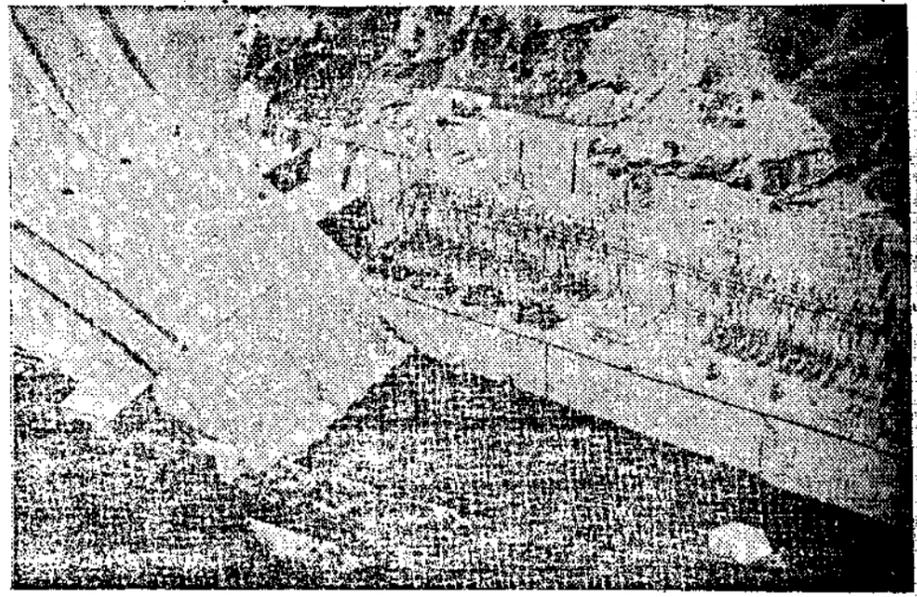
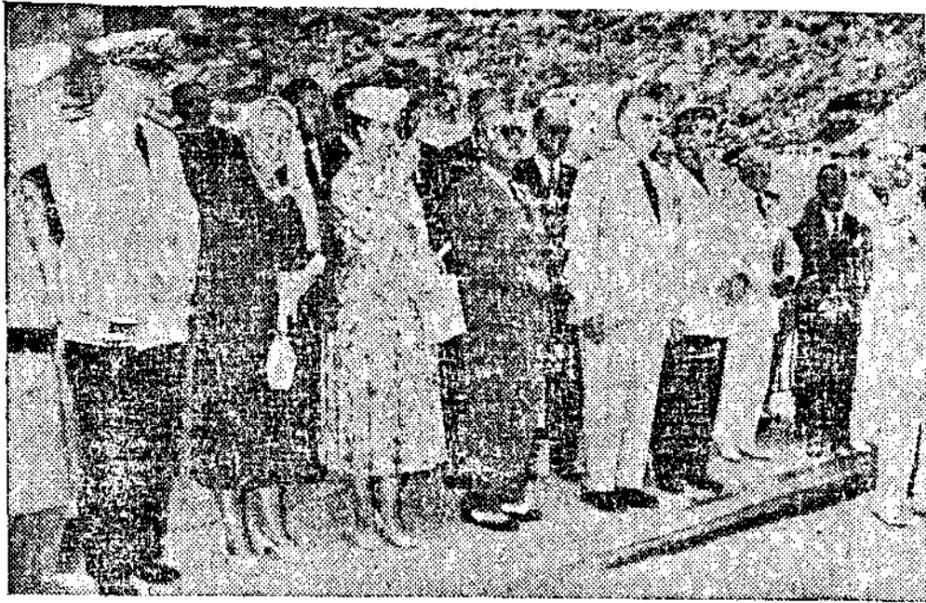


El Caudillo inauguró el Salto de Agua de Salime



El Caudillo y sus acompañantes, en el momento de la bendición de las instalaciones

Aspecto de la estación de transformación

(Viene de primera página)
recor de la Obra, don Pedro Colmenero; administrador, don Arturo Pereda, e ingenieros de ambas empresas, así como el director general de Agramón, constructora del Salto, don José María Aguirre.

El Caudillo y su esposa penetran en el interior, desde donde contemplan el maravilloso paisaje que desde allí se abre, ca, y el conjunto de la obra. Luego se trasladan al puente de coronación de la presa, en el que se ha dispuesto un altar. El arzobispo de la diócesis, doctor Lauzurica Terralba, bendice las instalaciones.

