

PANORAMA

CANDAS: Programa de la II Muestra de canciones de la mar

(De nuestro corresponsal, José Angel ALONSO JESUS.)—Nos encontramos en la recta final. SOFECA, por un lado, facilitó algunos apuntes sobre las fiestas que organiza en honor del Santísimo Cristo, y la Cofradía del Alba, con su IV Alborada Interoceánica y su complicada e importante realización, tiene prácticamente elaborado su programa, si bien a la espera de una mayor concreción, porque se suscitan en cada momento nuevas noticias que obligan al reajuste del programa.

Lo que sí podemos decir es que para el domingo, víspera del Santísimo Cristo y de la IV Alborada, se celebrará en el templo parroquial de San Félix, después de la misa mayor II Muestra de canciones de la mar, con la actuación del grupo folklórico Sabugo, Tente Firme!, Coral Aires de Candás, Coral Polifónica Gijonesa «Anselmo Solar» y el Orfeón Cántabro de Santander.

Todos con un amplio historial polifónico —únicamente la Coral Aires de Candás, con sus once meses de edad, es la más bisoña pero emprendedora de caminatas muy halagüeñas.

El grupo avilesino Sabugo, Tente Firme!, es conocido en nuestra villa como lo es también la Polifónica Gijonesa, porque las dos han actuado en Candás y dejaron el testimonio de su arte.

El Orfeón Cántabro, de Santander, compuesto de sesenta voces mixtas, que cerrará el programa, es el histórico continuador de la Gran Coral de Santander que dirigiera el maestro Sáez de Adana, fundado en 1963. Sus voces han resonado en la mayor parte de las ciudades españolas, nada más y nada menos que alrededor de trescientos conciertos. Ha asistido a prestigiosos concursos nacionales e internacionales y sus peculiares características vocales y su reconocida ductilidad le permiten afrontar con éxito el más variado programa. Bajo la batuta de don José Luis Tavera, director del Conservatorio Provincial de Música de Santander, últimamente ha estrenado en Santander, con la supervisión de Samuel Rubio, una selección de villancicos del padre Soler.

El programa de la II Muestra de la canción de la mar es el siguiente:

Primero: Sabugo, Tente Firme!, con 22 voces mixtas dirigidas por don Jesús Muñiz Rodríguez. Interpretará: «Arribada», de Jesús Muñiz Menéndez; «Coro de pescadores» de la zarzuela «El ánimo de hierro», de Pedro Miguel Márquez, y «Sobre las olas», de Alfonso Ruiz Martínez.

Segundo: Aires de Candás, con 45 voces mixtas. Director, Salvador Cuervo. Interpretará «Barcarola», de Brans; «Remeros de San Vicente», de Aurelio Sanchis; «El mar», de Mendelssohn, y «Alborada de Candás», de Carlos Prendes.

Tercero: Polifónica Gijonesa «Anselmo Solar», con 32 voces mixtas, bajo la dirección de Carlos Sampedro Artime Obras que ejecutará: «Canción del barquero», de Amalio López; «Una novia en cada puerto», de Rafael Moro, y «Canciones marineras», de Torner.

Cuarto: Orfeón Cántabro, con 60 voces mixtas. Dirección, José Luis Tavera. Interpretará: «Mi marinero», de Sampedro; «El capotito», de Lázaro; «Tú», de Sodupe, y «Por el mar», de Moreno Bendía.

Cerrará esta muestra de canciones de la mar la actuación conjunta de todas las corales participantes que interpretarán «Peregrinos», del ilustre músico candasín maestro Braña.

LAVIANA: Obras importantes en la capital del municipio

(De nuestro corresponsal, VALDESIJO.)—Obras muy importantes se están llevando a cabo en la capital del municipio lavianés, Pola, que pronto, muy pronto, van a reportar singulares ventajas y beneficios a toda la población.

MERCADO DE GANADOS

El anhelado mercado de ganados, cuya construcción, mejor diríamos sueño, constituyó obsesión de unos hombres que no hace falta reseñar —abnegada, entusiasta y sacrificada comisión pro mercado—, es ya una realidad. Las obras han concluido —ignoramos si a gusto de todos— y la realidad está ahí, ya no es un sueño, es el fruto de aquel entusiasmo y espíritu de superación puesto de manifiesto por aquellos hombres a quienes el Ayuntamiento secundó de forma y manera muy ponderada, ya que sin esto, todo hay que decirlo, la cosa seguiría siendo sueño.

