



El remo, deporte sobresaliente en Castropol

BELLEZAS Y PROBLEMAS DE LA ZONA MAS OCCIDENTAL DE ASTURIAS



Marineros de Figueras. El astillero, al fondo

Se halla situado Castropol en la zona más occidental de Asturias en la misma desembocadura del río Eo, divisorio de nuestra región y la gallega. Atraviesa Castropol, como se sabe, por su parte norte, la carretera general Santander-La Coruña; será también, dentro de poco, punto de enlace de estas dos regiones por el proyectado puente de «Los Santos», que pasando por encima de la ría unirá las tierras castropolenses y de Ribadeo. Y se denomina así, de «Los Santos», porque el fantástico puente, que dicen pronto será construido, parte de San Román, en Figueras, a San Miguel, en la

zona de Castropol cuenta sin duda con los paisajes más bonitos de Asturias, sobre todo los que guardan relación con la ría y las costas que baña. Se ha llamado a Castropol, como slogan propagandístico, «El Peñón de la Costa Verde», y es que, de verdad, la villa de Castropol, capital de un extenso partido judicial que comprende los pueblos de toda la margen derecha del Eo, incluido Vegadeo, está enclavada en una pequeña península, en un promontorio que se adentra en el mar. Bellos son, como decimos, todos sus paisajes, desde Barres a Figueras o San

Juan de Moldes... Aparte de la amplia franja costera que comprende el concejo de Castropol, con el importantísimo pueblo de Figueras, marinería y fabril, Castropol tiene importantes pueblos en el interior, más dedicados a la agricultura y ganadería. Por el sur aparece una amplia franja de montañas, la sierra de la Bobia, con picos de altitud superior a los mil metros, como son el Pousadoiro y Polvoreido, y los pueblos montañosos de Presno y Belmonte, como principales de más densidad de población. En la bella, amplia, espaciosa ría, de aguas tranquilas, se orilla opuesta.

pueden practicar todos los deportes náuticos, y hoy se celebran, todos los años, las clásicas competiciones de remo, en la que Castropol, con su Club de Mar, fue y sigue siendo aún campeón provincial en bateles (modalidad de cinco remeros), así como también participan en cuantas regatas tienen lugar en el Cantábrico, tanto en bateles como en traineras o trainerillas; también hay concursos de snaijs y otros náuticos.

En Castropol, en Figueras, en Barres y demás pueblos de este concejo, de algo más de seis mil habitantes, tienen lugar renombradas fiestas y algunas ferias de ganado. En la capital del concejo, en Castropol, celebran las fiestas de Santiago Apóstol, que reúne a gran número de romeros de las zonas limítrofes asturgalaicas. Celebra también Castropol la fiesta marinera de San Roque, de antigua tradición; en Figueras tienen lugar las fiestas de la Virgen del Carmen en agosto, con solemne procesión por mar con la imagen de aquella, a quien acompañan multitud de otras embarcaciones procesionalmente por la ría del Eo; también Figueras tiene otra fiesta, San Román, que se celebra en el campo de la pequeña ermita a la entrada de la ría. San Pedro tiene lugar en Barres, con gran afluencia de romeros, la de la Virgen, en Vilavedelle, en septiembre, es muy concurrida. San Bartolo, en Piñera, es fiesta grata y de renombre también, como lo es asimismo la fiesta de las gaitas en Presno, Santa Eulalia, la Patrona de la parroquia. Y en Seares (el famoso pueblo de la Searilla romántica) tiene lugar



La amplia ría apta para la vela.

la del Carmen. Y así un buen número de fiestas en los otros pequeños pueblos de este concejo de Castropol.

El pueblo trabajador del concejo vive principalmente de la agricultura o del mar los de la costa, principalmente Figueras, siendo éste también un pequeño centro fabril donde trabajan muchos hombres en la empresa Gondán, de construcción naval.

En el aspecto cultural Castropol y concejo cuentan con buenas dotaciones e instalaciones para la enseñanza primaria, siendo algunas de ellas construidas a expensas de donaciones de hijos del pueblo emigrados a América, tal el caso de la fundación en Figueras «Florencio Villamil», una parroquia en Barres para niñas, así como las nacionales con aportación del pueblo y emigrantes, y las de la fundación «Valledor» que cuenta también con hogar y una matrícula cercana al centenar de alumnos. Hay más de una treintena de escuelas nacionales en el concejo castropolense.