Terminada el acto de bendición, Franco se acerca a la barandilla del puente para examinar de cerca las instalaciones de los técnicos. Se encamina, después, a la central eléctrica.

Acompañan a doña Carmen las señoras de Planell, Labadie, Comas y Aranguren, y las de Cortines, Rodríguez, González Hérrero y Mora, consejeros de la Sociedad. La señora de González Hérrero obsequia a la esposa del Jefe del Estado con un ramo de flores.

El Caudillo observó minuciosamente la sala de máquinas

decorada con evidente inspiración por el pintor don Joaquín Vaquero Turcios— y todas las magníficas instalaciones de la central, percatándose de la perfección y el cuidado con que ha sido montada.

Desde el Salto, la comitiva se dirigió a Grandas de Salime, donde la totalidad del vecindario recibió a Sus Excelencias con unánime y cordial entusiasmo. En la Casa de la Sociedad — un bello inmueble, acogedor y espléndidamente instalado —, el Jefe del Estado y su esposa fueron obsequiados con un almuerzo, al que asistieron sus acompañantes y las representaciones citadas.

Ya a punto de emprender la marcha, Franco conversó unos momentos con don Manuel Suárez, ese gran asturamericano y gran benefactor de Navia, a quien el Caudillo expresó los elogios que su generosa obra merece.

De Grandas, el Jefe del Estado se dirigió a Ribadeo, donde embarcó en el "Azor", en ruta a La Coruña. Allí, en Ribadeo, como en los otros pueblos del recorrido, Franco y su esposa recibieron las manifestaciones de simpatía de los vecinos congregados en la carretera.



Doña Carmen es complimentada por el doctor don Ricardo Linares

22 kilómetros. Asimismo, se procedió a la comunicación telefónica, instalando una línea que unía la obra con la Central de Doiras, pudiéndose, por este medio, comunicar con Electra de Viesgo y su estación de radio emisora receptora, y ponerse en contacto con las oficinas centrales de Oviedo.

EL TELEFÉRICO Y LOS POBLADOS

Para facilitar los medios de transporte, y abaratarlos, fué construido un gran teleférico desde el puerto de Navia, para conducir los materiales. Este teleférico ha sido el mayor de los construidos en España y el más importante de Europa en su modalidad, siendo llevado a cabo por una entidad italiana.

Para desviar el curso del río y dejar en seco su lecho en la zona de emplazamiento del ma-

videro mediante cuatro tramos, puente, de doce metros de luz, seis metros de calzada y seis metros de pasillos laterales, y la longitud es de 250 metros. La excavación alcanzó los 142.000 metros cúbicos. Esta presa es la de mayor volumen y altura de España, y en Europa sólo la sobrepasa en muy escasas proporciones la del Salto de Boort, en Argues, en el río Dordogne (Francia). Es la primera presa de las construidas en España, que tiene situado el aliviadero en el paramento aguas abajo, pasando por encima del techo de la Central.

El embalse tiene una capacidad de 270 millones de metros cúbicos, en un recorrido de treinta kilómetros.

FUNCIONAMIENTO DE LA PRIMERA TURBINA

El 23 de septiembre de 1953 se procedió a cortar los cables que sostenían las compuertas metálicas para el cierre del túnel, deslizándose éstas suavemente hasta hacer un perfecto cierre, procediéndose al hormigonado de tapón provisional, sin ningún contratiempo, y el 19 de diciembre del mismo año, comenzó a funcionar la primera de las cuatro turbinas.

PUEBLOS Y TERRENOS INUNDADOS

El embalse afectó a 1.995 fincas con más de 3.000 parcelas, 25.360 árboles maderables, 13.800 de diversos frutales, y 14.051 pies de vid. Quedaron inundadas también cinco pequeñas iglesias, varias capillas y cuatro cementerios. Subsalió, Salime, San Feliz, Salceda, Duadé, Veiga Grande, Sabornín y La Quintana, en la parte de Asturias, y en términos de Lugo cinco poblados, habiéndose abonado por estas expropiaciones más de 17 millones de pesetas.

CARACTERÍSTICAS DEL EMBALSE

Superficie de cuenca: 1.806 kilómetros cuadrados; caudal medio, 51 metros cúbicos por segundo; caudal máximo, 2.000 metros cúbicos por segundo. Las tomas de agua se hacen por cuatro tuberías metálicas, de 2,50 metros de diámetro. En la central hay cuatro grupos de 35.000 kilovatios cada uno, y la producción anual, hora es de 350 millones de kilovatios. La máxima altura del salto es de 114 metros, y la mínima de 62. Las líneas eléctricas constan de 45 transformadores.

