

ASTURIAS

79 por José de Arango

ILLAS

RICARDO QUINTANA, ALCALDE Y PROFESOR DE E. G. B., EXPONE LA SITUACION MUNICIPAL Y PROBLEMATICA DEL CONCEJO

AGUA PARA LA PERAL

▲ «EL PRESUPUESTO ASCIENDE A SEIS MILLONES DE PESETAS Y ESTA INCLUIDO EN EL PLAN DE OBRAS 1978 DE LA DIPUTACION»

▲ «LA CARRETERA DE BRUZAL A PINIELLA ESTA A PUNTO DE QUEDAR TOTALMENTE ROTA Y NOS QUEDAREMOS SIN TRANSPORTE ESCOLAR»

▲ «NO HAY NI UNA SOLA INSTALACION DEPORTIVA EN TODO EL MUNICIPIO Y A VARIAS CASAS DE FAEDO AUN NO LLEGO LA LUZ»

▲ «EL AYUNTAMIENTO ESTA EN UN EDIFICIO ALQUILADO Y ESPERAMOS PODER CONSTRUIR UNO NUEVO, YA QUE ESTA APROBADO EN LOS PLANES PROVINCIALES»



Uno de los pueblos de mayor riqueza ganadera de Illas

—Este es un municipio pequeño pero con abundantes problemas. Los únicos recursos propios que tenemos son las tasas municipales y de entre éstas el impuesto de circulación de vehículos pero hay retrasos en la cobranza y ahora, tras estar durante los últimos años no gastando más que lo estrictamente imprescindible podemos hacer la aportación municipal correspondiente para la traida de aguas a La Peral, que es un servicio que va a beneficiar a un elevado número de vecinos. Es un proyecto correspondiente al plan provincial de 1978 y ya han salido las obras a subasta. Con esta obra, entre traídas comunitarias y particulares puede afirmarse que hay un servicio muy completo en el municipio.

El agua para La Peral tiene un costo de seis millones de pesetas y se puede realizar la obra en virtud de la colaboración de la Diputación Provincial con el Ayuntamiento. El alcalde de Illas, don Ricardo Quintana López, profesor de enseñanza general básica en un colegio nacional avilesino, se muestra satisfecho porque muy pronto se podrá dotar de un adecuado servicio de aguas a La Peral pero al mismo tiempo se muestra preocupado porque hay una carretera muy importante para el concejo que estos días, con las lluvias torrenciales, está a punto de

quedar totalmente inutilizada.

—Es la carretera de Bruzal a Piniella. Tiene cuatro kilómetros y medio de longitud y ha sido construida en el año 1973 sin que se volviera a retocar para nada. Las cunetas están rellenas totalmente de maleza y el agua de los arroyos discurre por mitad de la carretera. Por esta vía de comunicación circula a diario un autobús de transporte escolar y cualquier día nos quedamos sin tan importante servicio de traslado de los niños a colegios de Avilés, que es donde están concentrados. Los lecheros, panaderos y proveedores de viveres al concejo ponen ya serias dificultades para circular por esta carretera. Hemos hecho gestiones en la Diputación Provincial pero hasta el momento no hemos conseguido nada positivo.

● CARRETERA CON CASTRILLON

—En materia de comunicación estamos muy necesitados de una carretera o camino vecinal, que esta es la denominación que les da la Diputación a esta clase de vías, que enlace Callezuela con La Peral pasando por La Peral de Abajo y que tendría, aproximadamente, dos kilómetros y medio. También sería de gran interés la construcción de una carretera que enlazase Calavero con Argañosa, de dos kilóme-

tros de longitud. La red de caminos quedaría completa con la construcción de una carretera de Calavero a Moire y que comunicaría a este municipio de Illas con el de Castrillón.

—Siguiendo con el tema de las comunicaciones, ¿hay algún plan previsto para la instalación de teléfonos en los pueblos del municipio de Illas?

—Hasta ahora se han hecho múltiples gestiones y nos dicen que están desbordados de trabajo y que tienen que atender a zonas de mayor densidad de población. Nosotros pensamos que son precisamente los pueblos, por estar aislados, los que más necesitan de este medio de comunicación. Hay solicitudes de instalación de teléfonos, aún pagando lo que sea, desde hace varios años. Lo que sucede es que en los pueblos el teléfono no es tan rentable como en los núcleos muy poblados y no hay interés por instalarlo.

El alcalde de Illas señala que otra preocupación de la Corporación municipal que preside es el adecentamiento de accesos a los barrios desde las carreteras. Y en Illas aún hay algunos caseríos que no tienen luz eléctrica. Y esto sucede en el corazón de la Asturias industrializada...

—Tenemos tres casas en el pueblo de Faedo en las que no hay luz. Están situadas a una distancia de seiscientos metros de la línea. Y hay también dos casas en Rozafior sin acceso a las



Rincón de Callezuela

que aún no llegan los vehículos.

● UN AYUNTAMIENTO NUEVO

Illas no tiene Ayuntamiento. Las oficinas municipales, juntamente con el Juzgado de paz y otras dependencias y servicios oficiales funcionan en un edificio que está arrendado. Como dato curioso podemos señalar que en 1850 el Ayuntamiento utilizaba un local en el pórtico de la iglesia de San Julián, lo cual indica que el Ayuntamiento de Illas siempre anduvo «de prestado».

—Estamos haciendo gestiones para conseguir la construcción de un edificio para Consistoriales. En el plan de obras y servicios de la Diputación del año actual ya está incluido el proyecto de construcción del Ayuntamiento de Illas.

—¿Se dispone de so-

lar adecuado para que el Ayuntamiento esté en la misma capital de Callezuela?

—Sí. Es posible que se pueda aprovechar un viejo edificio que ha sido escuela. Sin embargo, si se descartase la posibilidad de construir el Ayuntamiento en ese lugar buscaríamos un solar. Por ahí no habrá problema.

Quiere dejar constancia el alcalde de Illas de que los integrantes de la Corporación municipal trabajan con entusiasmo y eficacia además de reinar una perfecta identificación entre todos.

Estamos en el Ayuntamiento para trabajar y hacer lo que se pueda por el municipio. Así lo entendemos todos y nadie regatea esfuerzos cuando hay que salir a donde sea o realizar la gestión que se estime

oportuna. La Corporación municipal es consciente de que como no existen posibilidades económicas hay que resolviendo los problemas a base de llamar muchas puertas. Ah mismo queremos también intentar solucionar inconvenientes que tenemos con la electrificación ya que hay algunas zonas con deficiencias surgen dificultades hora de poner en marcha las ordeñadoras u otros aparatos propios de la ganadería e incluso los electrodomésticos un servicio que nosotros se mejore.

En todo el mundo de Illas no hay ni la mínima instalación deportiva y las actividades culturales son prácticamente nulas.

—En nombre de compañeros de Concejo y en el mio yo quiero hacer una llamada a las autoridades municipales que dediquen a Ayuntamientos pequeños y carentes de recursos ayuda necesaria para poder hacer frente a variados problemas que hay planteados y que podemos resolver. El caso nuestro con más de tres millones de pesetas de presupuesto ¿qué podemos hacer?

El verdadero problema, a nuestro juicio, está en el hecho de que Asturias tiene setenta y ocho municipios y gran parte de ellos como el de Illas, «pequeños y faltos de recursos». Pero no hay duda de que Illas tiene algunos problemas a plantear que necesitan urgente atención y el de mayor relieve es esa carretera de Bruzal a Piniella y que no habrá un invierno más que prácticamente es imposible ya el cierre por ella.



Callezuela entre dos balagares