



Margarita Fernández anunció un plan para arreglar los caminos

La Alcaldesa firmará un convenio con el Ministerio de Justicia para que el municipio incorpore a seis objetores el año próximo

Callezuela (Illas), Luis Angel VEGA

La alcaldesa de Illas, Margarita Fernández, del PP, anunció ayer durante el Conceyu Abiertu, la puesta en marcha durante 1994 de un plan para reparar las carreteras del concejo. Este Conceyu Abiertu se celebró en la tarde de ayer en el Teleclub de Illas organizado por el Club Prensa Asturiana de LA NUEVA ESPAÑA. En el acto, al que acudieron numerosas personas, también participaron Armando Calderón, portavoz del PSOE; Julio Eloy García, concejal del CDS, y Alberto Tirador, concejal de IU. Este periódico les ofrecerá mañana un amplio reportaje sobre lo tratado en este debate sobre el estado del concejo de Illas.

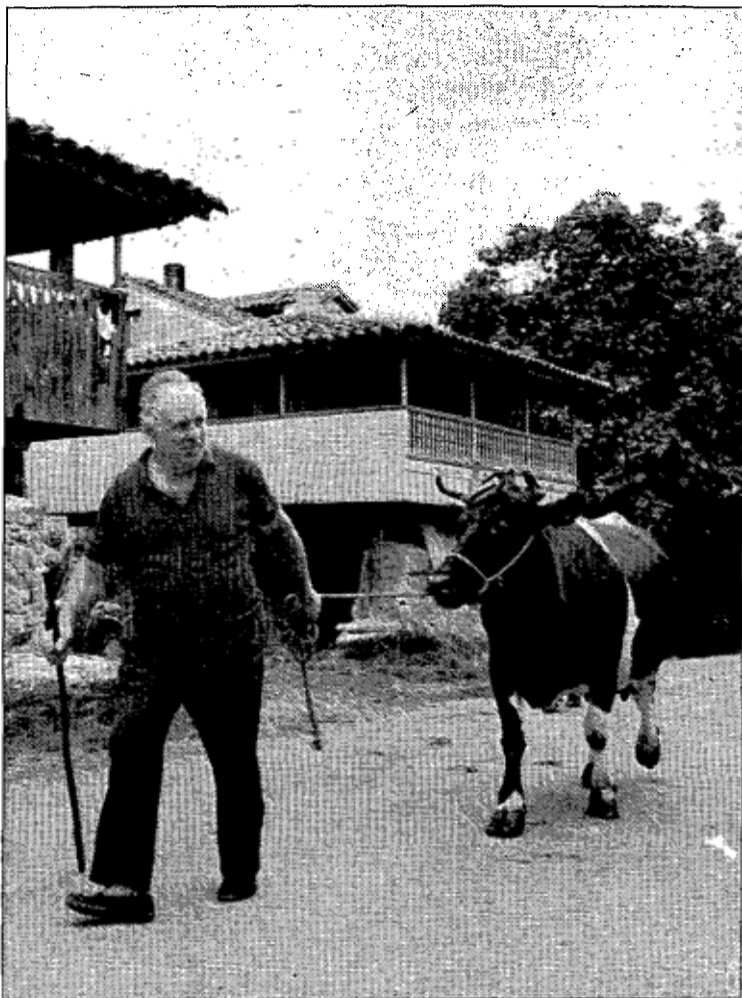
La Alcaldesa señaló que aún no ha podido acometer la reparación de todos los caminos debido a la escasez presupuestaria del concejo, pero que éste sería un tema prioritario en 1994. «El año pasado reparamos la carretera de Argañosa y Calavero y para el año que viene tenemos pensado ponernos con las demás».

El socialista Armando Calderón señaló que el Ayuntamiento «debería potenciar la reparación de las vías que le son propias, porque algunas viviendas tienen unos accesos intransitables».

Delimitar y limpiar fincas

La Alcaldesa también prometió la firma en enero de un convenio con el Ministerio de Justicia para que entren a colaborar con el Ayuntamiento seis objetores de conciencia. El trabajo de estos objetores consistirá en localizar, delimitar y limpiar las fincas municipales situadas en las zonas de montaña.

Julio Eloy García, del CDS,



J. GALARRAGA

Un vecino de La Callezuela conduce a una res por una de las calles.

señaló que en la actualidad existían grandes dificultades para conocer los límites exactos de estas fincas por lo que alabó la iniciativa. «El juez de paz de La Callezuela fue el único que hasta ahora puso un poco de orden en la delimitación de fincas».

El concejal de IU Alberto Tirador se refirió a la existencia de numerosos vertederos piratas en el concejo. «La existencia de estos vertederos degrada la imagen del concejo, que parece ter-

cermundista». También criticó el deterioro del pico Gorfólí, «algo que no se ha consentido en otros concejos con sus zonas naturales de importancia».

El debate, que estuvo muy animado y en el que el público tuvo una destacada participación con numerosas preguntas, también analizó las posibles consecuencias de una futura unión comarcal, así como los numerosos problemas que tienen los ganaderos.