Para el acceso a la central por carretera se ha hecho un túnel de 123 metros de largo, y todas las instalaciones funcionan de manera perfecta.

LEA USTED

DATOS SOBRE LA OBRA INAUGURADA

El Salto de Salime ha sido construido en régimen de comunidad por la Hidroeléctrica del Cantábrico y Electra del Viesgo, y aunque LA NUEVA ESPAÑA le dedicó amplios reportajes, no ha mucho, de su redactor Juan Luis Cabal Valero, con extensa información gráfica de Tusa, queremos recopilar algunos datos ahora para ilustrar al lector de lo que significa, esta obra que ha de figurar en los anales de la historia de las grandes empresas. El proyecto de comunidad entre ambas empresas constructoras fué iniciado a finales del año 1945. El de presa y central, fué encomendado a la Oficina de Estudios Eléctricos, del Banco Urquijo. La planimetría de la zona de embalse fué llevada a cabo por el Instituto Geográfico, Estadístico y Catastral, por procedimiento fotogramétrico. El reconocimiento del terreno y los estudios geológicos los realizó el Servicio de Sondeos Nacionales del Ministerio de Obras Públicas, y los sondeos y emplazamientos de presa, ataguía y contraguía, estuvieron a cargo de Cimentaciones Especiales, por procedimientos "Radio". Este nuevo Salto dista veintidós kilómetros, aguas arriba, del de Doiras.

PLANOS INCLINADOS. CAMINOS Y CARRETERAS

Una vez establecida la comunidad entre ambas empresas, en marzo del año 1946, dieron comienzo los trabajos de preparación y apertura de accesos al lugar de emplazamiento de la obra, comenzando por construir un camino desde lo alto de la ladera de la margen izquierda, denominado La Paincega, al lecho del río; este camino, de tres kilómetros de longitud, dos metros de ancho y una pendiente del veinte por ciento, fué necesario construirlo para poder llegar a la orilla del río, salvando un desnivel superior a los quinientos metros. Más tarde se construyeron los planos inclinados, para sustituir dicho camino. El primer plano tenía una longitud de 348 metros y un desnivel máximo del cua-

renta y nueve por ciento. El segundo, 206 metros de longitud y una pendiente máxima del noventa y cinco por ciento, y en la cabeza de cada uno, doble vía en todo su recorrido, estando provistos, las vagones de un sistema de freno de seguridad de acción mecánica. Para enlazar con el pueblo de Grandas se construyó una carretera secundaria de cinco kilómetros de recorrido y de dos metros de ancho. También se hizo una rampa de dos kilómetros para facilitar el acceso de los vehículos de peso medio, desde el pueblo de Pesoz a Paincega. Luego se terminó un trozo de ocho kilómetros que faltaba por construir en la carretera de Navia a Grandas.

También fué construido un ramal de cuatro kilómetros en la carretera Fonsagrada-Pola de Allande, que llegó a la margen izquierda de la coronación de la presa, por tener que establecer una variante del trozo de Berduedo-Grandas, que quedó inundado por el embalse. Para facilitar el acceso a la Central de camiones pesados, se construyó kilómetro y medio de camino, en el que fué preciso construir un túnel de 250 metros de longitud y veintidós metros cuadrados de sección, para salvar una zona abrupta, que no permitía realizar fácil explanación, y también se construyó otro tramo, de unos 800 metros, para dar acceso a la instalación de trituración de piedra y a la estación de la llegada del teleférico, que enlaza con la vía de Canteras. También se construyó otro túnel, a fin de poder dar vuelta los camiones, y en total se construyeron unos cinco kilómetros de caminos; dos planos inclinados, con una longitud de 554 metros y 35 kilómetros, de carreteras, quedando la zona de la obra perfectamente comunicada.

ENERGIA ELÉCTRICA Y TELEFONOS

A fin de disponer de energía eléctrica para las instalaciones, se hizo un tendido de conductores desde la Central de Deiras a la obra, con un tendido de



Franco recorre las entrañas del salto

ro de presa, se construyeron dos ataguías y un túnel que le servirá de canal provisional.

UNA GRAN PRESA

También fueron construidos cuatro poblados para alojamiento de la población obrera. La presa es de tipo "arco gravedad", con taludes del cinco por ciento aguas arriba y setenta y dos por ciento aguas abajo, con radio de 400 metros en su coronación.