La inauguración oficial está prevista para el próximo mes de octubre, coincidiendo con las tradicionales ferias de La Pontona. Resulta obvio señalar lo que esto significa para nuestro municipio y los limítrofes, aguas arriba del Nalón, eminentemente agrícolas y ganaderos.

PAVIMENTACION DE ACCESOS AL INSTITUTO

Otra de las obras que posiblemente quede concluida cuando esta información aparezca a la luz pública es la pavimentación de la calle que da acceso al Instituto Nacional de Enseñanza Media, mercado de ganados y carretera de Pola de Laviana a La Sertera. Era una necesidad cuyo feliz desenlace se pedía a gritos. Tampoco aquí vamos a extendernos en lo que esta obra reporta a propios y extraños.

OBRAS EN EXTERIORES DEL INSTITUTO

También en este centro docente, quizás para hacer honor a la remocada calle, acaso para que los alumnos no tengan disculpa a la hora de recibir sus clases, o más bien porque fuera imprescindible, el caso es que se ha llevado a cabo un cambio total en las ventanas exteriores, con la sustitución de las antiguas marcaciones por otras de estructura moderna y más acorde con la estética que demanda este inmueble.

Esta obra, sin embargo, ha sido muy comentada y no precisamente en sentido favorable, dado que los incalculables vidrios que existían en las ventanas ahora cambiadas fueron rotos a martillazo limpio y no aprovechados para las de nueva estructura. Desconocemos a qué fue debida tal actitud —posiblemente fuera más rentable esta forma de proceder—, pero no ignoramos que se han desperdiciado, así como suena, muchos miles de pesetas, que buena falta iban a hacer para exigencias propias del centro que, nos consta, no anda muy boyante en lo que a la parte económica se refiere. ¿De quién partió tan singular e insólita decisión? ¿Del propio Instituto o de la Delegación del MEC?

Conferencias sobre la abadía de Arbas

Desde el pasado día y hasta ayer, martes, se celebró un ciclo de conferencias sobre la abadía de Arbas, en la misma colegiata de Santa María de Arbas (León); estas conferencias han sido organizadas por la ASCA (Asociación de Simpatizantes de la Colegiata de Arbas) y patrocinadas por el Ministerio de Cultura.

MALESTAR DE LOS VECINOS DE FERREROS POR LAS MOLESTIAS QUE LES CAUSA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO GRUPO TERMICO DE SOTO DE RIBERA

LOS CAMIONES INFRINGEN CONTINUAMENTE LA SEÑAL DE TRAFICO QUE PROHIBE EL PASO DE VEHICULOS DE MAS DE 12 TONELADAS

Entre los vecinos de Ferreros hay un serio ambiente de gran malestar debido a los problemas que les está causando la construcción de un nuevo grupo térmico en Soto de Ribera. El último punto conflictivo es el polvo que los camiones levantan en un principio, al transportar los materiales para la obra, problema que en cierta medida se ha paliado con la decisión de la empresa constructora, Agromán, de pasar con camiones cisterna regando el trayecto. Lo que sucede ahora es que las calles se ven inundadas con charcos que salpican a los vecinos y las casas cada vez que pasa un camión o un coche. El otro problema del que se quejan los vecinos es el del tráfico, que es obstruido, con frecuencia, por los camiones que transportan la ceniza a la explanada de Ferreros. Los coches de los vecinos

