

Alvarez Areces ofrece locales para ubicar en la ciudad la sección de la Audiencia Provincial

El Alcalde remitió una carta al presidente del Tribunal Superior asturiano

J. PONCELA

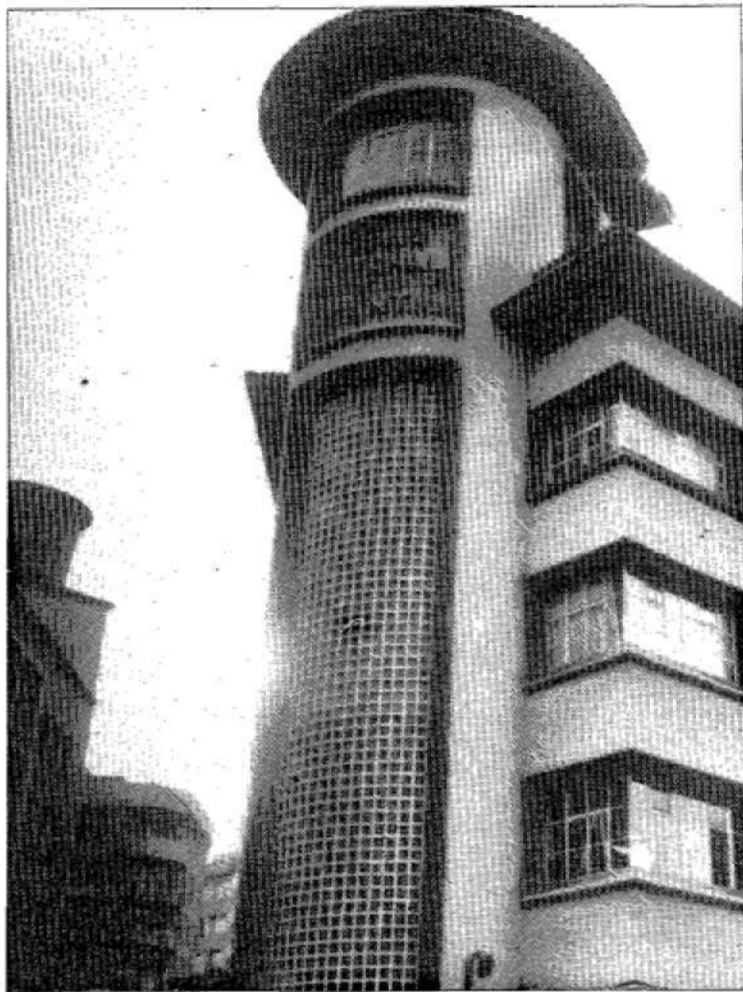
El alcalde de Gijón, Vicente Alvarez Areces, ofreció al presidente del Tribunal Superior de Justicia de Asturias, Eduardo Gota Losada, los locales de la antigua sede del Tribunal Tutelar de Menores de la ciudad para que en ellos puedan instalarse las dependencias de una futura sección de la Audiencia Provincial.

El anuncio de Areces coincide con la confirmación por parte del Ministerio de Justicia de un presupuesto superior a los 500 millones de pesetas para la construcción de un nuevo edificio de dependencias judiciales en los terrenos próximos a la antigua fábrica de Moreda.

El Alcalde insistió ayer en señalar que «hay marco legal suficiente para que la ciudad cuente con una sala de la Audiencia». Areces añadió en este sentido que «aunque la ley de Planta y Demarcación Judicial haya dejado el tema en compás de espera, está claro que se trata de una reivindicación legítima, descentralizadora y que beneficia al justiciable y a los usuarios en general».

Bloqueo legal

La nueva ley de Planta y Demarcación Judicial no contempla la creación de salas o secciones de la Audiencia fuera del territorio de la sede habitual de este organismo, en este caso Oviedo. La entrada en vigor de dicha ley, el 27 de diciembre de 1989, excluyó la posibilidad de que las nuevas secciones, la quinta comenzará a funcionar a finales de este mes y la sexta lo hará en 1991, puedan ubicarse en otra localidad que no sea la que acoge



Vista de la fachada del antiguo Tribunal Tutelar de Menores.

la sede central de la Audiencia Provincial. A pesar del bloqueo legal que supone esta nueva normativa, Areces insistió ayer en que «seguimos y seguiremos reivindicando una sección de la Audiencia para la ciudad. Se trata de un deseo legítimo para el que se puede crear el cauce legal apropiado».

El Alcalde remitió un escrito al presidente del Tribunal Superior de Justicia de Asturias,

Eduardo Gota Losada, en el que ofrece el inmueble de la antigua casa de maternidad situada en la plaza de Europa para que albergue en su planta baja la posible y debatida sección de la Audiencia. En este sentido, Vicente Alvarez Areces remarcó que «la oferta la hacemos para que queden las cosas claras: Por si alguien tenía dudas, disponemos de locales para albergar este servicio».

Los locales ofertados por el Ayuntamiento al Tribunal Superior de Justicia de Asturias se encuentran en la planta baja de la antigua maternidad que, en su día, fue ocupada por dependencias del Tribunal Tutelar de Menores. Posteriormente se cedió en uso al Principado de Asturias y, en la actualidad, el Ayuntamiento ha recuperado su propiedad sobre el inmueble para dotarlo de dependencias judiciales.

Al margen de la decisión final que la Administración de Justicia pueda tomar sobre la sección de la Audiencia, el Alcalde anunció ayer que en los bajos del edificio se ubicarán de forma provisional los dos nuevos juzgados que el Ministerio piensa crear en la ciudad. El «atasco» judicial que se registra en Asturias ha obligado a ampliar en seis el número de los juzgados de instrucción totales del Principado.

