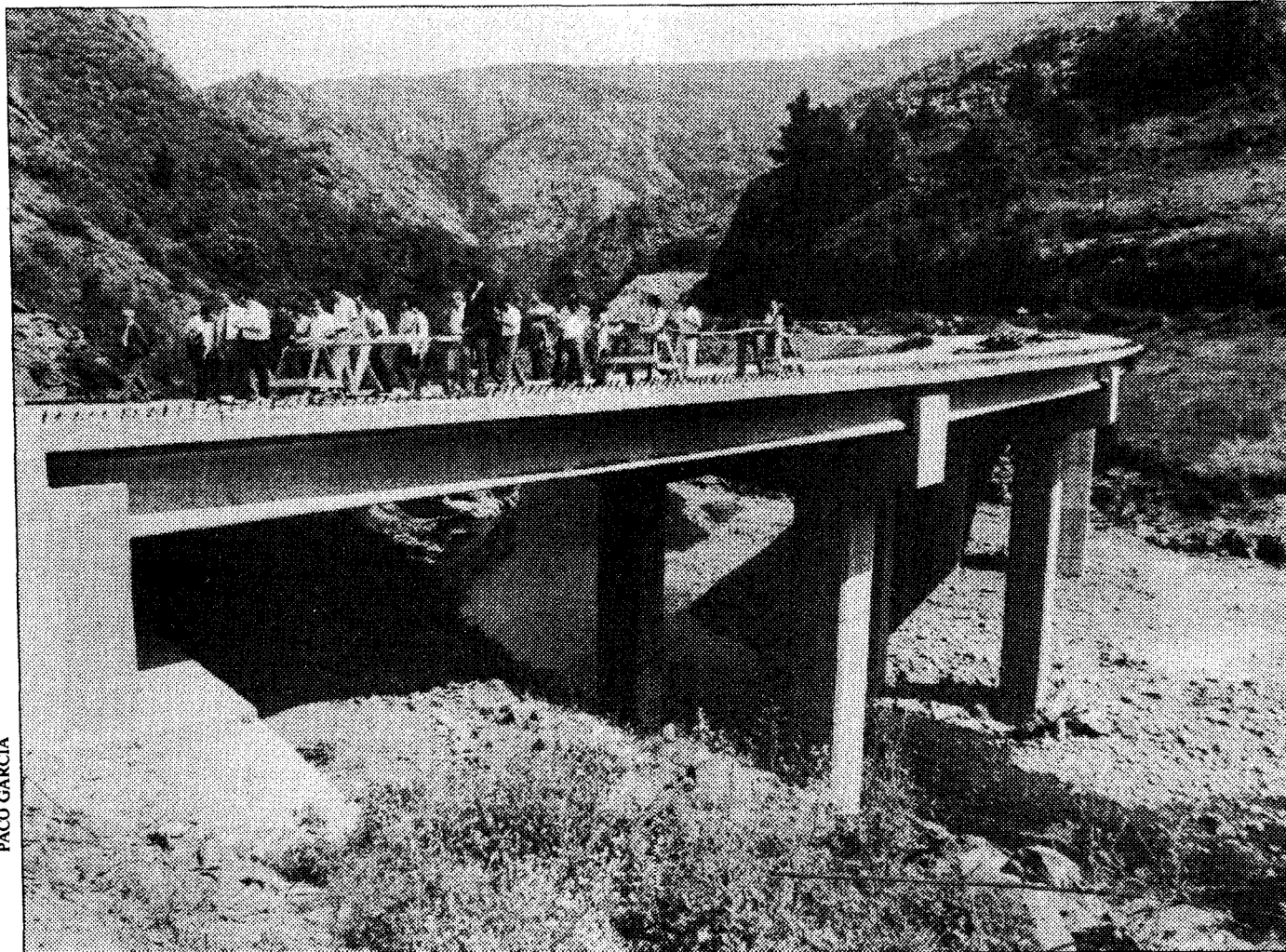


## El eje que vertebrará la comarca más extensa



El presidente del Principado, Pedro de Silva, con los alumnos de la escuela de Soto de los Infantes durante su visita al corredor del Narcea. A la derecha, un puente de 85 metros que se está construyendo en Pilotuerto.



## Silva, Ponga y Zapico inauguraron una quinta parte de la nueva carretera

Soto de los Infantes, F. C.