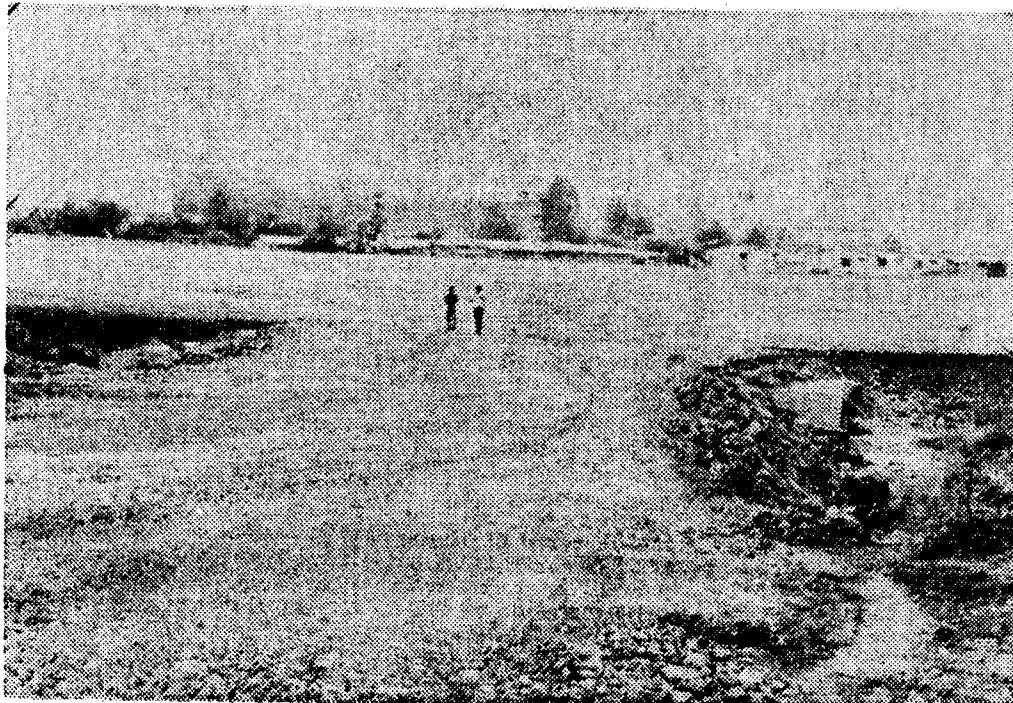
tienen que hacer complicadas maniobras cuando se tropiezan con los camiones en la denominada cuesta del Barco. Al mismo tiempo, la carretera está quedando destruida por el paso de los camiones, que llevan un peso superior al permitido por la señal recientemente situada entre Ferreros y Las Segadas, que establece como top 12 toneladas. Esta señal fue solicitada por la alcaldesa, María del Mar Suárez Lobato, del PSOE, pero cada día está siendo violada, con lo cual su inutilidad está suficientemente probada.

Asimismo, en Ferreros hay cierto temor de que la explanada que en el proyecto inicial consta como el lugar de ubicación de maquinaria de la obra, se convierta en un plazo de tiempo más o menos corto, en un parque de carbón, convirtiendo al pueblo en inhabitable.

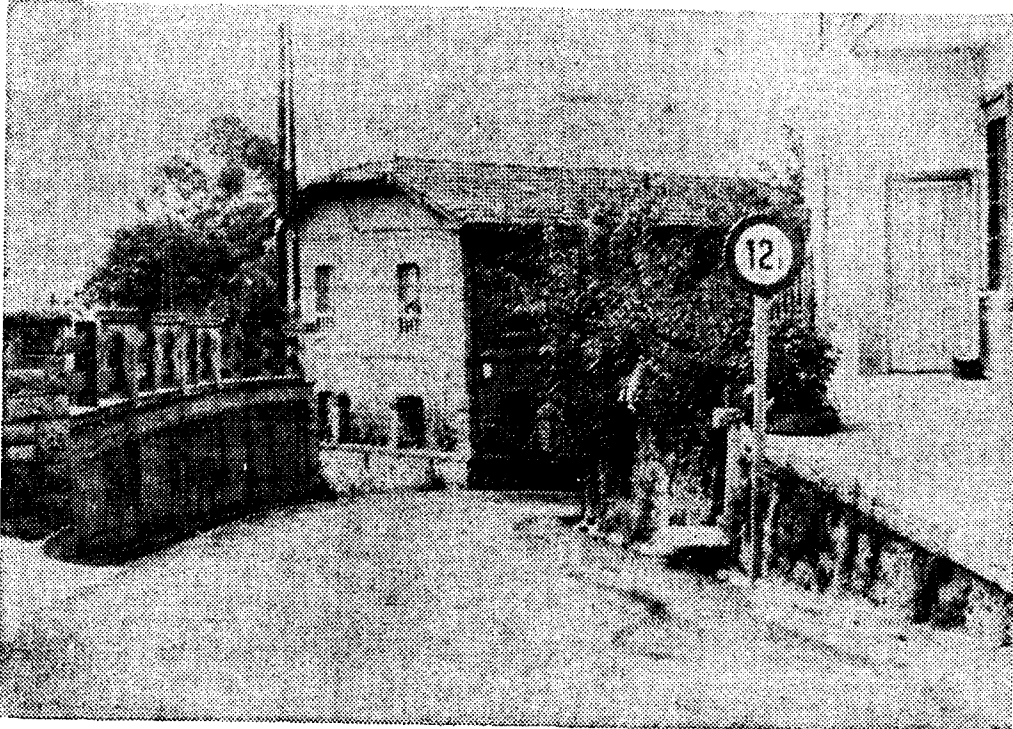
Los vecinos se resisten a resignarse, mientras la alcaldesa y los responsables de la central térmica se inhielen de los problemas de la población, aludiendo la primera que no se puede estar vigilando constantemente para comprobar si se cumple o no la señal de tráfico, y los segundos recalando que cumplen todos los requisitos exigidos.

