

OCIDENTE

Un bloque de cocheras, construido por el Ayuntamiento de Coaña, será muy probablemente demolido por la Consejería de Urbanismo. Los 18 garajes, pendientes sólo de puertas y ventanas, llevan casi dos años en esa situación y no cesaron las críticas contra su ubicación en un lugar pintoresco.

Urbanismo derribará los 18 garajes edificados por el Ayuntamiento de Coaña

La instalación, junto al cabo de San Agustín, costó al menos 10 millones y nunca se concluyó

Ortiguera (Coaña),
Jorge JARDON

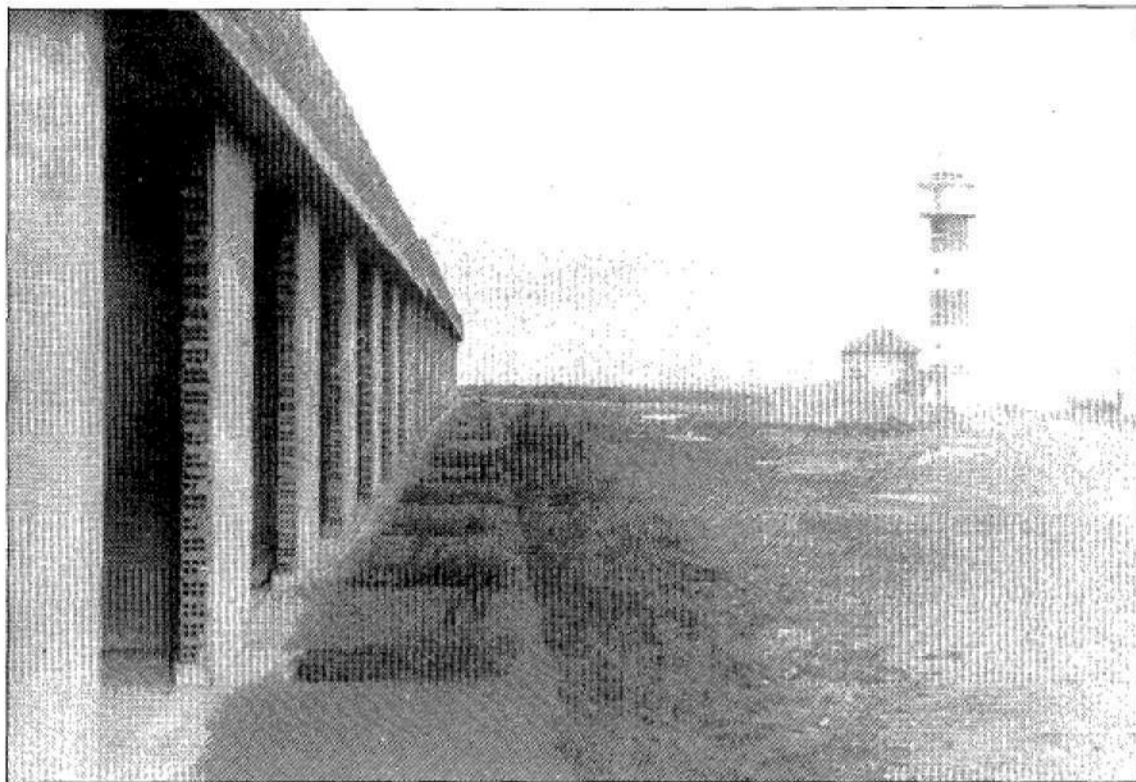
Un relevante parlamentario socialista vio estas cocheras y las bautizó como «las cañoneras». Este nombre prevaleció y casi todo el mundo las identifica de esa forma. La hilera de garajes ha sido levantada justamente en el cabo de San Agustín, mirando al mar y a muy pocos metros del acantilado. Desde allí se contempla una de las panorámicas más grandiosas, lo que explica que fuera un lugar de visita obligada a los turistas que se acercaban a conocer la zona.

Aunque el alcalde de Coaña, el socialista Celestino González, explicaba no hace mucho que se estaba a la espera de las puertas para rematar las obras, lo cierto es que, según manifestaba ayer a este periódico el director regional de Urbanismo, Juan Carlos Igle-

sias, «todo eso está paralizado y los trabajos no se van a concluir, ya que es idea de la Consejería demoler la hilera de garajes, porque son absolutamente inadecuados y no nos gustan».

Sin licencia

Reconoce el director general que «tampoco se trata de entrar como un elefante en una catedral, sino que habrá que examinar previamente algunos aspectos de tipo legal». A este respecto, el portavoz municipal del Grupo Popular, Antolín Suárez, se muestra seguro de que «los garajes no cuentan ni con proyecto, ya que fueron diseñados por el propio alcalde, ni con licencia de ninguna clase, hasta el extremo, señala él, de que su conducta es merecedora de ir preso, con el agravante de que la construcción de los garajes fue una promesa



Aspecto de las cocheras sin concluir junto al cabo de San Agustín.

