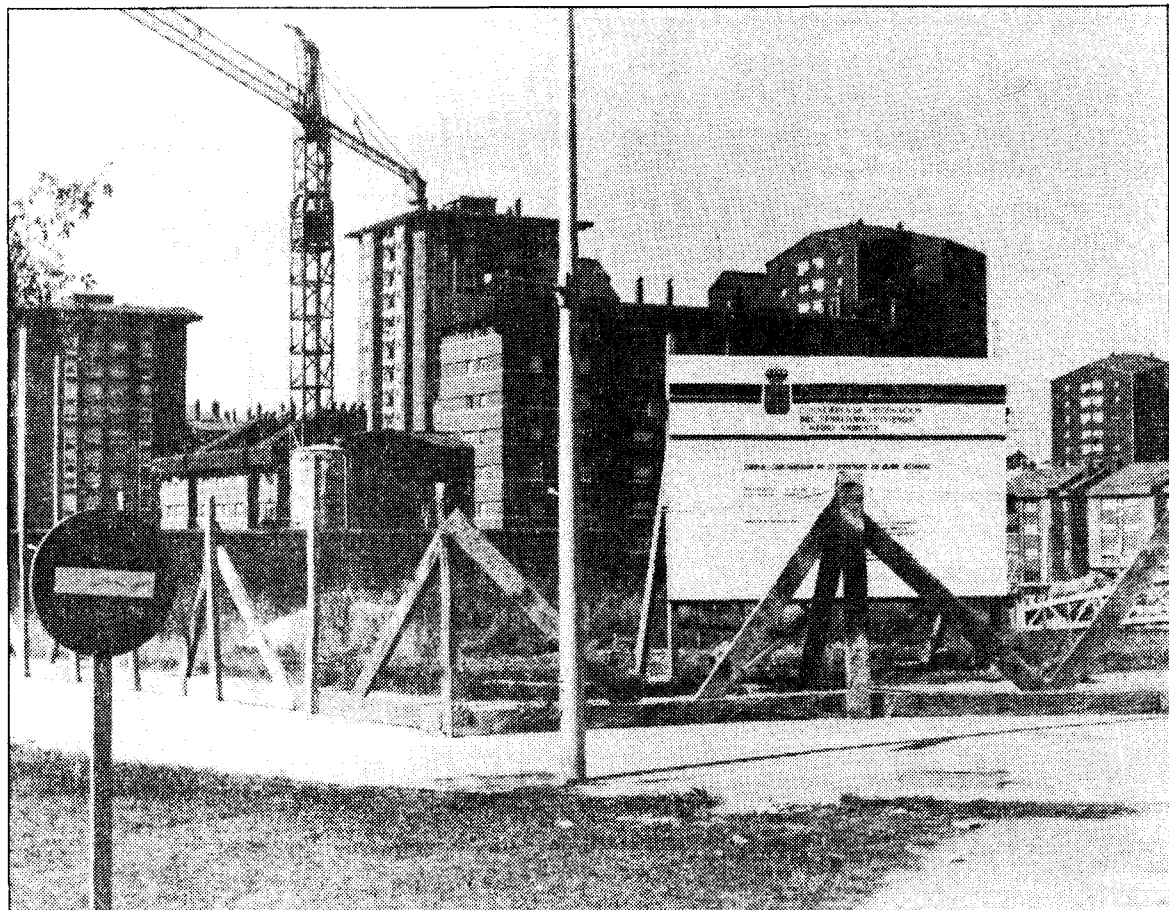




Un grupo de vecinos del polígono de Pumarín bloquea la entrada al solar donde está previsto construir las viviendas sociales



La Consejería de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente tiene previsto construir 27 viviendas sociales en esta parcela del polígono de Pumarín

Dionisio VIÑA «A los gitanos y portugueses que los instalen en Somió o en otros barrios», dicen

Vecinos del nuevo polígono residencial de Pumarín impidieron en la mañana de ayer, que se iniciara la construcción de cuarenta y ocho viviendas sociales que la Consejería de Ordenación, Vivienda y Medio Ambiente del Principado tiene previsto construir en la calle Puerto de Piedra Fita, junto con otras veintisiete en otro solar próximo, con un coste total de 215 millones de pesetas. Más de cien personas impidieron la entrada al solar de los obreros.

Los vecinos dicen que su protesta no está basada en consideraciones racistas, aunque dejaron claro que los problemas de

Vecinos del polígono de Pumarín impiden el inicio de las obras de viviendas sociales

inseguridad y miedo que reinan en parte del nuevo polígono vienen derivados por la presencia en la zona de vecinos que se ven involucrados continuamente en problemas con la justicia. Las más de quinientas viviendas que se tienen construidas, según estos vecinos son suficientes,

por lo que aducen «que las que se tengan que construir las hagan en Somió o en otros barrios. Pumarín ya está sobresaturado de gitanos y portugueses para que intenten meternos más». Seriamente disgustados por la construcción de las viviendas dicen que llegarán a donde sea para impedir su cons-

trucción y así evitar la llegada de gentes «que lo único que nos traerían serían problemas de convivencia por su bajo nivel social».