NO SE VEIAN PROBLEMAS

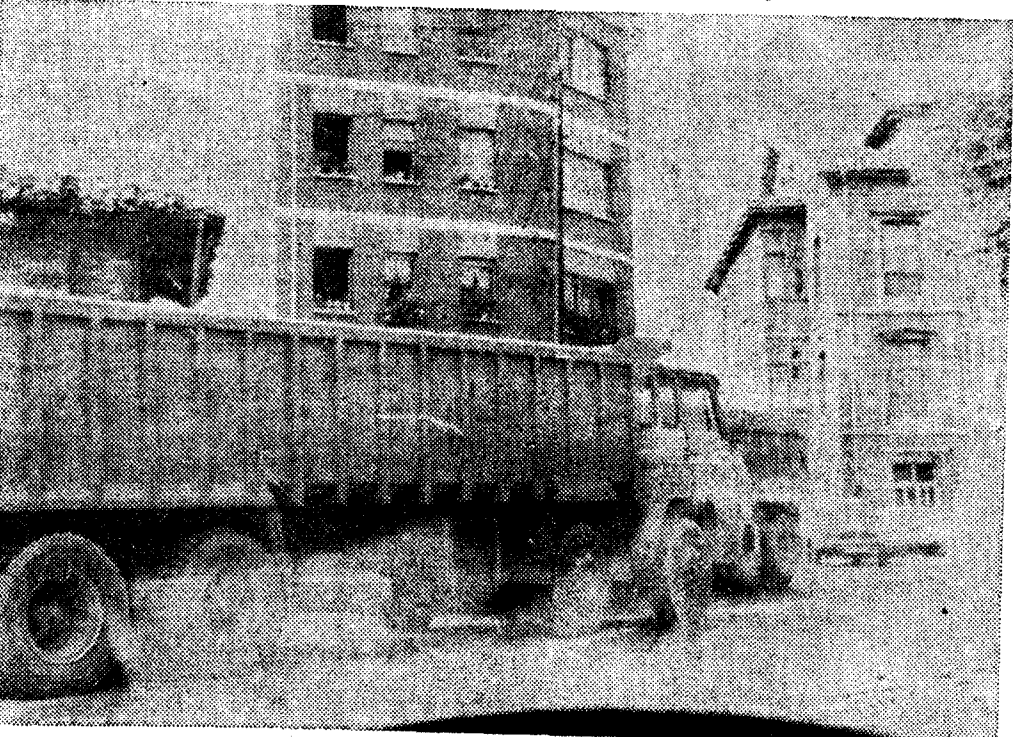
María del Mar Suárez Lobato, alcaldesa de Soto de Ribera, explica el problema con cierta preocupación, aunque señala la imposibilidad de establecer una vigilancia permanente del tráfico de los camiones. Se puede pensar que un tema que la empresa debería haber resuelto hace ya tiempo era la construcción de un puente que va desde la térmica hasta la explanada,



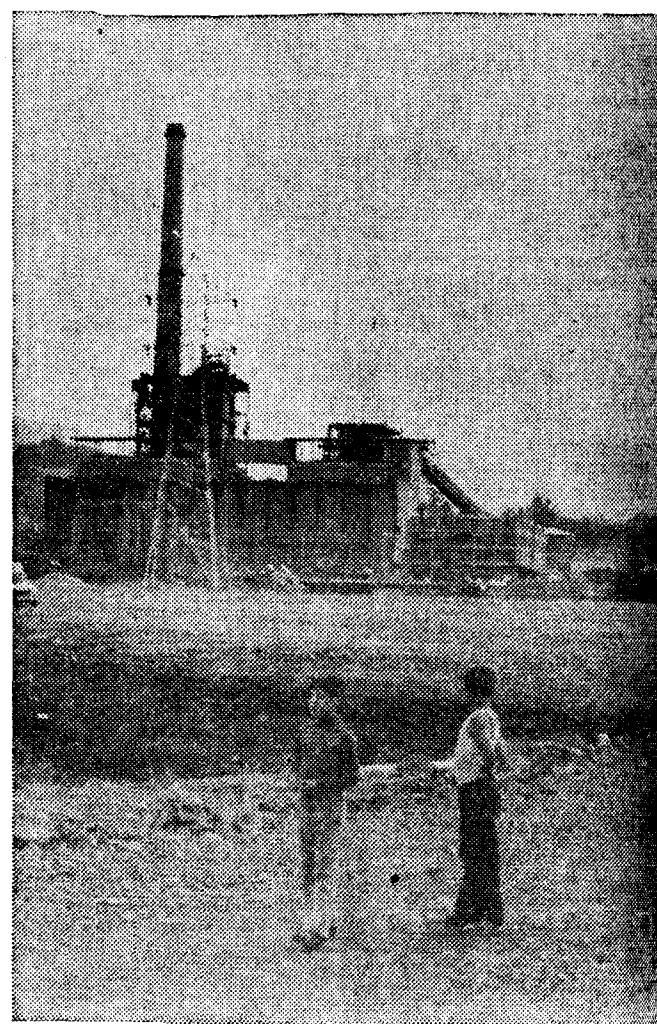
Los vecinos de Ferreros temen que la explanada se convierta en un parque de carbón



