

## OCCIDENTE

# Carretera del Palo: Perder para ganar

Las obras de mejora del trazado vuelven intransitable la vía y son fuente de protestas

Pola de Allande,  
Jorge JARDON

«¡Pum! ¡Pum! ¡Pum! ¿Podría socorrerme? He pinchado dos ruedas y vengo caminando desde hace siete kilómetros». Son las 2 o las 3 o las 4 de la mañana de cualquier día y los golpes en la puerta cerrada a cal y canto del bar Viñas se suceden. Francisco Rodríguez Ronderos, el dueño del establecimiento, se levanta de la cama, se asoma a la ventana, y no sin cierto recelo, ya que se trata siempre de un viajero desconocido, se apresta a acompañarle con su Land Rover hasta el lugar del incidente para transportar las ruedas a un taller y volver con ellas reparadas.

Desde que en el mes de octubre comenzaron las obras del puerto del Palo, que separa los concejos de Pola de Allande y Grandas de Salime, las maldiciones sobre el estado de la carretera van en aumento. Antes de proceder a su reparación, por causa del deterioro creciente y del abandono en que se encontraba, y ahora, porque el retraso con que se llevan a cabo los trabajos parece eternizarse, los trastornos que se ocasionan a los vecinos de toda aquella comarca son enormes. El Palo era para los de la zona de Allande la salida natural hacia Galicia y para los de Grandas, Pesoz y los Oscos el camino más corto con diferencia para comunicarse con Oviedo.

## No hay día en que no haya pinchazos, por la pésima situación del firme

Ahora, los planteamientos han tenido que ser cambiados. Los de la parte de Grandas son los que lo tienen más difícil que nadie. Antes, para ir a Oviedo por el Palo les suponía 145 kilómetros. Ahora, sin embargo, tienen que echar 191 kilómetros si hacen el camino por Navia, pero como también esta carretera está en un estado penoso, han tomado la determinación de hacer los 215 kilómetros a través de Los Oscos-Vegadeo y Oviedo. Tal es la situación de enfado, que un grupo de grandaleses, si no se les arregla una salida por Navia ya han amenazado con plantar la



Arriba, una máquina tapa una tubería para permitir el paso de vehículos. Debajo, Francisco Rodríguez, con su hija, que ya pinchó una veintena de veces en la zona.

carretera con berzas. Peñaseita, a 3 kilómetros de Pola de Allande, se ha convertido en una especie de oficina de turismo sobre el estado de la carretera. Francisco Rodríguez, el dueño del bar Vi-

ñas, es el hombre a quien todos los viajeros suelen pedir consejo antes de adentrarse en la carretera maldita. «Casi todos acaban dando la vuelta», explica Rodríguez. Incluso ayer, dice, gente

que iba hacia Galicia decidió desandar el camino para ir por Castropol. En el momento en que Francisco Rodríguez cuenta estas cosas para justo un camión que se dirige unos kilómetros más arriba para recoger la rueda pinchada de una de las palas que trabajan en la carretera.

«Esto es una cosa continua», sigue comentando, «ya que es difícil, casi imposible, pasar por aquí sin pinchar. Ese que va en ese coche», señala, «que es un hombre que trabaja en los molinos de las obras, ayer pinchó de las dos ruedas. Y yo, que me muevo en estos parajes, habré pinchado unas veinte veces desde que comenzaron los trabajos». Lo que sí señala Francisco Rodríguez es que con la carretera en esas condiciones, que ha ahuyentado todo el tráfico en otras direcciones, las ventas de su establecimiento han decaído sensiblemente, y si alguna compensación le queda es el gasto que le hacen los propios trabajadores de las obras de la carretera. Los vecinos padecen esta situación pero confían en que todo sea perder ahora para ganar después, cuando la vía se halle en una situación adecuada a las exigencias de la comunicación hoy en día. El Palo fue una tortura siempre. Ahora más. Esperemos que merezca la pena.

## Una tortura en cada kilómetro

Pola de Allande, J. J.

Quien no haga caso a las recomendaciones por el mal estado de la carretera de El Palo ya puede prepararse para lo que le espera en esos 40 kilómetros que faltan para llegar a Grandas de Salime. No se sabe si quedarse con los 12 primeros, hasta coronar el puerto de El Palo o con los 12 restantes hasta Berducedo. Más otros 20 después prácticamente iguales para llegar a Grandas. Y otros 7 infames para Pesoz y así sucesivamente hasta el agotamiento y la incertidumbre de si uno va a hacer el recorrido sin contrariedad.

El polvo, los baches, los agujeros, las piedras picudas en medio del camino resultan insalvables por mucho que lo intente el más avezado conductor. Los coches pinchan, pero los camiones son quienes, a causa del peso de la carga, pagan en mayor medida las consecuencias y, por consiguiente, son ellos los que más pinchazos tienen y los que mayor neumáticos rajan. Incluso el autobús de viajeros es otra de las grandes víctimas de El Palo, hasta el punto de que los vecinos de todos aquellos pueblos temieron por algún momento que la empresa, a la vista de lo que estaba sucediendo, suprimiera los servicios e comunicara a toda aquella zona.

### Aprender atajos

La dueña de un bar, Tina Lozano, la de casa del Marqués de Berducedo, dice que el tráfico por la carretera ha bajado una barbaridad y que, como consecuencia de ello, las ventas en su establecimiento han disminuido sustancialmente. «La gente ha aprendido todas las salidas y entradas de caminos y huye como sea de esta carretera, así que ahora, no ya la gente que iba de paso, sino que vecinos de la zona, van a hacer las compras a aquellos lugares en los que pueden evitar pasar por este infierno».

La propia Tina Lozano cuenta que, por temor a los pinchazos y a los cortes en las ruedas, ella no ha vuelto a coger el coche desde hace seis meses y arregla de ir con alguien si necesita desplazarse a alguna parte. Sin embargo la alcaldesa de Pola de Allande, Cristina Pérez, clienta habitual de El Palo, no ha pinchado ni una sola vez. No obstante, la alcaldesa muestra cierta preocupación por la situación actual, ya que «las dos terceras partes del concejo están enclavadas en esa zona». Los trabajos comenzaron en octubre y llevan gran retraso.

### AUXILIAR EN ESTOMATOLOGIA Y ODONTOLOGIA

— Curso adaptado a las normas del Comité de Expertos en Odontología de la Organización Mundial de la Salud.  
— Sistema de enseñanza a distancia.  
— Centro autorizado por el Ministerio de Educación y Ciencia.  
**MÁS DEL 80% DE NUESTRO ALUMNADO ENCUENTRA TRABAJO**  
Solicita información hoy mismo a: CENTRO DE FORMACION TECNICA - Calle Carretas, 14 - 28012 Madrid

### FABRICA DE MUEBLES A MEDIDA EN MADERA NECESITA

## OFICIAL DE 2.ª

CONDICIONES A CONVENIR

INTERESADOS, LLAMAR AL TELEFONO 79.21.34

### EMPRESA DE INGENIERIA NECESITA

## INGENIERO SUPERIOR

(CAMINOS, MINAS, INDUSTRIALES)

- PARA SUS OFICINAS EN OVIEDO.
- ULTIMAS PROMOCIONES.
- INCORPORACION INMEDIATA.
- CONDICIONES ECONOMICAS A CONVENIR.

Escribir, adjuntando currículum, al apartado 1.443. OVIEDO. Ref. INGENIERO