



Cándido Puente, «El Jefe», preparado para la Descarga de cohetes voladores en uno de los ensayos de ayer



La fiesta, en Cangas del Narcea, se vive en la calle

Cangas del Narcea,
Juan C. SANZ

Diez millones de pesetas en pólvora se esfumarán por los aires, antes que «El Jefe» imparta la bendición «urbi el cava»

Los cangueses llevan un año esperando que llegue la Descarga. Diez millones de pesetas en pólvora se esfumarán por los aires en siete minutos. La Descarga de Cangas del Narcea permite, en palabras de su profano patrón, «el jefe», «echar fuera la agresividad contenida y alcanzar un estado de calma». Voladores, bombas y otros fuegos de artificio estremecerán esta tarde el puente romano sobre el Narcea, al paso de la Virgen del Carmen. A continuación, el «papa de la fiesta», desde su silla gestatoria, impartirá la bendición «urbi el cava», mientras los devotos aclaman: «El jefe es el jefe».

«El Jefe», también conocido como Cándido Puente, afirma tener 45 años y estar casado. Lo encontramos al mediodía de ayer acodado en la barra de un bar tras haber cerrado, para lo que queda de semana, su negocio de muebles. Los orígenes de su reinado se remontan a hace una decena de años, cuando la necesidad de organizar las peñas de tiradores y coordinar la descarga le elevaron al poder.

—Soy elegido democráticamente cada cuatro años —asegura «El Jefe»— de acuerdo con los estatutos de la federación de peñas. Además, soy el único candidato.

—¿Y qué sueldo cobra «El Jefe»?

—Sí, desde luego, tengo una compensación, je, je... ser jefe me cuesta unas 300.000 pesetas al año.

Tras dos días de fiestas el ambiente de Cangas del Narcea va «in crescendo». Las peñas de la pólvora se preparaban ayer para el apocalipsis de ruido de esta tarde. ¿Cómo se hace? Veamos. Se toma un volador con una mano, cuidando de separar el meñique para no quemarse y, con la mano que queda libre, se prende la mecha. En una fracción de segundo el volador se eleva a 60 o 70 metros de altura para ensordecer el valle de Cangas del Narcea. Parece sencillo, pero, por si acaso, mejor no intentarlo.

—¿Qué hago si me quemó?, pregunta un joven de unos quince años a un tirador veterano.

—Te echas un poco de aceite —le responde— y a seguir tirando voladores.

Cosas así suceden junto al «prau del molín», lugar próximo

al río, donde tendrá lugar la Descarga.

Explosión controlada

No todos pueden tirar cohetes. Angel Ruiz, de 37 años, es presidente de la Peña «El Cachu» y directivo de la Sociedad de Artesanos. En su opinión, sólo pueden participar aquellos que demuestran su pericia en el lanzamiento de los voladores. Por lo demás, se exige ser miembro de una de las 16 peñas o de la Sociedad de Artesanos.

«Las peñas», señala Angel Ruiz, «se lo toman en serio». El público se mantiene a una distancia prudencial del lugar de la Descarga y los propios lanzadores guardan entre sí una separación de tres o cuatro metros. El grueso de la cohetaría se lanza desde unos artilugios metálicos controlados por pirotécnicos profesionales. No pasa nada.

Si ocurre algo, y como en 1976 se rompieron algunos cristales, el seguro de daños suscrito

por los organizadores, paga religiosamente.

El Ayuntamiento de Cangas del Narcea corre con los gastos generales de las fiestas del Carmen, pero la millonaria quema de pólvora va de cuenta de la Sociedad de Artesanos, fundada en 1903, y de las peñas en general. La más antigua de ellas, «El Arbolín», data de 1930 y en la actualidad existen quince más. Dos son femeninas y doce masculinas, exclusivamente. La novedad de este año es la aparición de dos nuevas peñas de carácter mixto.

Los miembros de la Sociedad de Artesanos abonaron una cuota anual de 500 pesetas. Para cubrir el presupuesto se realizan rifas y otras actividades a lo largo del año.

Cuidado con la Descarga

«Nunca tuvimos problemas con la autoridad competente para la celebración de la fiesta», declaró «El Jefe». «Alguien intentó una vez prohibirla y,

curiosamente, su casa apareció quemada por un repentino lanzamiento de voladores». Los cangueses se tranquilizan ahora con la «descarga» emocional de los cohetes, según la terapia prescrita por «El Jefe».

No falta el buen humor. Y hasta la osadía. Algunas personas exhibían ayer pegatinas de este calibre: «Carmen. 87. Vete de movida, pero no te olvides la goma anti-Sida».

Los orígenes de la Descarga, según recoge José Luis R. Mera en el programa de las fiestas, se atribuye a la tradición marinera de culto a la Virgen del Carmen. Algunos vecinos venidos de Cangas del Narcea desde la cosa asturiana comenzaron a lanzar voladores. Desde 1860 muchos más se han sumado a los iniciadores.

Una sola preocupación se dejaba traslucir ayer en Cangas del Narcea: El gran número de visitantes. Si piensa acudir esta tarde a la Descarga, tenga presente la caótica trama urbana

de la localidad. Un consejo de «El Jefe» «Deje su coche a las afueras».