La señal de la discordia: los camiones no la respetan



La empresa constructora pagará los daños en la infraestructura



Pronto habrá dos chimeneas

evitando así todos los problemas de tráfico que están padeciendo Las Segadas, Ferreros y Bueño.

«El proyecto de construcción —dice la alcaldesa— se hizo en base a los acuerdos con el Estado y traía consigo las obras que se están haciendo, pero decía que se trataba de obras de adecentamiento en la zona de Ferreros, con lo cual todo estaba bien. No había problemas, pero las consecuencias surgen ahora: el polvo, las dificultades del tráfico y todas las demás molestias de que se quejan los vecinos. Yo era consciente de que la señal de 12 toneladas era necesaria, pero también me di cuenta de que tendría que incumplirse porque los camiones que llevan más carga están pagando religiosamente su permiso en el Ayuntamiento. Así es que lo único que se puede hacer es que la empresa se comprometa, como así ha sido, a pagar los daños causados en la infraestructura.»

En cuanto a la explanada de Ferreros, la alcaldesa nos dice que al principio se echaron cenizas y que un día que hizo mucho viento se levantó una nube infernal que impedía casi respirar. Por ese motivo ahora se están vertiendo encima dos capas de grujío, para evitar estos trastornos.

María del Mar Suárez, si bien se hace cargo de las quejas de los vecinos, alude a la falta de personal de vigilancia del Ayuntamiento y espera que entre todos se llegue a una solución definitiva de los actuales problemas.

PLAN ENERGETICO

El jefe de la central térmica, Florentino Blanco, afirma que «se va a construir un nuevo grupo térmico con una chimenea más, que se hace de

acuerdo con las mejores medidas anticontaminantes. Está claro que con ello no se van a resolver todos los inconvenientes, pero son medidas avanzadas y se trabaja de acuerdo a ellas. Diariamente están pasando camiones con agua, con una doble finalidad: por una parte, en evitación de una gran superficie de escorias, y por otra, evitar el polvo en la medida de lo posible.»

En cuanto a la señal que no se respeta, Florentino Blanco es tajante: «La señal se puso a petición de la alcaldesa, pero ella misma dio una autorización escrita a los camiones para que transportaran su carga, exigiendo que se pagaran los daños causados. Y además, es absurdo pensar que la carretera sólo van a utilizarla los coches, también está hecha para todo el que quiera pasar por ella, creo yo.»

Dice que la explanada de Ferreros va a ser el lugar en que se ubique la maquinaria, y asegura que en ningún momento se pensó hacer de ella un parque de carbón. «El problema del polvo fue momentáneo y coincidió con un vendaval en toda Asturias, pero ahora se están poniendo bajo las cenizas dos capas, de escoria y de grujío, con lo cual se evita el problema casi totalmente.»

La cuestión está ahí. Por una parte, los vecinos, que se quejan de las incomodidades con las que tienen que vivir, con las que aún puedan surgir por la proximidad de los dos grupos térmicos y, por la otra, el Ayuntamiento, que se ve incapacitado para resolver esta situación, en la que la empresa se ampara.

Cristina FERNÁNDEZ
Fotos: José VELEZ

ASTURIANA DE MECANIZACION
Y SISTEMAS, S. L.

PRECISA VENDEDORES

para sus departamentos de instalaciones comerciales y hostelería.

SE REQUIERE:
— Título de Bachiller Superior o similar.
— Servicio militar cumplido.
— Coche propio.
— Experiencia no imprescindible.

SE OFRECE:
— Seguridad Socia. R. E.
— Comisiones sobre las ventas.
— 25.000 pesetas como gastos de representación.
— Kilómetros y dietas.
— Semana laboral de 5 días.

Interesados presentarse de 11 a 1 el VIERNES, día 11, en calle Vázquez Mella, 9, bajo, Gijón.