En la actualidad se encuentran censadas en el nuevo polígono de Pumarín más de diez mil personas, muchas de las

cuales están «controladas» por la Asociación de Vecinos Evaristo San Miguel, que no está de acuerdo con los planteamientos que hacen los vecinos que se oponen a la construcción de las setenta y cinco viviendas por considerar que «las hay que construir y luego aplicar los baremos justos para cada una

de ellas».

En su día los que se oponen a la construcción de estas viviendas se entrevistaron con el alcalde, José Manuel Palacio, el cual indicó que en estos baremos no había ninguna intervención municipal la cual se limitaba únicamente a la concesión de la oportuna licencia, puesto que las obras corren a cargo de la Consejería de Ordenación, Vivienda y Medio Ambiente del Principado de Asturias, asegurando el Alcalde que el órgano municipal tiene su influencia en la adjudicación de viviendas, puesto que de él sale una propuesta de acuerdo con las condiciones en las que se encuentran los peticionarios.

Daniel SERRANO

La responsabilidad de Muñiz Guardado

La frase lapidaria «Si yo hubiese estado en Gijón tendríamos el mejor puerto de Europa», dicha por Clemente Jesús Muñiz Guardado, presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, ha conmovido a los cofrades gijoneses, incapaces ya de desentrañar el contenido de la alta política pesquera que lleva a cabo su presidente.

Cuando están contados los días que les restan a las cofradías de pescadores como tales entidades de derecho público para transformarse en organizaciones de productores adecuadas a la normativa que rige al respecto en todo el área comunitaria, se desencadena en Asturias un contencioso que empieza a ser viejo: dónde debe de asentarse el puerto pesquero más importante del Principado.

La polémica reviste una menor virulencia que la que se suscitó ante la fusión de los puertos comerciales de Gijón y Avilés para constituir el gran puerto de Asturias. En el caso de las cofradías todos apuntan, casi explícitamente, a la necesidad de unir esfuerzos y constituir una sola organización de productores. Pero lo que se

cuestiona básicamente no es este extremo, sino dónde debe de estar la infraestructura portuaria, dónde deben acometerse las mayores inversiones, cuál de los dos puertos ofrece mejores condiciones geográficas, cuál de los dos puede ser más apetecible, más utilizable, más seguro y amortizable para los barcos procedentes de la Comunidad Económica Europea. Aquí aparece la puga localista: Avilés, con una potente flota pesquera reforzada con el apoyo de embarcaciones de otros puertos, pretende erigirse en lugar hegemónico de Asturias, frente a la CEE; Gijón, con un alto índice de inversiones, unas instalaciones en marcha, una fábrica de hielo de alta producción y bajo coste y una situación geográfica que le pone al abrigo de los temporales del Cantábrico, considera que debe ser el puerto pesquero y comercial no sólo de Asturias sino del norte de España.

En todo este conflicto aparece Clemente Jesús Muñiz Guardado quien además de ser el

presidente nacional de las cofradías lo es también de la Federación Asturiana y de la Cofradía de Avilés, y dice que Gijón con su ayuda, si él estuviera en esta ciudad, sería el puerto más importante de Europa. Algunos pescadores de cierto peso en la Cofradía de Pescadores de Gijón, han subrayado que «Avilés se ha ido levantando a costa de otros puertos asturianos», lo que no debe olvidarse a la hora de interpretar el volumen de facturación del puerto pesquero avilesino que se eleva a 3.000 millones de pesetas al año.

La interpretación que merecen las afirmaciones de Muñiz Guardado no pueden ser otra que el culto al protagonismo y la desatención a los auténticos intereses asturianos. Si Muñiz Guardado, como tal presidente nacional de Cofradías que es, reconoce la capacidad de Gijón para convertirse en un puerto destacado dentro del mosaico pesquero europeo, no se entiende que, sin embargo, dirija sus esfuerzos sobre Avilés actuando

en este caso no ya como máximo representante de los pescadores españoles sino como interesado defensor de una parcela determinada que controla inexorablemente, cualquiera que sea el viento político que sople.

Muñiz Guardado sabe, como lo saben los pescadores de aquí y de allí, que Avilés dispone de una flota agregada de otros puertos. Y también sabe que muchos de ellos están a punto de solicitar su base en otro puerto para conseguir la negociación de un nuevo convenio para Avilés, como consecuencia del recorte de las subvenciones que se destinaban a los programas de explotación de las embarcaciones y que impide obtener los rendimientos netos de otro tiempo.

