoración e indemnizaciones de los edificios 26 y 28 de Santa Clara y 16 y 18 de Foncalada.
- Contratación de servicios profesionales de tres médicos para suplir vacaciones en la Casa de Socorro.
- Presupuesto de obras de pintura de bancos en campo San Francisco.
- Presupuesto de obras en la Casa de Socorro.
- Proyecto adicional de alumbrado de la intersección de la autopista Oviedo-Lugones.

## ENCUESTA

### Los comerciantes de la Argañosa opinan:

«CLARO QUE SE VENDE, PERO EL CERRAR NO PERJUDICARIA MUCHO»

Poco nos falta ya para dar por terminada esta encuesta. Pero en espera de que llegue a su fin encaminamos nuestros pasos a los barrios periféricos de Oviedo, concretamente a la Argañosa. En esta zona pudimos observar que hay muchos establecimientos que cierran las tardes de los sábados por su cuenta y riesgo. Gran parte de ellos ya lo hicieron el año pasado y están dispuestos a repetir la experiencia este año, sobre todo en agosto, que es, al parecer, el mes que menos se vende.

A la dueña de la mercería-droguería Olay le preguntamos:

—¿Está usted de acuerdo con el cierre de los sábados por la tarde durante el verano?

—Claro que sí, por mí encantada; como si quiere empezar mañana mismo. Por aquí ya cierran muchos porque cogen las vacaciones. Es natural. La gente se marcha de verano y no merece la pena es-

tar aquí una tarde entera para vender veinte duros. Además, luego estás tan apurada que no te apetece ni salir. Si la gente quiere ir a comprar al centro porque le apetece o porque quiere ir a dar un paseo, va a ir igual teniendo nosotros abierto o cerrado. Tan descabellado nos parecía lo de las peluquerías y ya ve: aho-

ra va todo el mundo por la mañana y el viernes por la tarde. Está claro que el hombre es un animal de costumbres. Con cambiar éstas está todo.

A nuestro paso veíamos cartel de «cerrado» en todas las carnicerías y había gran número de comercios que a las cuatro y media o cinco de la tarde aún no estaban abiertos.

Entramos en calzados Joropo, donde nos dijeron:

—Hace poco tiempo que estamos aquí, sólo tres meses; pero le podemos decir que estamos de total acuerdo con el cierre. Aquí no es que se venda mucho, pero se vende. Sin

embargo, si se cierra por la tarde la gente se acostumbra a venir por la mañana. Qué más quisiéramos que cerrar...

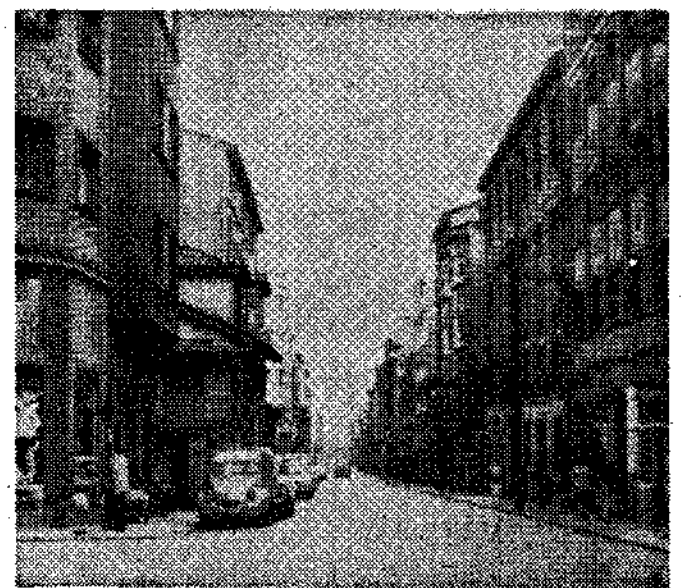
En un quiosco de periódicos reza un letrero: «cerrado por vacaciones». Los establecimientos de electrodomésticos, de común acuerdo, cierran todos los sábados. En electrodomésticos Trubia así nos lo confirmaron:

—Recibimos una carta de la Sindical en la que se nos comunicaba que cerrásemos los sábados por la tarde. Nosotros lo hacemos así desde que nos establecimos, hace dos años, porque incluso durante el invierno no cunde lo que debería. No merece la pena en ningún sentido. Yo paso aquí todo el día y por la calle pasa muy poca gente, y en los comercios entra menos.

En la ferretería Paco, acondicionada con música de ambiente, la dueña nos comenta: —Por mí, al cierre de los sábados por la tarde, sí y cincuenta veces sí, si fuera necesario. Mira, tengo tantas ganas de cerrar que si cerrara toda esta zona, me refiero a las ferreterías, yo cerraba de mil amores.

—¿Se vende en estas tardes estivales?

—Vender sí se vende; unas veces más y otras menos. Depende de los que se marchen de paseo o al centro a comprar. Pero lo cierto es que no le merece la pena pasar aquí la tarde, viendo marchar a los demás, para vender poca cosa, que de hecho se vende, pero benditas pérdidas si ha de



ser a costa de una tarde de asueto.

Mientras paseábamos por la calle de la Argañosa nos dimos cuenta de que entre las muchas tiendas de comestibles que hay, la mayoría cierran. La tintorería Argañosa cierra todos los sábados por la tarde. Así lo anuncia un cartel colocado a la entrada.

En nuestro camino nos tropezamos con un comentarista anónimo, quien nos dijo que los sábados por la tarde eran días casi muertos y que no merecía la pena pasar allí toda una tarde para nada.

—Nosotros no sabemos si se

vende o no se vende, pero de lo que sí damos fe es de que no hay tumultos de transeúntes precisamente. Los camiones dejan humo y mal olor a su paso y dificultan la audición de nuestro interlocutor. Es lo mismo, lo principal ya lo hemos escuchado.

Y ya no recogimos más opiniones. Cerramos nuestro bloc —al que todos los comerciantes miran de una forma extraña— y nos disponemos a marcharnos. El próximo será nuestro último comentario sobre este tema.

EVA

Fotos de TOSAL

## ANUNCIOS OFICIALES

AYUNTAMIENTO DE OVIEDO

Objeto del contrato: Obras del proyecto de mejora del aprovechamiento de los manantiales de Ules para abastecimiento de aguas.

Tipo de licitación: 6.000.000 de pesetas.

Plazo de ejecución: Ocho meses.

Presentación de plicas: En la Unidad Administrativa de Contratación y Patrimonio de la Secretaría del Ayuntamiento de Oviedo, en las horas de diez a trece, hasta el día 6 de agosto de 1973.

Otros detalles: En el anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» número 165, de fecha 11 de julio de 1973.

Oviedo, a 13 de julio de 1973. EL ALCALDE.—EL SECRETARIO GENERAL.

