

AVILES

EL PUERTO PESQUERO Y SUS DEFICIENCIAS

LA UNICA OBRA DE MEJORA, UN PEQUEÑO MUELLE, CONSTRUIDA HACE ALGUN TIEMPO, IMPOSIBILITADA POR LA PROPIA JUNTA DEL PUERTO Y RIA DE AVILES

Resulta obvio el resaltar la importancia que, de siempre, ha tenido el puerto avileño de cara a la vida de la villa. Claro que esto hay quien todavía no ha llegado a asimilarlo en la medida que le corresponde, ya que Avilés ha tenido, de siempre, y pese a quien pese, una tradición marinera que queda patente al ojear medianamente la historia y descubrir que uno de los hombres más grandes que la villa ha dado ha sido almirante de la Armada española hace ya unos cuantos siglos.

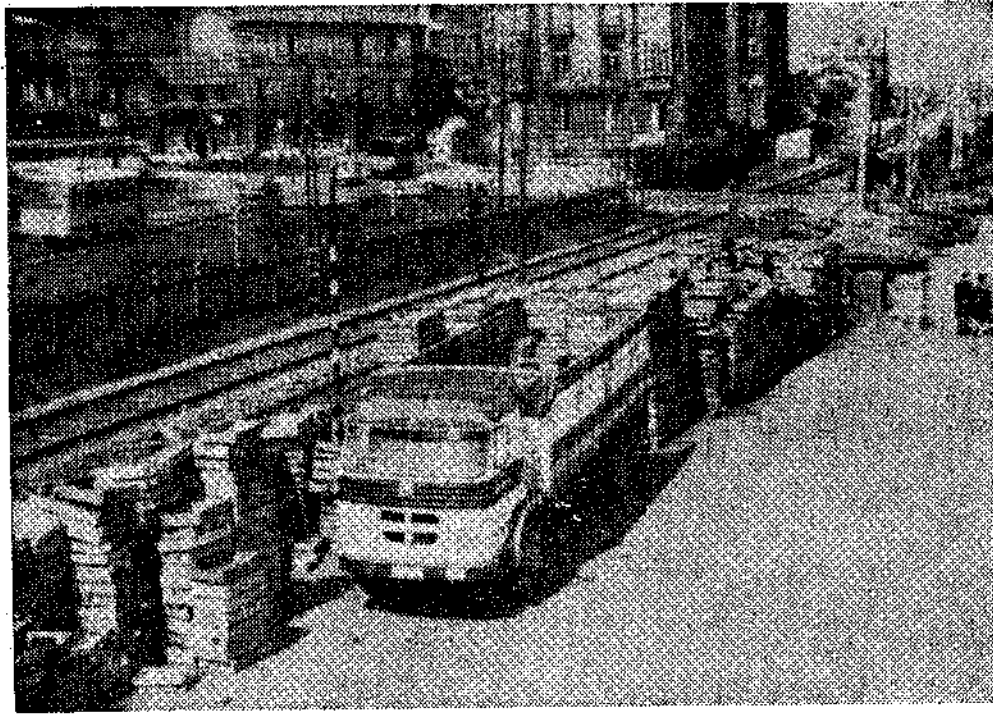
Pues bien, si Avilés tiene una tradición marinera nata, capítulo importante dentro de la misma ocupa la pesca en la vida de este puerto local. Y si importante ha sido la pesca dentro de la vida de la villa, surge la gran contradicción de que Avilés no tiene puerto pesquero, y por supuesto, no cuenta con las instalaciones propias que unidas a las condiciones naturales podrían desembocar en la creación de un gran puerto pesquero en el que se realizaran las mayores ventas de toda la costa cantábrica.

Bien es verdad que nuestra villa no anda muy lejos de llegar a alcanzar ese "número uno" dentro de los puertos pesqueros del Cantábrico. Y a las cifras nos remitimos, ya que en el pasado mes de agosto, cuando la costera del bonito ha podido darse por finalizada, se ha batido el record de recaudaciones habidas hasta el momento con esa cifra que supera, en poco, los cuarenta millones de pesetas de venta global, la cual es una cantidad que hasta la fecha han conseguido muy pocos puertos mejor dotados en los que a instalaciones de atraque, carga, descarga y complementarias, se refiere, que el avileño.

