

OCCIDENTE

Leopoldo el de Aceveiro lleva 50 años recorriendo los montes de Taramundi con su «carrumba», una de esas autocarretas italianas O.M. que vinieron de Milán durante la guerra civil. Han pasado los años, pero «la italiana» aún está de muy buen ver. A pesar de su medio siglo de edad, la carrilana no ha necesitado reparaciones. Sólo ha dado algún susto, porque «la milanesa» es un poco falsa.



Leopoldo lleva cincuenta años sin separarse de su autocarreta italiana, a la que él llama con cariño «carrumba».

La autocarreta de Leopoldo, una italiana de medio siglo todavía de muy buen ver

Es el último de estos vehículos llegados de Milán que aún transita por Taramundi

Aceveiro (Taramundi),
Jorge JARDON

Hay reliquias que no las lleva el tiempo. A pesar de los años transcurridos, la «carrumba» de Leopoldo, como él mismo la llama, sigue viajando por las carreteras de Taramundi. Es una de esas autocarretas italianas O.M. que vinieron de Milán cuando la guerra de España. Ha pasado más de medio siglo, y sin embargo Leopoldo sigue usando este medio de transporte como si fuera el último grito en modernidad.

Medio millón

Tal aprecio tiene hacia su pequeño transporte que no está dispuesto a venderlo por menos del medio millón de pesetas, ya que quizá sea el último superviviente de estos artilugios en toda la comarca. Todo el mundo se fue

desentendiendo de la carreta italiana, pero hubo un tiempo en que la montaña occidental colindante con Galicia estaba plagada de estos inventos italianos.

Y todo ello se debió a que unos talleres de Puentenuevo compraron de una tacada un centenar de ellas al término de la guerra. Estaban amontonadas en Madrid y la pista la dio un vecino de Mazo-novo que había estado de chófer con un general. A pesar de todo, y de lo lejana que queda aquella época, Leopoldo dice que debió pagar 60.000 pesetas por su inseparable carrilana. Un precio que él considera muy barato, si se tiene en cuenta que nunca ha tenido que tocar el motor, ni revisar ningún fallo.

Ni tan siquiera en el momento de ponerla en marcha dio problemas. Eso sí, cuando Leopoldo da

vuelta a la manivela y arranca el motor, la autocarreta talmente parece una locomotora. El humo se hace tan espeso que no sólo llena el garaje, sino que sale incluso por entre las losas del tejado. Cuando va a salir, hace sonar una bocina escandalosa y de sonido desagradable que atruena a cualquiera. Casi el único inconveniente que puede señalarse en contra de la italiana es su tremenda falsedad. Giran las cuatro ruedas y eso requiere una pericia y una familiaridad en el manejo del cacharro increíbles.

No obstante, para Leopoldo, a pesar de sus 70 años, las travesuras de la carrilana no son nada. Confiesa que estuvo a punto de ser atrapado por la italiana en el monte en dos ocasiones, pero reconoce que desde hace años no le ha vuelto a dar otro susto.

La italiana de Leopoldo, a la que cuida con especial mimo, es su única y verdadera amiga. Desde que un buen día su mujer decidió marcharse de casa y sus siete hijos hicieron lo mismo, Leopoldo vive solo, sin más compañía que unos pocos animales domésticos y unas gallinas de Guinea que hacen constantemente un ruido mareante.

Cacharro fiel

No obstante, según cuenta Leopoldo, la suya es una soledad benéfica, en medio de la cual se encuentra del todo feliz. «Tengo siete hijos», dice, «una mujer a la que preparé para que cobrara y, cuando recibió los papeles aprobándole la pensión, metió la carta en el sen, no dijo nada a nadie y desapareció de casa como por encanto».

Entregadas las llaves de doce viviendas sociales en Grandas

Grandas de Salime, J. J.

Después de una larga espera, Grandas de Salime pudo ver inauguradas las primeras viviendas sociales de su historia.