La Cámara de Comercio solicitará una moratoria en la obra de La Industria

Los afectados pedirán al Alcalde una prórroga de dos años para este proyecto

Rocío VALLE

Los representantes de la Cámara de Comercio de Avilés pedirán al alcalde, Santiago Rodríguez Vega, una moratoria de dos años en el inicio de las obras de urbanización de la travesía de La Industria. La petición se realizará en la reunión que el próximo jueves tendrá lugar entre el Alcalde y el presidente de la Cámara de Comercio, Antonio Sabino.

La Cámara de Comercio, en representación de los más de cuarenta empresarios que se verán afectados por el pago de contribuciones especiales para sufragar los gastos de las obras, busca retrasar la puesta en marcha de ese proyecto urbanístico ante la situación de crisis económica que vive el concejo.

Según Antonio Sabino, el problema «no es que no se quiera pagar sino que, en estos momentos, no se puede. Si estas obras se hubieran hecho hace unos cinco años, no se habrían puesto inconvenientes». Por ello, Sabino pretende que «el Alcalde sea sensible a la situación económica que se vive en la zona y nos dé una prórroga

de dos años antes de empezar a hablar del tema».

Las obras de urbanización de la travesía de La Industria, donde se ubican tres polígonos industriales, tienen un presupuesto total cercano a los 270 millones de pesetas. El pago de la mayor parte de estos costes correrá a cargo de los propietarios de las naves, empresas o solares ubicados en sus inmediaciones, a través de contribuciones especiales. Estas contribuciones oscilan entre los seis y los cuarenta millones de pesetas. Un dinero al que, según los afectados, no pueden hacer frente en estos momentos, dada la delicada situación económica que viven muchos de ellos.

«Hay que tener en cuenta», explica Sabino, «que en los últimos tres años muchas de estas empresas han reducido su plantilla a una quinta parte y, en algunos casos, la cartera de pedidos es nula». Por ello, en un momento tan delicado, en el que lo prioritario es la supervivencia, los costes de urbanización de la travesía de La Industria resultan excesivamente gravosos.

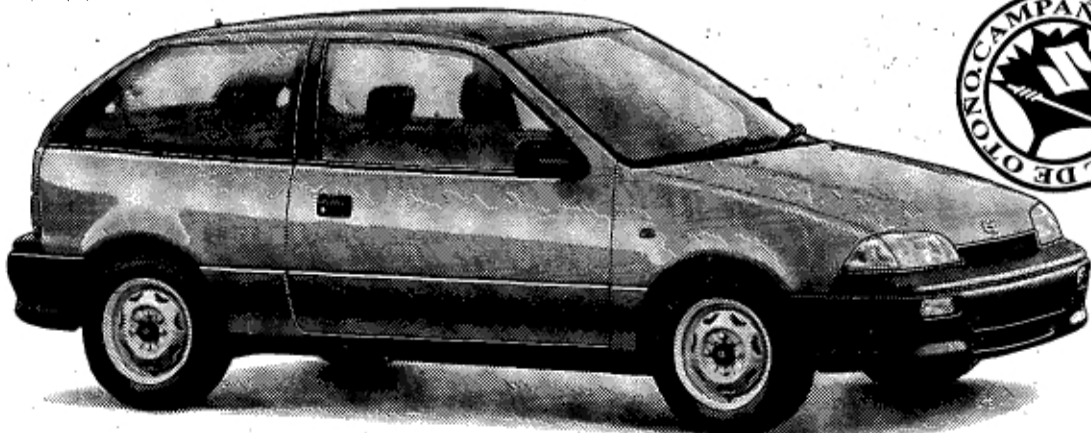
La clínica Covadonga, el San Fernando y Astral, premios UCAYC 1993

La Unión de Comerciantes de Avilés y Comarca (UCAYC) concedió ayer sus premios de 1993. El premio a la iniciativa empresarial fue para la clínica Covadonga, mientras que la mención de honor en este apartado fue para Gráficas Calvo.

El jurado concedió el premio UCAYC a la trayectoria profesional al Centro de Estudios

San Fernando, S. A., y la mención de honor, al bazar La Economía. El premio a la iniciativa empresarial a las pymes industriales fue para Luminosos Astral, y la mención de honor, a Construcciones Campelo, S. A. La distinción de la UCAYC a la promoción de Avilés fue para la Cofradía de la Buena Mesa de la Mar.

SWIFT 1.3 GL DESDE 1.270.000 PTAS.*



SUZUKI SWIFT

COCHES PARA VIVIR MEJOR

*PVP RECOMENDADO MODELO SGLC PARA PENINSULA Y BALEARES, INCLUYENDO IVA, IMPUESTO ESPECIAL, PROMOCIONES (Y TRANSPORTE SOLO EN PENINSULA).

FINANCIACION **SANTANA-CREDIT, S.A.**

ASTURDIESEL S.L.

Avda. de Portugal, 20 - Tel.: (98) 534 29 24
33207 GIJON

Avda. del Mar, 35 - Tels.: (98) 528 35 23-27
33011 OVIEDO