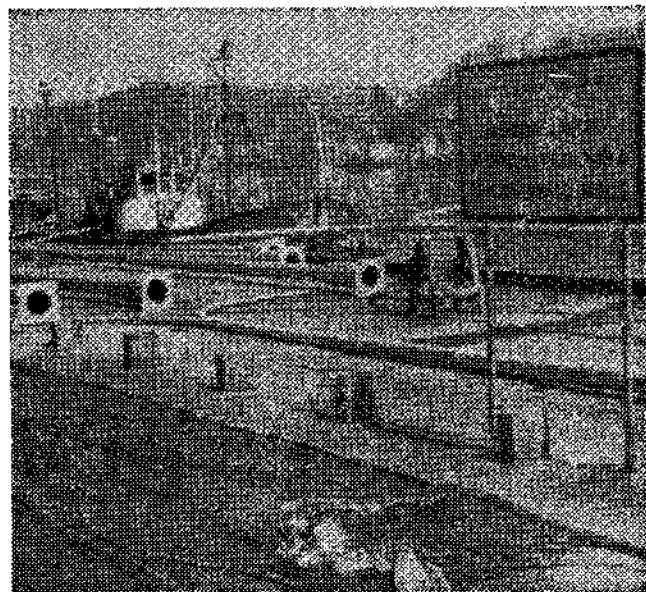
LA UNICA MEJORA

A pesar de que día tras día el puerto pesquero local va mejorando la cifra de ventas habida en la cancha de la lonja del puerto, no se ha conseguido una sensible mejora en las instalaciones portuarias.

Así tenemos que la única obra que se ha llevado a cabo desde hace ya un "montón" de años a esta parte, ha sido la construcción de un muelle en el que, lógicamente, deberían de realizarse las normales faenas de carga y descarga de las mercancías pero que



La fotografía es bien expresiva. La total ausencia de tenderos de redes y de naves, apropiadas para guardar las cajas, nos da una clara muestra de la penuria de instalaciones complementarias y necesarias por las que atraviesa el puerto avileño.



La única obra de mejora llevada a cabo en el puerto local resulta que no ha supuesto tal mejora. En principio el cartel situado en la misma impide el normal desarrollo de las tareas de carga y descarga al prohibir totalmente la entrada de camiones a la plataforma del muelle.

en la actualidad no sirve más que para tender sobre él las columnas de alumbrado público y atender a otros menesteres para los que no ha sido creado.

Pero he aquí que un cartel situado allí por la Junta del Puerto y Ría de Avilés, constructora, por otra parte, del mencionado muelle, prohíbe el acceso de camiones y turismo

a la plataforma del muelle, con lo que se imposibilita para realizar las normales faenas necesarias, como podrían ser, y de hecho lo son, la carga del hielo o la descarga del pescado, por poner un claro ejemplo.

¿A qué es debida tal prohibición? Quizás a que la plataforma del muelle no ha sido proyectada debidamente y, por tanto, no pueden acceder a ella ni los camiones con mínimo tonelaje? Porque, lógicamente, si es capaz de resistir un peso limitado debería de situar una limitación de tonelaje y no la prohibición total.

OTROS PROBLEMAS

A buen seguro que el puerto pesquero local tiene problemas mayores que el mencionado, y que requieren una rápida y pronta solución a los mismos. Ellos podrían enumerarse y la lista se haría más larga de lo necesario, por esta razón pensamos tan solo que la contención, la ya insuficiente lonja, aunque en ella se vayan a acometer obras de mejora, la ausencia total de naves de preparación de pescado, de almacenes en los que los armadores podrían guardar sus redes, cajas, carros, etc., para evitar el actual estado antihigiénico y antihumano, de varederos y tenderos de redes es clara y convincente muestra de que Avilés no posee el necesario puerto pesquero, ni las instalaciones deseables para convertirse en ese "número uno" de los puertos pesqueros de la costa cantábrica.

¿CAMBIARA EL PANORAMA?

Bien, puede ser posible que el panorama pesquero cambie de aquí a algunos años.

Por, ¿ha pensado alguien en qué forma?

Puede ser que sí, que llegue ese cambio, pero con un total perjuicio para el puerto avileño y, por ende, para Avilés.