El acto de entrega de las llaves tuvo lugar en la mañana de ayer en el Ayuntamiento grandalés, que estuvo presidido por el consejero de Urbanismo y Vivienda, Felipe Fernández, acompañado por técnicos de su departamento.

Fueron un total de doce viviendas inauguradas, lo cual constituye, por decirlo de alguna forma, la primera fase de la política social de la Consejería.

Además, está previsto, y así lo anunció Felipe Fernández, la construcción inmediata de otras doce viviendas en la zona.

Las nuevas viviendas, que han supuesto una inversión a cargo del Principado de veinticinco millones de pesetas, cuentan con una superficie de entre 55 y 80 metros cuadrados.

El precio de compra para los titulares fue de 2.300.000 pesetas, las más económicas, y de 3.400.000 pesetas, las de mayor tamaño.

No obstante, este precio fue considerado muy favorable por los técnicos de Urbanismo, quienes señalaban que se trataba de un conjunto de viviendas sociales de los de mayor calidad y confort que se habían inaugurado en Asturias.

Asimismo, la Consejería de Urbanismo está llevando a cabo en estos momentos en Grandas el reacondicionamiento urbanístico de todas las aceras de la villa. Para ello, se están invirtiendo unos diecisiete millones de pesetas.

ALLER

Cerrado con éxito el trimestre de actividades de la Casa de la Cultura

Moreda, L. CAMPORRO

La Casa municipal de la Cultura de Aller, con sede en Moreda, cerró con éxito el ciclo de actividades correspondientes al primer trimestre del año con la representación del grupo de teatro «Casona» de la obra «El hombre, la bestia y la virtud», del dramaturgo Luigi Pirandello.

Después de varios años de inactividad, la Casa municipal de la Cultura comenzó de nuevo a funcionar hace unos meses, coincidiendo con la incorporación del historiador Luis

Alfonso Iglesias Huelga como animador cultural.

En el último trimestre se proyectaron dos ciclos de cine, siete conferencias, representación de una obra de teatro todos los meses, varios conciertos, cinco exposiciones, una semana dedicada a América Latina y unas jornadas sobre el patrimonio histórico-artístico de Aller, con la intervención de cualificados profesionales y a cuya clausura asistió el consejero de Cultura del Principado, Jorge Fernández Bustillo.

El responsable de Cultura

del Gobierno autónomo prometió que su departamento se ocupará de rehabilitar algunos monumentos del concejo, como el Moyón de la Corrala, en La Pola del Pino.

Además se ha puesto en funcionamiento un servicio de publicaciones que ha comenzado su andadura con la edición de un libro de la poetisa allerana Elvira Castañón. En estos momentos se ha agotado ya la mitad de la tirada, unos mil ejemplares, y se espera agotar el resto de la edición antes de que finalice el año.

El mercadillo semanal de Moreda presenta grandes carencias de espacio

Moreda, L. CAMPORRO

El mercadillo semanal que desde hace varios años Moreda celebra en las inmediaciones del Campo de la Iglesia ha cobrado un auge tal que todos los viernes, la localidad allerana, acoge a un importante número de visitantes.

La idea fue puesta en marcha por el Ayuntamiento, que en los últimos tiempos se ha visto en la necesidad de suspender las licencias de ocupación de superficie, ya que la totalidad del terreno replanteado para estos fines se encuentra totalmente pactado con vendedores ambulantes, ha-

bituales en Moreda.

Ante la avalancha de personas y de vehículos que se registran en los días de mercadillo, el colectivo de hosteleros ha reiterado la necesidad de construir un aparcamiento subterráneo en la zona del campo o de habilitar locales, consiguiendo con ello que la actual plaza se conservara en su integridad, y permitiendo el aprovechamiento de los espacios existentes. En estos momentos, los comerciantes están utilizando las calles de las barriadas de San Isidro y el Carmen, debido al déficit de plazas.