El presidente nacional de cofradías ha reconocido públicamente que Gijón, con su ayuda, puede ser el gran puerto pesquero. Ha reconocido, en definitiva, que existe un planteamiento objetivo para que el puerto pesquero de Gijón asuma la tarea de absorber las mercancías procedentes de la Comunidad y de concentrar el papel de gran distribuidor del norte de España. El tiene la responsabilidad del cargo y el acceso fácil a los despachos ministeriales.

Concedida la licencia para las obras de regulación del tráfico

A. M. O.

La última Comisión municipal de Gobierno celebrada ayer, aprobó la concesión de la licencia de obras a la Dirección General de Tráfico para proceder en el plazo de dos años a establecer un nuevo sistema de regulación de tráfico, que, según fue anunciado en su día por el primer teniente de alcalde, José Luis Ortiz Hornazábal, permitirá colocar a la ciudad entre las primeras de España en este aspecto.

La inversión económica de la operación asciende a 279 millones de pesetas, a cargo por entero del organismo que dirige José Luis Palaos, y se calcula que los primeros pasos de este proyecto comenzarán en el otoño, coincidiendo, en noviembre, con la celebración de la Semana Iberoamericana de Tráfico, que tendrá lugar en Gijón.

El nuevo plan de regulación del tráfico cuenta con varias fases, que irán entrando en vigor sucesivamente, y en él jugará un papel fundamental la nueva tec-

nología, a través del ordenador con lo que en cualquier momento, según Ortiz Hornazábal, «si podrá operar de forma inmediata para mejorar las condiciones en un punto determinado. En los principales nudos de la ciudad serán instalados monitores de televisión para ayudar al control. Este plan supondrá en definitiva una mejora de la calidad de la vida, por producirse un menor índice de contaminación y ganarse tiempo en la circulación».

Negociación con la Policía

El Ayuntamiento tiene la intención de negociar con la Policía Municipal el que sus agentes no tomen las vacaciones durante el mes de agosto, al ser éste el más cargado del año, lo que implica que «con el volumen de tráfico que hay y la escasez de persona se hace prácticamente imposible que en alguna ocasión no se produzcan atascos», según dijo Ortiz Hornazábal, primer teniente de alcalde.

Daniel SERRANO

El Ayuntamiento está estudiando la posibilidad de entregar en régimen de concesión, a una cooperativa agrícola constituida por siete jóvenes, un total de 500.000 metros cuadrados de monte en la zona del pico de San Martín, en las parroquias de Huerces y Lavandera, que se destinarán a la producción de carne de caballo, vacuno, lanar, porcino, leche y miel. Según el proyecto presentado por los siete integrantes de la cooperativa, en cuatro años no sólo convertirían el monte en pradera sino que obtendrían unos ingresos totales de 21,9 millones de pesetas. La inversión prevista, según el esquema entregado al Ayunta-

Invertirían doce millones y empezarían con treinta yeguas inseminadas y quinientas ovejas

Siete jóvenes piden al Ayuntamiento quinientos mil metros cuadrados de monte para una explotación ganadera

miento, se cifra en 12 millones de pesetas.

La entrega de parcelas de monte de propiedad municipal a jóvenes dispuestos a montar alguna estructura productiva viene siendo un objetivo permanente del concejal socialista Marcelo García, que entiende que con esa medida no sólo se

abren nuevas alternativas al empleo sino que se facilita la recuperación de un gran número de hectáreas de propiedad municipal que han ido quedando en barbecho y sin utilidad.

La propuesta que va a hacer a la Alcaldía el citado concejal socialista se inscribe en esta recuperación y defensa de los mon-

tes municipales sin que las medidas que se adopten mediaticen el carácter de recreo que puedan tener esas zonas para los ciudadanos gijoneses.

Marcelo García propondrá al Alcalde que se entregue a esta cooperativa de siete jóvenes —tienen una media de 25 años— un total de 500.000 metros cuadrados por un tiempo de cinco años. En el caso de que en ese tiempo demuestren que son capaces de llevar adelante los objetivos del proyecto presentado, se les haría un contrato revisable por quince años. «La labor que han propuesto estos chavales», dijo Marcelo García, «no estorba para nada la función de recreo que pretende crear allí el Ayuntamiento».

ACADEMIA LLANA

CALLE SANTA TERESA DE JESUS, 20
TELEFONO 23.26.28

CENTRO AUTORIZADO. SUBVENCIONADO
HOMOLOGADO O. M. 28/7/1977

- TITULO OFICIAL
- AUXILIAR TECNICO ADMINISTRATIVO
- SECRETARIA DE DIRECCION
- EXAMENES DE SEPTIEMBRE, A PARTIR DEL MIERCOLES, DIA 3.

Asignaturas y horarios en el tablón de anuncios del Centro
MATRICULA ABIERTA
MUCHAS POSIBILIDADES DE COLOCACION