De otra parte, se puede pensar que ese cambio llegará para mejor. Sería deseable. No obstante, cabe pensar que la cantidad de millones concedidos al puerto avileño —pesquero, se entiende— no ha llegado a los cien millones de pesetas, ha quedado por debajo, mientras que al puerto de Vigo, con mejores instalaciones en la actualidad, se le ha concedido una cifra que se acerca a los sesenta millones de pesetas con destino a la construcción de un pantalán, que viene a ser algo así como un nuevo dique dentro del puerto vigés.

El panorama no se muestra precisamente del todo halagüeño, a pesar de que día a día se consigue una mayor cantidad en las recaudaciones de la lonja local. Ese aumento en las subastas habidas en Avilés nos demuestra que el puerto no es una obra a abandonar. Por esta razón, nosotros volveremos a insistir sobre la necesaria creación de ese puerto pesquero que sea el gran puerto del Cantábrico.

Fotos SANSQ

COMARCA DEL CAUDAL

LA COMUNICACION CON RIOSA POR VILLAR, UNA OBRA IMPORTANTE

VALMURIAN O LA INCOMUNICACION

(De nuestro corresponsal en Mieres, XAX.)—Hace un tiempo espléndido, radiante, como no corresponde desde luego al que nos pinta el mapa de la televisión con un sol asomado entre las nubes que casi cubren el territorio provincial. Ahora se hace interesante el pronóstico meteorológico que se escucha con mucha atención.

Resulta entretenido oír si va a llover o no. Lo que no tenemos seguridad es si la gente se fia mucho del parte o simplemente se atiende por curiosidad recreativa.

De cualquier manera todo lo que se relaciona con el tiempo, atmosférico o medida, parece importante. Hay que aprovechar bien el tiempo, aplicarlo lo mejor posible. El tiempo, o los tiempos, se califican así: es bueno o regular, o son malos los que nos tocan vivir.

El quid parece estar en no perder el tiempo, que pasa veloz y no se recupera. Esta operación de apresar el tiempo que se fue, aunque fuera por los pelos, es muy difícil.

Hay toda una filosofía respecto al tiempo, y mucho más al vacante; la filosofía del ocio. El hombre ocioso no es bien visto; sin embargo, creo una industria muy en auge. Debemos detenernos, aunque sean unos instantes, a meditar sobre este negocio que se fomenta sobre el tiempo que le sobra al prójimo.

Y hasta nosotros, como informadores, nos permitimos opinar del tiempo con cierta osadía o atrevimiento y escribimos del factor tiempo. Lo que las horas y los días juegan en nuestro favor o en nuestra contra. De modo que llegamos a atribuirle un valor. Ya nos lo decían nuestros mayores que el tiempo es oro. Por eso andará la gente tan de prisa. Este es otro cantar, porque no por mucho adelantarse se llega más seguro.

Es cierto que nos conviene contar con ese factor de la oportunidad. La ocasión la pin-ta calva y mal podrá sujetarse por los pelos, como antes advertíamos.

Lo que puede asegurarse es que del tiempo, bueno o malo, siempre es posible crear oportunidades; es el género del que se obtienen y no vamos a pensar en que no las necesitamos, después de la experiencia vivida no pretendemos ser tan grandones.

Esto le da a uno que pensar; que en tiempo de las grandes velocidades hayamos tardado cinco lustros en reanudar las clases en nuestro Instituto; que llevemos toda la vida cantando el estribillo del parque que van a hacer; que dure la obra del edificio de Ingeniería Técnica ocho años (y lo que te rondará, morena), o cincuenta sin ensanchar la curva de El Pedroso... No digamos de la carretera de Ablaña. O del Asilo.

Pero de la mano me llevan estas consideraciones a relacionar una lista así de grande de asuntos pendientes... Por Dios, el tiempo está jugando-nos una mala partida.

LA SOLERA DE UNA TERMINAL

A muchos de los visitantes a Villar les extraña que el límite de la carretera esté a tope con la fachada de una casa. Pensarán si entra en el proyecto derribar el inmueble para continuarla; pero no, ahí termina de manera extraña. Des-

pués de todo, puede que sea ventaja el que evite el tráfico por las calles del pueblo. En Villar esperan que la comunicación con Riosa se efectue por allí. Ya está estacado el trazo que va a seguir, pero no se deciden comenzar el enlace, que interesa mucho.

REPETIMOS: LOS HUECOS OLVIDADOS

No son pocos los bajos comerciales desocupados, con sus escaparates vacíos y descuidados; los sucios portales y zaguanes trancados o tragaluces empolvados.