Nuevo edificio

En Gijón está previsto que se creen dos juzgados más para reforzar los diez que ya existen, en función del elevado índice de casos que aualmente se registran en la ciudad. Según datos del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ), durante el año 1989 se iniciaron en Asturias 3.050 diligencias más que durante el año anterior.

El elevado volumen de casos que se tramitan en la ciudad ha determinado que el Ministerio de Justicia esté redactando un proyecto para levantar un nuevo edificio de usos judiciales en un solar de propiedad municipal situado en terrenos de la antigua estación de Renfe. Areces confirmó ayer que las obras comen-

La urbanización del polígono de Somonte, el próximo año

J. P.

El Ayuntamiento de Gijón iniciará este mismo año la urbanización de una parcela de los más de 600.000 metros cuadrados de futuro suelo industrial adquiridos a Ensidesa en los terrenos de Somonte. Según los planes barajados por los técnicos del departamento de Urbanismo y Obras, la primera fase del proyecto de urbanización se hará extensiva a una parcela de unos 200.000 metros cuadrados. En este sentido, la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento gijonés aprobó ayer un presupuesto de algo más de 40 millones de pesetas para proceder a la acometida de aguas en el futuro polígono industrial.

El concejal socialista Jesús Morales confirmó ayer que «a finales de octubre se tendrá terminado el proyecto de urbanización y es previsible que las obras comiencen, una vez adjudicadas, a principios del próximo año».

Por otra parte, el Ayuntamiento de Gijón, Ensidesa y el Principado de Asturias se reunirán dentro de 15 días para iniciar las negociaciones sobre la financiación de las vías de acceso al polígono de Somonte. Según Morales, «la idea es no aprovechar la actual carretera de Tremañes y construir un nuevo trazado completo que enlace la zona de Tremañes con la autopista "Y" a través de la nueva ronda hacia el Musel que construye el Principado en estos momentos». El Ayuntamiento intentará obtener de las restantes administraciones el mayor apoyo económico posible para este proyecto.

Cuatro puertos británicos, candidatos a ser escala del ferry Gijón-Lorient

Responsables de Dover y Plymouth visitarán el Musel

J. P.

Los puertos británicos de Poole, Dover, Plymouth y Southampton, optan a ser la tercera escala en la futura línea de ferrys que funcionará entre el puerto del Musel y el de Lorient, en la Bretaña francesa. Responsables de la dirección y la gerencia de estas terminales británicas, las más importantes del sur del país, visitarán las instalaciones del Musel a lo largo de los próximos dos meses para conocer sobre el terreno las dotaciones portuarias, servicios y enlaces de comunicación por carretera.

La próxima semana estarán en Gijón responsables técnicos y económicos del puerto de Dover y, en fecha aún no confirmada, los de Plymouth. En las últimas semanas ya visitaron el Musel los representantes de Poole y

Southampton. Este intercambio está patrocinado por los responsables de Ascalena, la sociedad mixta hispano-francesa que ultima las negociaciones para poner en marcha la línea de ferrys entre Gijón y Lorient.

Los responsables de los puertos británicos estarían interesados en ampliar sus relaciones con puertos del norte de España. En la actualidad sólo Santander mantiene una línea regular de ferry con el Reino Unido. Por su parte, los responsables económicos de la sociedad mixta hispano-francesa consideran que la entrada en uno de los más importantes puertos del sur del Reino Unido permitiría aumentar la rentabilidad de la línea de navegación y ofrecer a los eventuales usuarios el acceso a los mercados británicos.

Durante las visitas de los res-

ponsables portuarios ingleses han estado presentes el director regional de Comercio, José Ramón Fernández Costales, y el presidente de la Junta del Puerto de Gijón, Carlos Zapico.

Coches

Las fuentes consultadas han señalado que el Musel estaría en condiciones inmediatas de funcionar como terminal de una línea de ferrys. Desde hace tres años existe una rampa «roll-on, roll-off» que permite el atraque de barcos que transportan en sus bodegas camiones de gran tonelaje con mercancías habitualmente perecederas. En concreto el interés de los puertos británicos por ampliar sus relaciones con el norte de España se deriva de los intercambios de frutas y verduras que ya existen con el sur de la Península. Los cuatro



José Ramón Fernández Costales.

puertos que son candidatos a formar parte de la línea marítima se encuentran entre los más avanzados de Europa dentro de este tipo de relaciones comerciales.

Dover, situado en la parte más estrecha del canal de la Mancha, busca alternativas a la restricción de tráfico que supondrá para su economía la apertura del túnel bajo el canal que unirá por carretera Francia y el Reino Uni-

do. Precisamente por esta razón es el menos interesante desde la perspectiva de los responsables portuarios y comerciales asturianos.

La apertura de la línea de ferry Gijón-Lorient y su triangulación posterior con un puerto inglés, serviría también de aliciente para la captación de nuevos tráfico en el Musel, entre ellos el de importación y exportación de turismo a través de la terminal gijonesa. El departamento comercial de la Junta del Puerto mantuvo conversaciones con responsables de las empresas Volkswagen y Renault para intentar canalizar sus tráfico europeos desde Gijón.

La firma alemana ha descartado esta posibilidad ya que mantiene la salida de sus productos a través del puerto de Santander. La única posibilidad, aún remota, es la de que la firma francesa Renault decida diversificar su producción en Europa y realizar intercambios de unidades ya fabricadas por vía marítima. En este caso, el Musel podría ser un fuerte candidato a canalizar las importaciones y exportaciones de este fabricante.