Recientemente, y con los veintiocho que se construyeron en Asturias, será edificado aquí, en la villa de Castropol, y con cargo a la Dirección de Programaciones e Inversiones del Ministerio de Educación y Ciencia (pronto saldrá a concurso subasta) un inmueble para centro de enseñanza general básica, que contará con dieciséis unidades. Hoy día, los alumnos que cursan estudios del Bachillerato, lo están haciendo en distintos centros de Ribadeo y en Tapia de Casariego. Es Castropol una villa donde existen aún algunos edificios, casas o palacios solares; mirándolo así, el pueblo parece anclado en siglos pasados cargados de historia. Cuenta Castropol con excelente casino, sito en lugar céntrico y al pie de un bello parque desde donde se puede divisar la majestuosidad y esplendor de la gran ría. Y bellos son también los paisajes que se divisan desde la carretera de circunvalación del pueblo, al lado de la ría y con entrada y salida a la general Santander-La Coruña.

Hay sociedades deportivas en la villa donde destaca, como dejamos dicho, las del Club de Mar; pero también existe un Club de Tenis, y una Sociedad de Tiro al Plato y de Caza y Pesca. Pertenecen a la Federación de Fútbol, Barres y Figueras, que cuentan espléndidas instalaciones de este deporte. Castropol es, como se sabe, cabeza de partido judicial desde muy antiguo comprendiendo su jurisdicción los pueblos y concejos de El Franco, Tapia, Coaña, Boal, Vegadeo, Tarandundi, los Oseos, Grandas, Pesoz, Illano y Santirso.

EL PUERTO DE FIGUERAS Merece Figueras especial

mención, porque no en vano es el pueblo de más densidad de población y es también el más progresista y trabajador de la zona. Sus habitantes se dedican principalmente a las faenas marineras; pescando toda clase de peces que se dan en el litoral, pero destacando más en las marisqueiras, donde son verdaderos especialistas. Trabajan también en la construcción de embarcaciones de tonelaje, en los famosos y prestigiosos astilleros de la empresa «Gondán», que cuenta con doscientos obreros, muchos verdaderos especialistas hijos de aquellos famosos carpinteros de ribera, de gran tradición, y de donde salían, en siglos pasados, los mejores veleros que luego surcarían los mares todos del globo. Ahora sólo queda de aquello el recuerdo, con pocos practicantes de aquellas artes de la construcción de pequeñas embarcaciones, quedando los que aún hoy existen en la Berbesa, el Esquílo, que precisamente prepara en estos días un hermoso yate para un industrial gijonés.

En los astilleros de la empresa «Gondán» se construyen barcos de arrastre y congeladores. Embarcaciones de hierro de quinientas a mil o más toneladas. Su ingeniero director es don Francisco Díaz.

Figueras, como muchos otros pueblos, tiene determinados problemas aún sin resolver, que conciernen a la colectividad. Pero tiene este puerto un problema, o mejor dicho, tiene ciertos problemas que le son peculiares, tal así los que se relacionan con su puerto, hoy raquítico dada la densidad de embarcaciones que se dedican a las faenas marineras matriculadas aquí, o las de otros puertos que al de Figueras recaían. Es muy pequeño esa especie de puerto, esa dársena en plena ría y con enormes bancos de arena, que casi están a punto de cegar la entrada. En estos aspectos sí que debían ser atendidas debidamente las súplicas y demandas de los marineros. Convendría realizar un drenaje de la ría en esta zona, procurando un canal lo suficientemente ancho para que puedan entrar las embarcaciones hasta el muelle (o escalrilla de atraque, como mejor definida).

