

UN NIÑO QUIERE CRUZAR



Calle Fuertes Acevedo, doce y media de la mañana: un niño quiere cruzar. ¿Cuándo podrá hacerlo? Los coches pasan velozmente, nadie se detiene, el tiempo pasa... Por fin, un respiro y el niño cruza. Pero lo ha hecho con riesgo, sin ninguna protección. Situaciones como ésta se producen todos los días... y no siempre con la misma suerte.



Los niños, los más indefensos. Ellos son las principales víctimas potenciales.

LA ULTIMA VICTIMA, UN NIÑO

CALLE FUERTES ACEVEDO: SOLOS ANTE EL PELIGRO

MEDIDAS DE SEGURIDAD INDISPENSABLES: SEMAFOROS, ACERAS, PASOS DE PEATONES Y REDUCCION DEL LIMITE DE VELOCIDAD



Nadie defiende a los peatones. Han de ser ellos mismos quienes remedien esta falta de protección existente en la calle. Como en este caso, para dar paso a un matrimonio de ancianos.

En la calle Fuertes Acevedo ha muerto un niño. Cuando iba acompañado de su madre un coche le atropelló, resultando herido mortalmente. El suceso ocurrió el viernes pasado y ha servido para actualizar la gravedad de una situación de peligro, a la que nadie parece demasiado preocupado por poner remedio.

La calle Fuertes Acevedo es una travesía de Obras Públicas, sobre la que el Ayuntamiento no tiene directamente competencia alguna. Por tanto todas sus iniciativas de regulación del tráfico—instalación de semáforos, señalización horizontal mediante pasos de peatones y reducción de los límites de velocidad— han de producirse de pleno acuerdo con O. P. Pero

mientras tanto —mientras llega este entendimiento, debidamente matasellado y conforme a todos los requisitos que señala la ley— se siguen produciendo accidentes y muertes. Como la de ese niño de dos años y medio que murió a dos pasos de su casa, de la mano de su madre...

¿Cuántos de estos accidentes se habrían podido evitar de estar la zona debidamente señalizada, disponer de aceras y contar con la necesaria vigilancia personal de la Policía Municipal de Tráfico? Ciertamente, resulta difícil determinar en qué medida el riesgo está condicionado por los elementos. No obstante, lo que sí está claro es que la situación actual es singularmente favorecedora y que propicia los estados de peligro inminente que diariamente se producen a lo largo y ancho de la calle.

Estos días se están realizando obras para la construcción de aceras y como consecuencia de las cuales se han establecido en ciertos tramos, una reducción del límite de velocidad a veinte kilómetros.

Hace aproximadamente un año nuestro periódico publicó un reportaje, conteniendo estas mismas argumentaciones y, en líneas generales, sus mismos antecedentes. Pero de nada ha servido y es muy probable que el mismo resultado se produzca en este caso. ¿Hasta cuándo? ¿Cuántos nuevos acciden-

tes serán necesarios para que se tomen las necesarias medidas de seguridad?

La última víctima, un niño Foto VELEZ

ACLARACION SOBRE EL ACCIDENTE DEL VIERNES

En relación con el accidente ocurrido el pasado viernes, en la avenida de Fuertes Acevedo y en el cual resultó muerto un niño de dos años y medio y gravemente herida su madre, hemos de aclarar, a petición del conductor del automóvil cau-

sante del atropello, que la mera versión del suceso dada por nuestro periódico se ajusta a la realidad. De acuerdo con la declaración propia interesada, éste ha en dirección a Oviedo, al cruce de la avenida de Fuertes Acevedo, de entre los coches se encontraban estacionados a la izquierda, surgieron los coches y el niño, sin que el conductor tuviese tiempo suficiente para evitar el accidente.

UN COCHE, ESTRELLADO CONTRA LA FACHADA DE UN COLEGIO AL BORDE DE OTRA TRAGEDIA

La situación del coche, en la calle Santa Susana, indica claramente que ayer por la tarde se evitó probablemente otra tragedia gracias a que no había clase en el colegio. Consecuencia de un choque de dos vehículos, el más pequeño fue

a estrellarse contra la pared, lo que viene a demostrar que los derechos de los peatones no están a salvo ni en la propia acera. A veces, el aprovechar el semáforo incita a velocidades peligrosas, precisamente en una zona escolar de nutrido censo. Vigilar las velocidades en este entronque y en otros, como el de la plaza de Castilla, donde entran embalsados los coches que proceden de la carretera de Mieres, debe constituir una medida policíaca de la que nunca tendremos que arrepentirnos.

Fotografías de TOSAL



Chica necesita empleo

Oficina o similar, sabiendo taquigrafía y mecanografía. Llamar teléfono 234399.

PENELOPE
 Todo para el BIEN VESTIR en SEÑORA, CABALLERO Y NIÑO
¡SELECCION DE NOVEDADES!
 Trincheras, Jerseys, Trajes-Pantalón
 Máxima actualidad y amplio surtido
 Abrigos...
 Melquades Alvarez, 24 Telf. 211980-0