

Oviedo,
Fernando CANELLADA

Parte de los diques de los puertos de Llanes y Viavélez fueron parcialmente destruidos durante el fuerte temporal que azotó el domingo la costa cantábrica. En Llanes, el agua llegó a saltar por encima del paseo de San Pedro. Aunque el director regional de Obras Públicas, José Luis Páramo, aseguró ayer a este periódico que «son daños sin importancia», pescadores de Viavélez llegaron a afirmar que, como siguiera el temporal, «puede llevarse todo el puerto».

La flota pesquera permaneció ayer amarrada, aunque según los pronósticos meteorológicos, el temporal marítimo tiende a amainar.

La marejada en la zona de Llanes sorprendió a los pescadores (que consideran éste «como un invierno fatal») en la mañana del domingo, cuando descubrieron la abertura en el dique. Cerca del lugar donde se produjo la rotura, a unos 20 metros, había unas 7 u 8 embarcaciones pero ninguna sufrió desperfectos.

«Apareció el domingo sobre las 7 de la mañana y seguirá cayendo como no se arregle rápido, porque la mar sigue trabajando muy fuerte», dijo Alberto Rodríguez, un pescador llanisco que tenía su embarcación cerca del lugar del destrozo. Actualmente en el puerto de Llanes permanecen amarradas unas 140 embarcaciones, de las que la mayor parte son de pesca, y tan sólo unas 20 de recreo. Otro mariner llanisco, Félix Batalla, de 50 años, comentó a LA NUEVA ESPAÑA sobre el destrozo del dique, que «rompió por abajo, porque fueron golpes muy fuertes. Nunca se había visto una avería de este tipo en el puerto. De momento, no perjudica a la entrada y salida pero si

Los pescadores de ambas localidades temen que la acción del oleaje por los boquetes ya abiertos pueda causar daños irreparables

El temporal de la mar destroza parte de los puertos de Llanes y Viavélez

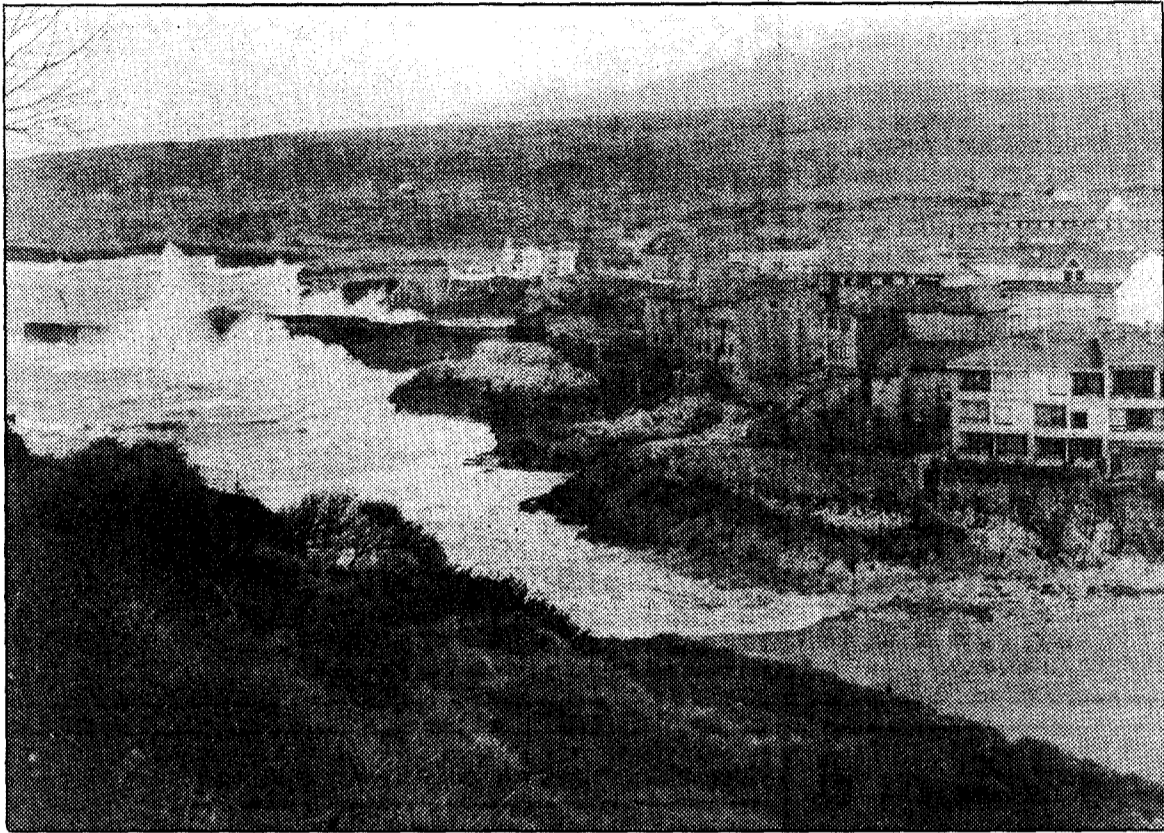
no se soluciona puede ir a más el agujero».