LA SEGUNDA DE EUROPA

La altura de la misma, sobre cimientos, es de 132 metros, salvando el peso total de

RECORD DE HORMIGONADO

Se ha dado el caso en esta magna obra de haberse batido la labor de hormigonado en Europa, el 9 de mayo de 1953, en que fué colocado hormigón en la cuantía de 4.040 toneladas.

LOS TÉCNICOS DE LAS OBRAS

Ha sido director de las obras, en periodo de ejecución, el ingeniero industrial don Prudencio Fernández Pello, gerente de la Hidroeléctrica del Cantábrico, y director de obra, el ingeniero de Caminos don Pedro Colmenero González. El ingeniero don Manuel Cortines, gerente de Electra del Viesgo, tuvo una participación muy importante en el desarrollo de esta obra. Figuraba como ingeniero administrativo del Alberto

Pereda, y también cabe destacar que todos los demás ingenieros y técnicos de esta empresa de Salime han colaborado con el máximo esfuerzo y conocimiento en poder aportar a Asturias de tan importante salto. El mayor número de obreros tendió en las fechas en que se inició su construcción y hasta su terminación ha sido de 1.930.

CAÍDOS EN EL TRABAJO

Las obras se llevaron con ritmo acelerado, y hemos de recordar, como homenaje por tanto a los productores que en cumplimiento de su misión, han perecido en el trabajo, con cuyo esfuerzo, y de los que les han sobrevivido, hicieron posible la realización de este salto, en cuya construcción se invirtieron más de 800 millones de pesetas.

A Franco se le quedaba en el rostro una noble ternura

(Viene de primera página)

let a Ribadeo era obligado pasar por Pesca, por Doiras, por Boal, por Navia, por Tapia, por Castropol, villas que alcanzan la piedra de sus edificaciones en el fondo valle o en la costa. Franco, en una comitiva de automóviles lanzados a noventa, en carretera libre, cruzó estas villas lentamente, saboreando la sana alegría de las gentes colocadas a lo largo de las calles principales. La chica guapa, que ha hecho broncas en la playa o en el monte, don Justo y don Juan—esos asorinianos personajes que hay en todas las villas de España—, los obreros de una fábrica de productos en salazón, los cargadores del muelle naviego, el patrón de altura, los marineros, las señoras que hacen labor de aguja gentiles a la puerta de una dulcería o el campesino de Serantes, empujando en doblegar la torquedad de una pareja de bueyes, aplaudían a Franco, se quitaban la gorra en un poseo además muy a lo Epitola, agitaban sus pañuelos y sentían, de cerca, la belleza de una paja que se adentraba por los corasones y hacía salir a la cara la ancha sonrisa de los pueblos que viven en el cauce de la serenidad.

Al lado de un coche de matrícula de La Habana, aparacado en la verde cinta de la ormaiz, estaban tres de por allá, tocados con "panamás". Juntaron sus manos, se atrevieron a dejarse casi asfaltar por los bálidos de la escuela y, uno de ellos, con el sombrero extendido, en un saludo de caballero, dió un ¡Arriba España! que constituyó un hermoso símbolo, una locución, para el mundo entero.

A Franco le iba gustando el festero optimismo de los pueblos. Callado, atento a mil detalles, clavaba la mirada, de inquietud trascendente, en el paisaje, en las cañas, en los dungalows esporádicos en los pinares, en los robledales, entre los castillos de Porcia y la jugosa campiña de Salave. Un dardo de sol, matizado por la línea acilada del mariscal de la provincia gallega, horta violentamente la torre de la iglesia ma-

yor de Ribadeo. Franco, mirando ahora a unos niños que jugaban en la orilla del Bo. A Franco se le quedaba en el rostro una noble ternura. La ternura de un hombre bueno.

AL ENCARGAR SUS CLISES NO OLVIDE EL



Libros de interés español

CULTURA, POLITICA HISTORIA
"CONTRA LA ANTIEMPAÑA", por Tomás Borrás, 35 pesetas.
"YO, MUERTO EN RUSA", Memorias del alférez Ocaña, por Moisés Puentes, 40 pesetas.
"MOMENTOS POLITICOS", España, el comunismo, Norteamérica y el mundo occidental) de Aguirre, 20 pesetas.
"LA ESTRELLA Y LA NEBLINA", por Eugenio Montes, 35 pesetas.

La Nueva España