Los propietarios se olvidan de la limpieza y, claro es, los barrenderos tampoco se ocupan de lo que no consideran de público uso.

Esos huecos ofrecen el más feo aspecto; igual que los cierres deficientes en las obras, vertiendo el material a la calle. Y esto se ve en lo más céntrico de la villa y bueno sería que se tomaran medidas al respecto.

ACUERDOS MUNICIPALES

Conceder licencias de construcción a don Ignacio Tascón, para construir un edificio en Martínez Vega; a los padres Pasionistas, para construir otro en la calle de la Victoria; a don Andrés Avelino Fernández Álvarez, para ampliar una casa en Villapende; a don José Manuel Fernández Prieto, para construir una caseta; a don Honorino Calderón Rubiano, para construir un establo en Cuarteles de Mariana; a don Gregorio Bajo Fernández, para construir un palomar; a don Joaquín Menéndez Fernández, para construir una caseta en Santullano; a don Ignacio Tascón, para construir un muelle en la travesía Martínez Vega.

A don Vicente Rivero, para adecentar un local; a don José María Figaredo, para reformar un bajo del colegio en Figaredo; a doña María Jesús Expósito Blanco, para arreglar un bajo en José Antonio; a don Luis Suárez, para ejecutar obras en una casa; a don Fernando Suárez Lorenzo, para arreglar un bajo dedicado a la pública en Ave María; a don Antonio Alberto Fernández, para reformar un local para la venta de pasteles; a don José Félix Fernández, para

colocar un letrero; a don Herminio Delgado, para ejecutar obras en un piso; a doña Consuelo y doña Teresa Roberto de Castro, para colocar marquesina en la calle Velázquez; a don Manuel Jove Aller, para arreglar cocheras; a don David Muñoz, para arreglar capilla en el cementerio; a don Rogelio Álvarez, para igual obra; a doña Paz Abreu, para construir nichos en Turón; a doña Antonia Poble, para lo mismo en Turón; al señor Fernández González, para construir un panteón en esta villa.

Conceder subvenciones a las fiestas del Cristo de la Peña y Peña Ciclista de Ujo. Declarar ruina inminente edificios de don Paulino González, en Turón. Ejecutar obras de pintura en el colegio "Aniceto Seia". Adjudicar reparación de motor Ebro a garaje Tuñón. Adjudicar a don Bernardino Álvarez Fonseca, de Oviedo, obras del camino La Xamónada y Collau. Abonar a Sociedad Astur Bega, cantidad pendiente.

LOS ROTULOS. LAS MODAS Y LOS MODOS...

El mundo anda por descolonizar todo. Aquí, en cambio, mostramos una mentalidad de colono muy acusada, introduciendo barbarismos para hacer más comercial la cosa (dicen); todo se imita y adopta, y se busca lo extranjero, como tu rístico o como sea. Pero ya empiezan las quejas de que por esas tierras "invadidas" hasta el vendedor de pipas sea foráneo, como los propietarios de todos los negocios. Ya se sabe por dónde empieza y termina el neocolonialismo.

EN LAS CANGAS PROSIGUEN LOS TRABAJOS

"No sabemos por qué tardamos tanto tiempo en disfrutar de la carretera", nos dijeron los paisanos de Canga.

Estos días estaban dedicados a abrir unas bondas y largas zanjas para el alcantarillado. También extendieron gruesa capa de grava sobre la amplia y flamante calzada. Los de las dos Cangas, contentos, continuaban sobre la brecha, y esto es bueno.

VALMURIAN Y SU COMUNICACION

Habíamos señalado a Valmurián como uno de los puntos de atracción local por su extraordinaria situación y hermosos parajes del contorno. Valmurián tiene su enlace directo por el valle de Baifia y está ahora preocupado porque el viejo y difícil camino desaparecerá sepultado por la escombrera de Pumaradongo.

Valmurián merecía disponer de un camino que se prolongara hacia Peñamiel, en su parte superior; pero podría muy bien estudiarse ahora su definitivo, fácil y conveniente enlace con el pueblo de Baifia. Esperemos que se tenga en cuenta el motivo y la necesidad de atender a este pueblo.

