

Cudillero, J. M. VELASCO

UNOS quince metros del nuevo muelle de abrigo del puerto de Cudillero fueron destruidos por un golpe de mar a primeras horas de la mañana de ayer, a consecuencia de una construcción defectuosa que carece de la adecuada cimentación. Los pescadores de la tradicional villa marinera ya habían vaticinado este suceso y expresaron sus temores por el estado de la mar y la coincidencia de marea alta a medianoche.

La parte del puerto que sufrió importantes desperfectos como consecuencia del violento oleaje desatado en las costas cantábricas, que supuso el cierre de todos los puertos asturianos, llevaba dos años construida. Según los pescadores, la obra, realizada por tres empresas, presentaba numerosas deficiencias que ya habían provocado la aparición de grietas en varias zonas del denominado «muelle del Moro», que está ubicado en la parte más exterior de la dársena y cuya principal función es proteger a la flota pesquera del oleaje.

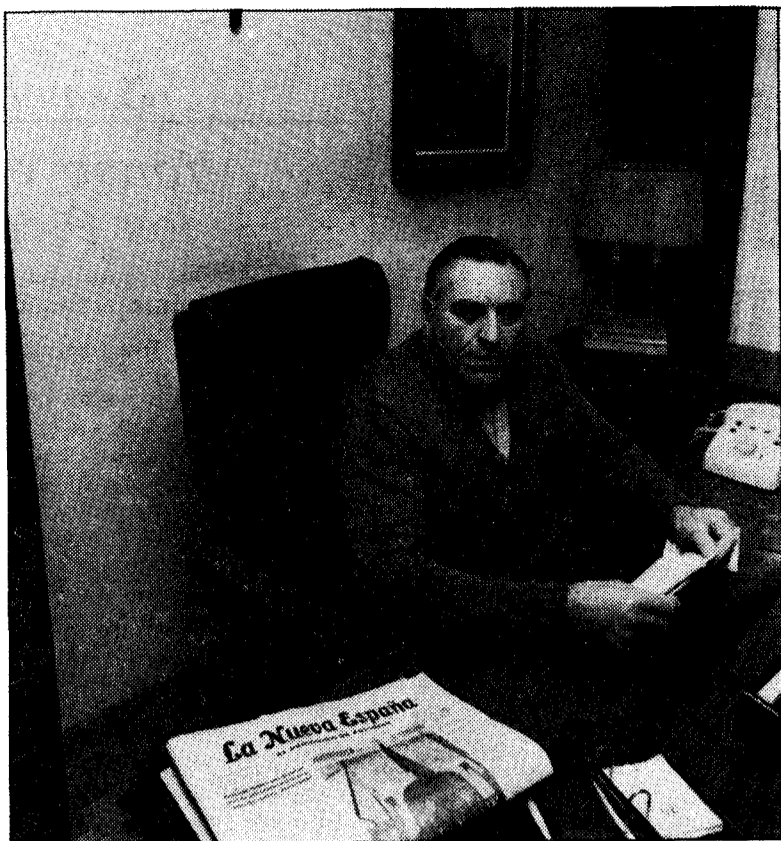
La construcción del puerto de Cudillero se inició hace diez años, a cargo del MOPU, para ser asumida posteriormente por la Consejería regional de Obras Públicas y Urbanismo. En 1983, el Gobierno del Principado aprobó el presupuesto de construcción del nuevo muelle, que asciende a más de 1.100 millones de pesetas.

El alcalde de Cudillero, el aliancista José Manuel Pérez Marqués, manifestó a LA NUEVA ESPAÑA que recientemente había sido informado por el propio consejero de Obras Públicas, Pedro Piñera, de los errores que contenía el proyecto inicial, «ya que se empezó con poco dinero y la obra no estaba en condiciones. Por ello se aprobó una inversión complementaria de 400 millones de pesetas, a fin de inyectar hormigón en los cimientos y construir unas zapatas para evitar que el muro cediera».