El presidente del Principado, Pedro de Silva, el delegado del Gobierno, Manuel Ponga y el consejero de Obras Públicas, Juan Ramón Zapico, asistieron ayer a la inauguración del primer tramo concluido del corredor del Narcea, de Bárcena (Salas) al Salto de la Barca (Tineo). El espacio inaugurado, como recordó públicamente el director regional de Carreteras, Julián Bonet, tiene una longitud de diez kilómetros, es decir, una quinta parte de los 50 que separan el Puente de San Martín (Belmonte) de Cangas del Narcea.

Manuel Ponga participó para que quedara claro, una vez más, el clima de colaboración entre la Administración central y la autonómica. Los responsables del Principado, por su parte, aseguraron utilizar este día para no ser acusados de electoralistas.

Junto a las citadas autoridades se encontraban también los diputados regionales Fernando Lastra, del PSOE, y Alfonso Román, del CDS. Asistieron, asimismo, los alcaldes de Cangas del Narcea, José Manuel Cuervo (PSOE); Degaña, José María Vega (PSOE); Allande, Cristina Pérez (PP); y de Tineo, Santiago Pérez (PSOE); así como concejales de Salas y de otros concejos afectados por el corredor del Narcea. (Por supuesto: los alcaldes socialistas y autoridades regionales del mismo partido se abrazaban de forma muy efusiva felicitándose mutuamente por el éxito electoral del PSOE en los comicios al Parlamento europeo).

La jornada se inició alrededor de las doce de la mañana ante el embalse de Pilotuerto (Cangas) en una zona sin sombra y bajo un radiante sol. Rápidamente, las chaquetas de las autoridades fueron desapareciendo y pronto se quedaron en mangas de camisa, que no descamisados. La comitiva visitó un puente que se está construyendo en Pilotuerto y después se trasladó hasta uno de los túneles abiertos entre Soto de la Barca y el Puente de Villanueva. El final del viaje fue una espicha con los vecinos de Soto de los Infantes, donde se construyó un área de descanso con el presupuesto cultural de la obra. Allí, Pedro de Silva tuvo oportunidad de dialogar y fotografiarse con los niños de la escuela.

La obra dejará unidos en 1992 los concejos de Tineo, Belmonte, Salas, Cangas, Allande, Ibias y Degaña

## El corredor del Narcea acortará en más de media hora el viaje desde Oviedo al Suroccidente

Soto de los Infantes (Salas), Fernando CANELLADA

La distancia entre Oviedo y Cangas del Narcea se reducirá en más de media hora una vez que esté concluido el corredor del Narcea, carretera que cubre los 50 kilómetros que separan el Puente de San Martín (Belmonte) y Cangas. El corredor del Narcea, que se terminará en 1992 si se cumplen los plazos previstos dentro del plan regional de carreteras, costará 5.943 millones de pesetas. Esta vía ofrecerá servicio a una población de 58.000 habitantes de la comarca suroccidental de Asturias con más de 13.000 vehículos.

El viaje de Oviedo a Cangas del Narcea, que significaba una hora y media de camino, se cubrirá en menos de una hora con la nueva carretera. Por el momento, el tiempo se reduce en el tramo de 10 kilómetros ya concluido.

Estos datos fueron dados a conocer ayer por los responsa-

bles de la Consejería de Obras Públicas que visitaron el estado de la nueva carretera en uno de los tramos concluidos y las obras en otro en construcción.

El presidente del Principado, Pedro de Silva, el delegado del Gobierno, Manuel Ponga, y el consejero de Obras Públicas, Juan Ramón Zapico, recorrieron ayer varios tramos del corredor.

## Pendiente del 3%

Diez de los 50 kilómetros que separan Cangas del Puente de San Martín, entre el salto de La Barca y Bárcena (Salas), ya cuentan con la nueva estructura viaria. El Principado gastó 474 millones de pesetas en este tramo, unos 50 millones por kilómetro. La nueva vía tiene una pendiente máxima del 3,5 por ciento, una plataforma de 9 metros con 7 de calzada y dos arcones de un metro cada uno. Se movieron 199.000 metros cúbicos de excavación y desmonte; y 92.000 de terraplenes y pedraplenes.

Las curvas, en contra de lo que sucedía antes, tienen un radio mínimo de 90 metros. Además, se amplió un túnel y se colocaron 21.500 metros cúbicos de escolleras. Con todas estas mejoras, los automovilistas podrán mejorar su velocidad media en 20 kilómetros más, según los cálculos de Ignacio Quesada, ingeniero jefe del servicio de carreteras de la Consejería de Obras Públicas.