El propio Félix Batalla y su primo, Jesús Batalla, reconocían que con el temporal, las olas habían pasado por encima del paseo de San Pedro, junto a la playa del Sablón, y que «el agua bajaba por las escaleras». En Llanes al igual que en los muchos puertos asturianos los barcos de pesca estuvieron durante el día de ayer amarrados y nadie se hizo a la mar. «Ahora, con esta mar, no se puede salir. Es un invierno muy largo, tampoco se puede mariscar. De los tres meses de veda que se han consumido sólo pudimos faenar unos pocos días al marisco», decía ayer Alberto Rodríguez, mariner llanisco.

Una compuerta

Dos circunstancias se dieron este verano en el puerto llanisco que hacen pensar a algunos que hayan facilitado la tarea a la mar. Un dragado, realizado hace unos meses, pudo haber socavado la parte baja del dique en algunos puntos, por donde la fuerza del agua castigó al puerto con más peligrosidad, según comentaba Félix Batalla.

Pero, tras el dragado del verano, ya se ha vuelto a acumular gran cantidad de arena que dificulta la entrada a puerto en ocasiones. Otras de las circunstancias que pudo influir fue



Las olas, en Llanes, alcanzaron alturas espectaculares y llegaron a saltar por encima del paseo de San Pedro

la estancia de un galeón alemán en el puerto llanisco que venía a rodar una película y al tratar de salir una hora más tarde del pleamar, con sus hélices, hizo un agujero cerca del lugar donde ahora se abrió el boquete, que fue posteriormente reparado. «Llanes lo que necesita es una compuerta como en Comillas. Aquí la tuvimos pero nunca

funcionó», dijo Alberto Rodríguez, pensando que cada vez que hay temporal están en guardia, mirando a sus embarcaciones.

La Comandancia Militar de Marina de Gijón facilitaba ayer por la tarde el siguiente parte del estado de la mar desde el cabo San Ciprián de Lugo, hasta

el cabo Mayor en Santander: Cabo San Ciprián, Sureste 3, cubierto, mar tendida del Noreste de 5 a 6 metros. Luarca: Sureste 3 cubierto, fuerte marejada. Cabo de Peñas: Este 6 cubierto, muy gruesa. Gijón: Sureste 1 cubierto, fuerte marejada a mar muy gruesa. San Vicente de la Barquera: Noreste 3 nuboso, mar gruesa a muy

gruesa. Cabo Mayor: Noreste 3 cubierto, fuerte marejada.

Una noticia anunciada

Los destrozos causados en el puerto de Viavélez, concejo de El Franco, en la zona occidental de Asturias, eran «la crónica de una noticia anunciada», venía a decir ayer un portavoz de los pescadores del puerto, en conversación telefónica con LA NUEVA ESPAÑA.

En Viavélez, el temporal ya había destruido parte del muro exterior hace un año. «Era una reparación pequeña, pero transcurrió ese año y nadie tocó el muro para repararlo. Se veía venir un daño mayor». Ahora, el fuerte oleaje agrandó el boquete y se llevó unos diez metros de muro exterior.

Las embarcaciones —una quincena de profesionales se dedica a esta actividad en el puerto— están en tierra y no corren peligro. Pero el temor de los pescadores de Viavélez es que «corremos el peligro de que se lleve todo el puerto. La reparación va a ser difícil ahora y no es cosa que se solucione en tres días. Si el mar vuelve a azotar, se carga el puerto y entonces las cosas se pueden poner muy mal».

En este puerto occidental, aunque el mar pegó fuerte «no fue una marejada espectacular, como otras que ya pasamos».

En el resto de la costa asturiana la tónica fue similar. En Cudillero, a las seis de la tarde del domingo, una veintena de pescadores se afanaba en reforzar las amarras de las embarcaciones que se encontraban en La Ribera, ante el temor de que la mar pudiese llevárselas. Las olas saltaban espectacularmente por encima del muelle nuevo, recientemente reconstruido después de que otro temporal similar lo destruyera parcialmente.

A propósito de muebles de oficina

HACER UNA MESA COMO ESTA CUESTA 926 MILLONES.



Cuesta mucho hacer los muebles de oficina como los hace Galo/Ben. De hecho, no hay ninguna otra marca en España que haya invertido tanto dinero

en maquinaria como nosotros. Exactamente 926 millones. Pero valía la pena. Porque ahora no hay muebles de oficina comparables a Galo/Ben

Ni en calidad. Ni en precio. Ni en gama. Ni en plazo de entrega. Ni en garantía.

galo/ben
Madera de líderes

Polígono Industrial de Vallís. Apartado de Correos 91.
Telf. (977) 60 03 50. Telex 56639 gbmo-e. Vallís (Harragona)

VENTA EXCLUSIVA A TRAVÉS DE DISTRIBUIDORES