LA COFRADIA DE PESCADORES ESPERA INAUGURAR, EN BREVE PLAZO, EL HOGAR DEL JUBILADO

ES MUY POSIBLE QUE EN EL PRESENTE EJERCICIO DESAPAREZCA EL DEFICIT DE LA COFRADIA AVILESINA

Hace unos días celebró sesión plenaria la Cofradía Sindical de Pescadores «Virgen de las Mareas» de Avilés.

Quizás la noticia más importante, según hemos podido conocer en círculos no oficiales, se remita a que el déficit que hasta el momento venía arrastrando la Cofradía y que oscilaba entre los ocho y diez millones de pesetas, es muy posible que sea nivelado en el presente ejercicio y quizás antes de que lleguen los meses finales de año, con lo que se conseguiría una de las más importantes metas de las marcadas por la actual junta directiva de la Cofradía y a la que ha contribuido el volumen de ventas que se han venido re-

gistrando en la lonja avilesina.

Otro de los puntos más interesantes que ha sido tratado en esta sesión plenaria es el que se refiere a las obras de mejora que se llevarán a cabo en la cancha de subastas de la lonja local, la cual se encuentra en un estado que no es del todo óptimo y con las que se contribuirá a una agilización de las subastas a efectuar dentro de la lonja local, ya que estas obras afectarían también a otras dependencias complementarias.

El actual estado de las obras de la iglesia y el futuro Hogar del Jubilado fue otro de los temas que se trataron en esta reunión de la Cofradía Sindical de Pescadores «Virgen de las

Mareas», la cual le está dando el impulso definitivo para la terminación de las mismas, las cuales se espera puedan ser inauguradas en fecha próxima. Precisamente, en el informe leído en la presente sesión, se acordó que las instalaciones previstas de casa cuna fuesen incluidas dentro de las dependencias del Hogar del Jubilado, al igual que la creación de una Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera, a la que es posible se sumasen otras especialidades.

Paralelamente a este asunto, se trató sobre la implantación de un servicio de guardia en el poblado de Pescadores, que estaría atendido por un ayudante técnico sanitario, al igual que se daba conocimiento sobre los nuevos estatutos del personal dependiente de las Cofradías de Pescadores y sobre la variación de normas de admisión de nuevos socios.

También se acordó el instituir una modalidad de premios en metálico para los hijos de los pescadores avilesinos que en sus estudios destaquen por las notas conseguidas, concediéndose el primero de estos premios a un muchacho avilesino que actualmente cursa estudios en la Universidad Laboral valenciana.

Se compran novillas

Parda alpina, de seis a ocho meses

Llamar de 8 a 11 noche al teléfono 411

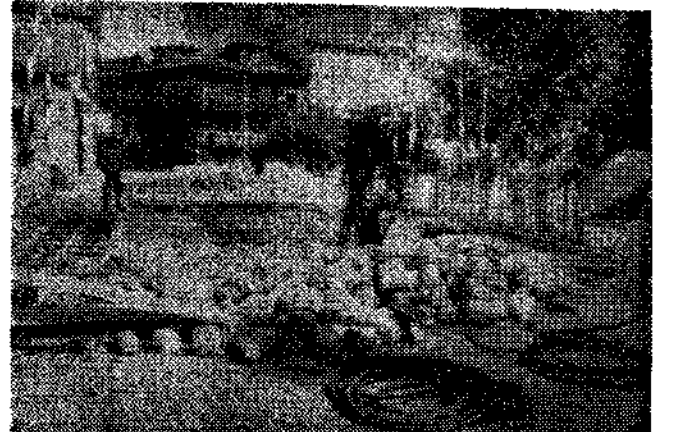
POLA DE LENA

Desmontaje del puente de San Juan

Hace aproximadamente un año, los técnicos municipales descubrieron la peligrosa oxidación de las vigas que soportaban el puente y consecuentemente el pesado tráfico por la vieja carretera sobre el río San Juan.

Obras Públicas hizo desviar el tránsito de grandes vehículos y sólo permitía el paso de coches y peatones. Ahora está desmontando el viejo puente para construir uno nuevo.

Acaso este lugar dio nombre al barrio de La Pasera. Una pasarela desde Requex y la Casa Rabona hacia la antigua iglesia. Luego llegaría la carretera de penetración y la sustituiría un puente de madera y, más tarde, el de hierro, construido en la fábrica local.



El grabado nos muestra operarios de Obras Públicas desmontando el adoquinado de los años veinte. Se calcula

que el nuevo puente estará listo antes de dos meses.

Foto JUBAR