Volver a Cangas

El presidente de la Peña decana, «El Arbolín», prefiere ser citado simplemente como «Rodri». Tiene 36 años y hace años que tuvo que irse a vivir a Santander. «He venido a la Descarga todos los años de mi vida», expresó, «y sólo falté una vez, no me dejaron acudir cuando cumplía el servicio militar».

En lo alto del antiguo depósito de agua, donde estaba el «arbolín» que da nombre a la Peña, se reúnen veinte hombres en torno a la mesa.

Antón tiene el cargo de contramaestre, por ser el más antiguo de la Peña. El honor de su cargo le obliga a servir los platos preparados.

Cuando, al terminar la pitanza, todos charlan alegremente en torno a un vaso de vino «Rodri» nos comenta emocionado: «Es que la Descarga es algo muy grande».

POLA DE SIERO

Las fiestas del Carmen y el Carmín ya están en marcha

Pola de Siero,
Cristina HUERTA

Las fiestas del Carmín de Pola de Siero comenzaron ayer con la lectura del pregón por parte de José Ramón Fernández Costales al que siguió la actuación de la Agrupación Coral Aires de Candás. Las fiestas que se prolongarán desde hoy y hasta el próximo día 24 tienen un presupuesto de cuatro millones de pesetas lo que conlleva un variado e importante programa de actos. La novedad de esta edición de las fiestas polesas es la creación del grupo de teatro «Xana» compuesto por vecinos de Pola de Siero que actuarán el jueves y el viernes poniendo en escena la obra de José Domínguez Vigil Escalera «Les mujeres son así» que fue representado por última vez hace cuarenta años. El sábado, día 18, tendrá lugar la actua-

ción del grupo folclórico yugoslavo «vojvodba Stepa Yugoslav Folk». El Ayuntamiento organizará en esta ocasión la VI Feria de cerámica creativa que contará con la participación de artesanos de toda España. El IV Concurso-exposición comarcal de ganado vacuno saneado será también sufragado por las arcas municipales. Este año no podrá celebrarse el concurso hípico ya que en los terrenos en que tradicionalmente se venía celebrando este concurso se está construyendo una escuela de FP. El próximo domingo se celebrará el IV Circuito «Carmín» de karts organizado por el club Carpinchero. En esta ocasión la Comisión de Festejos ha puesto todo su esfuerzo en el VI Trofeo de Piragüismo «El Carmín». Por primera vez tendrá lugar en Pola de Siero y con motivo de las fiestas del Carmín un Gran Festival Infantil.

En 1985 más de dieciséis millones de asturianos viajaron en autobús

Oviedo,

Fernando BORREGUERO

Próximamente se pondrá a la venta en todos los quioscos y librerías del Principado la «Guía de transporte interurbano por carretera de Asturias», destinada a todos los usuarios que utilizan este servicio. Según el director regional de Transportes, Bernardo Santa Eugenia, «el número de viajeros transportados, no de personas físicas, puesto que los servicios normalmente se utilizan más de una vez, fue en el año 1985 de 16.432.587, que utilizaron en Asturias el servicio de transporte interurbano». «Lo que supone un volumen de dinero recaudado alrededor de los mil millones de pesetas» manifestó Santa Eugenia. La guía, que está editada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, con-

tiene una información detallada sobre los horarios y servicios de los autobuses que circulan por Asturias. Su presupuesto alcanzó más de seis millones de pesetas, entre el estudio previo y su edición. El número de guías editadas ha sido de 4.000 ejemplares y su precio de venta aún no ha sido fijado, tarea que corresponderá al Servicio de Publicaciones del Principado. Según manifestó el consejero en funciones de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Pedro Piñera, Asturias cuenta con 62 líneas regulares, lo que significa que el servicio de carreteras llega a todo el Principado». En cuanto a la zona de mayor utilización del servicio de transportes regulares, el consejero en funciones afirmó que «con una gran diferencia es la zona centro de Asturias, lo que comprende el

triángulo formado por Oviedo, Avilés y Gijón. Este triángulo aglutina alrededor del setenta por ciento del tráfico de viajeros». La razón aducida por Pedro Piñera es que «estos tres núcleos, además de ser los de mayor densidad de población, basculan todo el tráfico que proviene del valle del Caudal y del valle del Nalón». Por el contrario, las zonas con menor tráfico regular, que corresponden a los dos extremos de la provincia, son las zonas llamadas «de débil tráfico», según el Consejero. Zonas montañosas, con una densidad de población generalmente inferior a los veinticinco habitantes por kilómetro cuadrado, manifestó. Con la edición de la presente guía, las autoridades autonómicas pretenden que además de dar una información detallada de las líneas se aumenten los servicios.

Las alas del avión que será una cafetería llegaron a Candás

Candás, José Angel
ALONSO JESUS

El primero de los camiones que transporta el avión que será una cafetería en Candás llegó ayer a su destino. Francisco Javier Bayón, hostelero candasín que compró a la compañía aérea Aviaco un «DC-8», regresó a su tierra junto a las alas de la parte izquierda del aparato.

El vehículo de transporte especial llegó a las cuatro de la tarde a la finca de La Matiella, donde se instalará la original cafetería. Las alas, que ya descansan sobre el terreno, tienen una longitud de 24 metros de largo y 8 metros de ancho.

El lugar donde se ubicará el «DC-8» está a un kilómetro de Candás, en dirección a Tabaza. La finca tiene una extensión de unos 5.000 metros cuadrados.