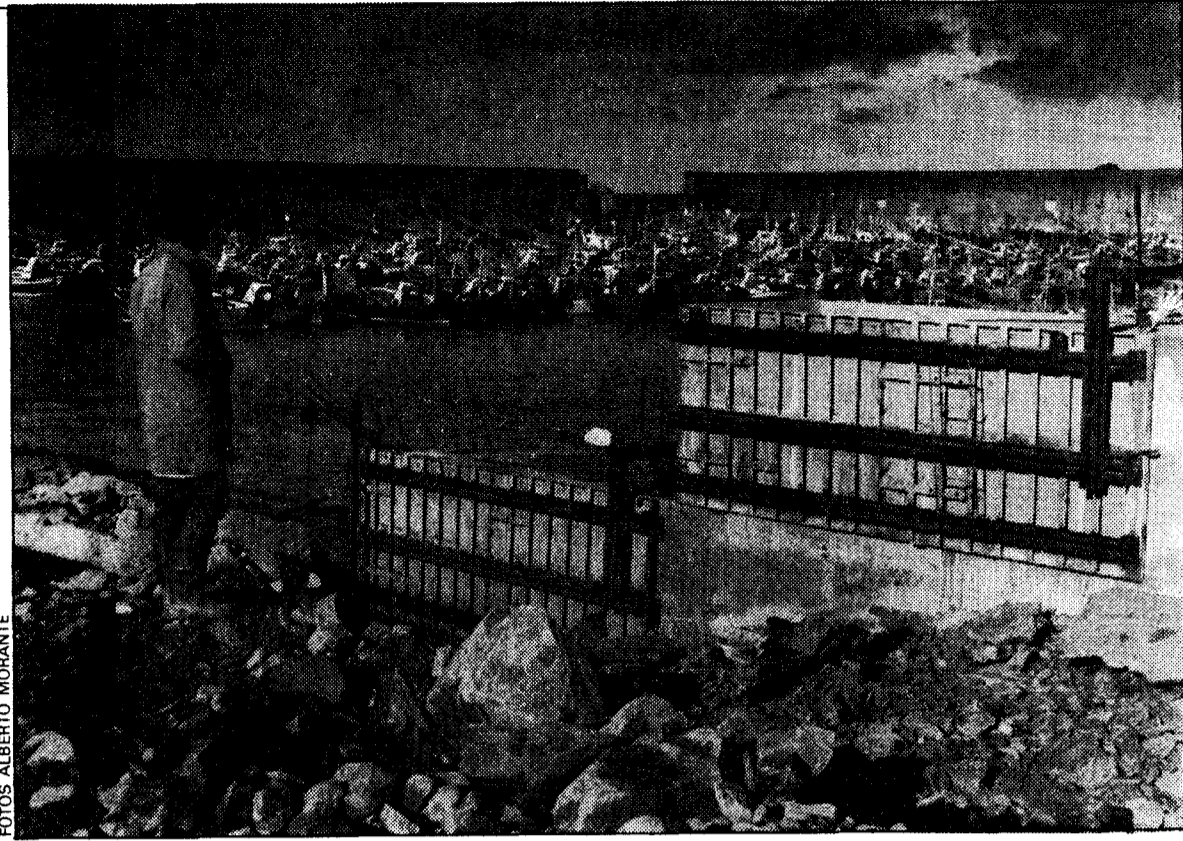
En la actualidad, la empresa adjudicataria de la segunda fase, Agromán, se encontraba realizando obras de reparación con carácter de urgencia en el muelle afectado. Responsables de dicha empresa declinaron pronunciarse sobre la corrección del proyecto. Agromán está construyendo los nuevos muelles de atraque y de abrigo, con un coste de 102 y 213 millones de pesetas respectivamente y un plazo de ejecución de 18 meses.

El problema suscitado en el muelle de abrigo se agravó durante la noche pasada al producirse la marea alta. La presencia en el puerto de Cudillero de diversos ingenieros e incluso el responsable regional de Agromán, hacía presagiar nuevas complicaciones y derrumbamientos.

Los pescadores de Cudillero ya habían vaticinado el derrumbamiento, pues consideran que los bloques de hormigón depositados en la parte externa no son suficientes para paliar la acción destructiva del mar. La totalidad de la flota pesquera pixueta se encontraba ayer amarrada,



José Manuel Pérez Marqués, alcalde de Cudillero, guardó silencio ante el problema a petición de Pedro Piñera, consejero de Obras Públicas



La flota de Cudillero, amarrada por el temporal y en peligro por los problemas del puerto

Pedro Piñera, consejero de Obras Públicas, había pedido silencio al Alcalde sobre la nueva inversión de cuatrocientos millones de pesetas

El nuevo muelle de Cudillero, con mala cimentación, destruido por un golpe de mar



La mar entra por el boquete abierto en el nuevo muelle de abrigo del puerto de Cudillero, donde los problemas de cimentación eran notorios

dado el estado del mar. Los barcos de mayor tonelaje estaban amarrados en el puerto de Avilés, ante la imposibilidad de hacerlo por el momento en Cudillero.

Defectos de cimentación

La Consejería de Obras Públi-

cas comunicó el pasado mes de agosto al Ayuntamiento de Cudillero los errores que presentaba el proyecto original, que obligarían a una modificación sustancial, con un coste cercano a los 400 millones de pesetas, aunque pidió al Alcalde que guardase silencio sobre los problemas suscitados. La oposición

municipal, formada por tres concejales del PSOE y un comunista, no tenía conocimiento de los citados errores y manifestó su sorpresa por el desarrollo de los acontecimientos.