JORGE JARDON

electoral a los vecinos de aquella zona a cambio del voto».

No obstante, la promesa iba más allá de las cocheras y contemplaba la instalación de un tendal al viento encima del tejado para lo cual se partió el edificio con una escalinata para acceder a él. Aunque nadie sabe la cantidad de dinero que pudo haber costado al Ayuntamiento los garajes, técnicos en este tipo de tasaciones suponen que no se habrá hecho por menos de diez millones de pesetas, que ahora se convertirán en escoria.

De todas formas, no es sólo el desastre de las cocheras lo que preocupa a los vecinos. Sino que el cabo de San Agustín se ha convertido por la acción municipal en un auténtico caos de deterioro y abandono. Entre los muchos montones de piedras y de grava desperdigados aún se encuentra amontonado y todo endurecido el aglomerado sobrante de tapar los baches de cuando el ministro de Sanidad vino a inaugurar el Hospital de Jarrío.

Cientos de camiones de escoria fueron basculados junto a la pe-

queña ermita, hasta llegar un momento en que alcanzaban más de un metro de altura y en ellos empezaron a nacer espontáneamente las berzas.

Para tapar toda esa inmundicia se construyó todo alrededor un muro de más de un metro, con lo que el desnivel es de tal naturaleza que ha sido necesaria construir tres escalones para entrar en el interior del prado. El relleno echado sobre el acantilado ha aproximado todo tanto que los desagües de las viviendas coinciden justo al lado del camino.



Dos vecinas de La Cabana, al pie del peligroso camino que conduce a sus casas.

JORGE JARDON

Camino de La Cabana, 3 años en el desfiladero de las caídas

Ortiguera (Coaña), J. J.

Dentro de unos días se cumplen los tres años del derrumbamiento, en el camino que conduce al barrio de La Cabana, en Ortiguera (Coaña), de parte de la calzada hacia el mar y ahí quedó para siempre. Los vecinos que tienen que usar ese paso, porque es lugar obligado entre sus casas y el muelle, están desesperados, y según parece además se trata de un castigo del alcalde por algunas críticas recibidas por gentes que viven en la zona.

María Dolores Álvarez comenta indignada que algunas vecinas, y ella hace muy pocos días también, llevó una soberana caída al pasar que a punto estuvo de llevarla al pedregal de la playa. Paco Blanco muestra su ma-

lutar, porque «mientras al pico Jarrío se sube en coche, por aquí no suben los burros a uña de caballo». Cuenta él que cuando murió Juan de Amadora no pudieron bajarlo por ahí, porque no cabían los llevadores de la caja.

María José Pérez explica que su marido lleva tres años esperando el arreglo para hacer obra en el tejado de su casa, ya que no pueden subir los materiales por ese sitio. «Ni tan siquiera», dice ella, «podemos pasar con nada en la cabeza, ya que tropezamos con la pared o perdemos el equilibrio y nos vamos abajo». Cuando esperaban la visita de unos amigos de Guadalajara hubieron de pasar la noche en la ventana para advertirlos del riesgo de ese desfiladero de las caídas.

PARA
PRODUCTO ALEMÁN
LIDER EN EL MERCADO

Se precisa

REPRESENTANTE

PARA LA ZONA DE
Asturias, León

SECTOR CONSTRUCCION

ESCRIBIR CON REFERENCIAS A:
PROD's, S. A. Libertad, 6 - 28004 MADRID

AYUNTAMIENTO DE OVIEDO INFORMACION PUBLICA

La Alcaldía abre información pública por espacio de DIEZ DIAS HABILES con el fin de admitir posibles reclamaciones por escrito contra la pretensión de Inmobiliaria Oviedo-Sama, S. A. para la apertura de una guardería de coches en la avenida de Torrelavega, n.º 16, sótano (expediente 1208-900079).
Oviedo, 25 de septiembre de 1990
EL ALCALDE,
P. D. EL DELEGADO DE URBANISMO

SE NECESITA CHICA

Para AYUDANTE DE COCINA
MENOR DE 20 AÑOS

Para información, Tfno. 202062,
de 9 a 12 de la mañana

Valeo



¡GRATIS A SU SERVICIO!!

Recorte este anuncio y venga con su coche a la carpa

VALEO - ADA

Situada PARKING RESTAURANTE HOTEL LA GRUTA - OVIEDO

LE REALIZAREMOS GRATUITAMENTE:

- ★ REVISION Y CAMBIO DE BUJIAS.
- ★ REGLAJE DE LUCES.
- ★ GRABACION DE LUNAS.

Del lunes 1, al sábado 6 de octubre, ambos inclusive
Horario ininterrumpido de 11 a 19 horas