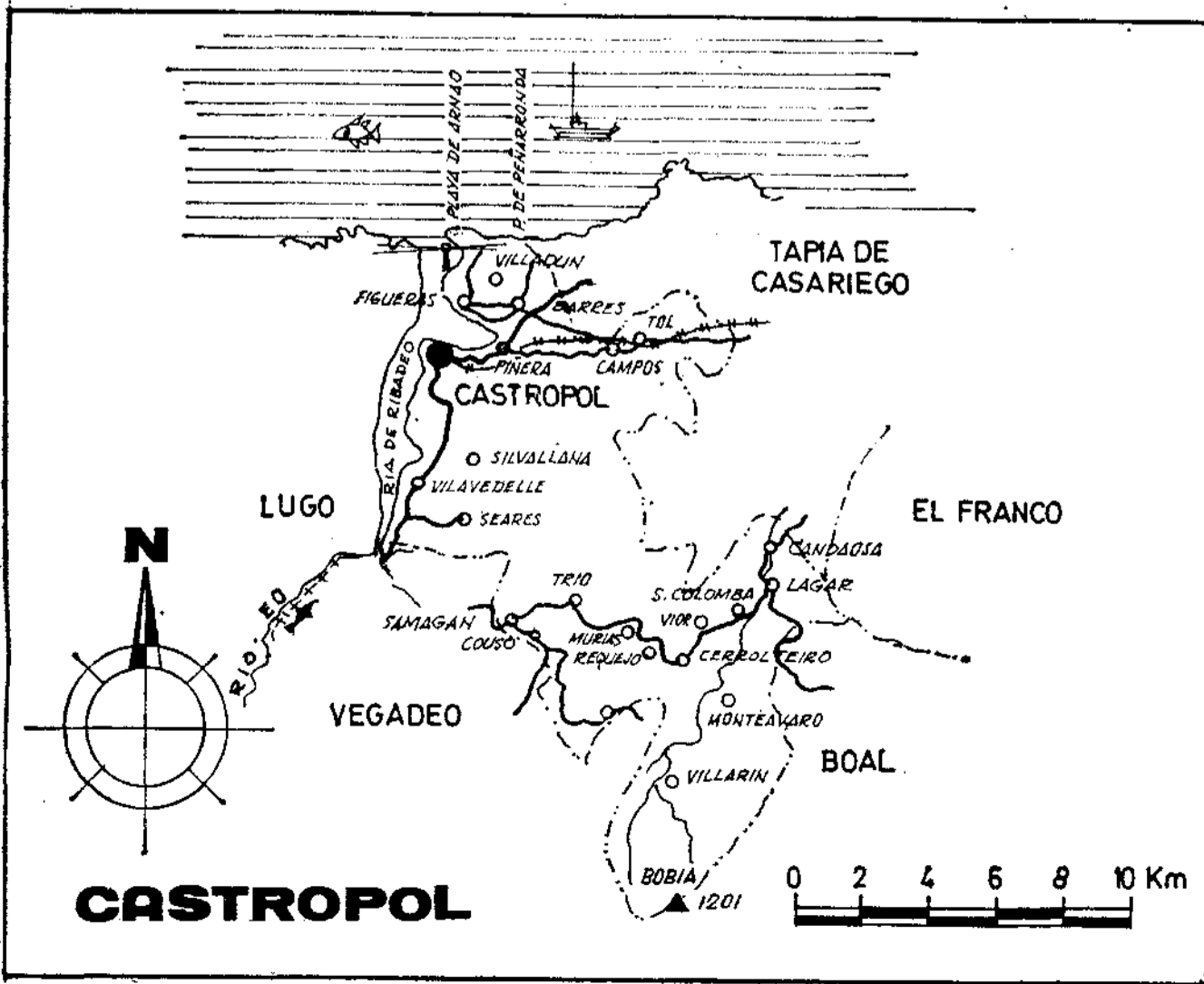
Parece que, con relación a la pretendida mejora del puerto, la Junta de Obras realizará una aportación que se aproxima al millón seiscientos mil pesetas, teniendo que abonar los vecinos una cantidad igual, según se desprende del proyecto que en su día fue aprobado por el citado arterio organismo y para la ampliación y mejora del muelle; hoy, recalamos, totalmente raquítico, estrecho, donde difícilmente pueden maniobrar los coches, y los camiones que llevan material de hierro a la factoría se las ven y desean cuando tienen que realizar la maniobra de vuelta hacia la carretera general.

He aquí otro punto gordiano del pueblo de Figueras, la carretera de circunvalación o de salida. Se entra relativamente bien a Figueras, por carretera estrecha, pero sólo se sale, como hicimos más arriba, si al pueblo se acude con automóviles ligeros y por la misma vía de acceso, mas sería conveniente, muy necesario, urgente si cabe, que la Administración atendiera esta necesidad; entrar por la avenida de Trenor para salir junto al arroyo Santiago al lugar de La Laguna y empalmar con la general de Barres y enlazar con la de Arnao. Carretera ésta en pésimas condiciones, lugar de necesario tránsito para otros pueblos y también que conduce a la playa y campo de tiro al plato.

Figueras pide asimismo atención por parte de los organismos responsables, para la construcción de las veinticuatro viviendas baratas que prometió el Instituto Social de la Marina y que irán ubicadas en La Laguna, cerca del campo de fútbol y en la carretera de Arnao.

No todo es negativo en este pueblo, gracias a las ayudas del Ayuntamiento de Castropol y a la excelente labor del alcalde pedáneo, concejal de aquél, y el trabajo que despliega la Asociación de Cabezas de Familia, que han conseguido, tras las visitas a las primeras autoridades provinciales, ayuda para la construcción del alcantarillado, que pronto —dicen aquí— saldrá a subasta, con presupuesto de más del millón y medio de pesetas.

P. LL. L.



Texto: Pedro LLERA LOSADA.
Fotos: GUDIN.
Historia: Carlos María DE LUIS.
Mapa: FALO.
Próxima semana: COAÑA.