La destrucción de una parte del muelle y el resquebrajamiento producido en varias zonas ha provocado el pánico

entre los pescadores de las 186 embarcaciones atracadas en este puerto, que pueden llegar a ser afectadas si no amaina el fuerte temporal. El secretario de la Cofradía de Pescadores, Guillermo González, manifestó a LA NUEVA ESPAÑA que «la flota se encuentra en peligro. Esto demuestra que, a pesar de la

fuerte inversión que se ha realizado, el puerto carece de seguridad. Como el mar entre con un poco más de fuerza, las consecuencias van a ser muy graves para toda la flota que está amarrada dentro». Guillermo González agregó que «lo ideal sería llevar todas las embarcaciones a tierra, como se hacía antiguamente en estas ocasiones, pero hoy es imposible».

Este nuevo golpe de mar puede agravar aún más la situación de las familias pixuetas que viven de la pesca, ya que el año pasado se produjo un importante descenso del número de capturas. La Cofradía de Pescadores de Cudillero facturó 600 millones de pesetas, lo que representa unos 150 millones menos que el año anterior.

Problemas circulatorios

Numerosos vecinos de Cudillero se han dirigido al Ayuntamiento en los últimos días para protestar por la bajada de camiones con destino al puerto pesquero por la calle principal, cuando disponen de una pista de tierra para acceder directamente a la zona de obras del nuevo muelle. El alcalde de la localidad, el aliancista José Manuel Pérez Marqués, tuvo conocimiento de las quejas el pasado día 18 e inmediatamente dio orden a la Policía Municipal para que impidiese el paso a estos transportes, que provocaban importantes problemas circulatorios.

No obstante, según el jefe de la Policía Municipal, continúan pasando camiones esporádicamente, al ser un acceso más cómodo y corto.

Caborana

La recuperación medioambiental de la escombrera del Pozo «Santiago», en Caborana de Aller, con la entrada del nuevo año se va a convertir en una realidad, después de una larga espera que ronda los diez años. Con esta obra «piloto» del Gobierno del Principado de Asturias, no sólo se va a recuperar una zona baldía de más de cien mil metros cuadrados, sino que también va a servir para ubicar en ellos el complejo cívico-deportivo de Aller. La realización del proyecto se llevará a cabo en varias fases y en la primera se va a construir el campo municipal de fútbol, una pista polideportiva un edificio social y una pasarela peato-

Con la construcción de la pasarela peatonal

Comienza la recuperación de la escombrera de Caborana

nal que unirá el casco de la población con el complejo.

Concretamente en estos momentos la Consejería de Educación, Cultura y Deportes ha sacado a concurso, por contratación directa, las obras para la construcción de la pasarela peatonal por un importe de 4.717.155 pesetas. El plazo de licitación terminará el próximo día 8 de enero y la adjudicación de las obras se efectuará el día 10. La empresa que haya optado

por la construcción de la pasarela firmará el contrato el día 21 y a partir de esta fecha tiene un margen de 20 días para empezar las obras, y que la población espera que no agote el plazo, pues esta realidad ha sido largamente esperada.

Por otra parte comunicar que el estudio geotécnico realizado para conocer la estructura interior de la escombrera, donde han sido depositados todo tipo de

estériles, ha demostrado que el suelo de la misma no presenta ningún contratiempo para el tipo de instalaciones que en ella se piensan ubicar, incluidas las dos piscinas que se van a construir en la segunda fase.

También indicar que la Consejería de Obras Públicas ha contratado a una empresa la realización del proyecto técnico para la canalización del río Aller, desde el colegio de Moreda hasta Bustiello, con el objeto de terminar la paralizada en 1980 y proteger al complejo cívico deportivo de Aller de las avenidas del río. En estos momentos los estudios ya se encuentran muy avanzados y se espera que en un breve plazo sean aprobados.

Prorrogada la calificación de preferente localización industrial

Madrid, Efe

El Boletín Oficial del Estado publicó ayer un real decreto del Ministerio de Industria y Energía que prorroga la calificación de zonas y polígonos de preferente localización industrial.

La posibilidad de acogerse a los beneficios de estímulo a la inversión en zonas de preferente localización industrial concluía el pasado día 31 de

diciembre y ha sido prorrogada hasta la entrada en vigor de la ley de incentivos regionales para la corrección de los desequilibrios económicos interterritoriales.

El decreto justifica esta prórroga en la demora en la publicación de la citada ley y en la necesidad de cubrir el espacio temporal hasta la entrada en vigor del nuevo sistema de incentivos.