## Villablino y Ponferrada

El acondicionamiento general del itinerario «Puente de San Martín a Cangas del Narcea» y los accesos a Tineo y Pola de Allande se efectúa con el objeto de vertebrar el occidente asturiano por el interior, hoy con numerosas dificultades de comunicación, enlazando los dos principales ejes de Cornellana a Villablino (León) y de La Espina a Ponferrada (León).

El corredor del Narcea, que corre paralelo al río del mismo nombre, atraviesa los concejos

de Belmonte, Salas y Tineo, antes de llegar a Cangas del Narcea. El tráfico actual, muy deteriorado por las condiciones de la vieja carretera, supera ligeramente los 2.000 vehículos por día en ambas direcciones y en algunos tramos.

El sector más transitado, sin duda, es el que va de la central térmica de Soto de la Barca a Cangas. El 20 por ciento de este tráfico corresponde a vehículos pesados, ya que diariamente entran en la central 3.500 toneladas de carbón con lo que esto significa en número de camiones. Si a los transportes pesados se suman los comerciales (furgonetas, etc.) el porcentaje de este tráfico pasa a ser del 34 por ciento.

Las velocidades medias posibles, en estos momentos, son muy reducidas debido a las características del trazado, especialmente por ser estrecho y con muchas curvas, ya que no existen inconvenientes debido a la pendiente.

Las velocidades medias es-

tán comprendidas entre los 40 kilómetros hora y los 63 kilómetros, dependiendo de los tramos, según los estudios realizados por los responsables de Obras Públicas. Con la mejora que calculan los técnicos, esta media pasará a situarse entre los 60 y 80 kilómetros.

Los tramos previstos, que se irán contratando de forma sucesiva, son los siguientes: Cangas del Narcea-Puente del Infierno; Puente de Villanueva-Puente del Infierno; Puente de Villanueva-Soto de la Barca (en obras); Salto de La Barca-Soto de La Barca; variante del Puente de San Martín; ramal de La Florida a Tineo; ramal de Puente del Infierno a Pola de Allande; y enlaces de Cangas con Degaña y Cerredo.

El tramo que se encuentra actualmente en obras, desde el Puente de Villanueva a Soto de La Barca, supondrá un coste de más de 812 millones para ese nuevo trazado de 6,5 kilómetros. Es decir, a unos 125 millones por kilómetro.

La inversión de este nuevo programa ascenderá a 4.000 millones

## El Principado repondrá el firme en 1.000 kilómetros de calzadas

Soto de los Infantes, F. C.

La Consejería de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones invertirá, en más de 1.000 kilómetros de carreteras de la región, alrededor de 4.000 millones de pesetas en un nuevo programa de reposición de firme en los años 1989 y 1991.

Este programa se aplicará en vías de comunicación de unos sesenta concejos de la región y pretende subsanar de manera generalizada el estado deficitario de conservación que presentan un total de 125 carreteras.

En los últimos quince días se pusieron en marcha 23 de estas obras, según confirmó ayer el director regional de Carreteras, Julián Bonet, que acompañó al

consejero de Obras Públicas, Juan Ramón Zapico, a la visita que realizó al corredor del Narcea.

## El futuro del Suroccidente

Las carreteras más deterioradas y las que más necesitan el firme, serán las primeras en las que se pondrá en marcha el programa, según el propio Bonet.

Por otra parte, el presidente del Principado, Pedro de Silva, señaló ayer que el corredor del Narcea «es una obra determinante para el futuro de la zona suroccidental de la región, y para su integración en la zona central de Asturias». El presidente del Ejecutivo regional

destacó la importancia fundamental de esta obra, «vital», según sus propias palabras, «para el reequilibrio regional». Pedro de Silva defendió el argumento de la necesidad social para resaltar la urgencia de esta obra. Y, por el contrario, rechazó cualquier argumentación relacionada con el tráfico de vehículos para justificar una inversión de este calibre en una carretera.

El presidente del Gobierno asturiano aseguró que en 1992 estará concluido el eje principal, de Cangas del Narcea al Puente de San Martín. «el vaso sanguíneo del Suroccidente» que, según él, servirá para que se diversifique la oferta industrial de la comarca del Narcea.



Un aspecto de las obras del corredor del Narcea en el tramo que actualmente está en obras.