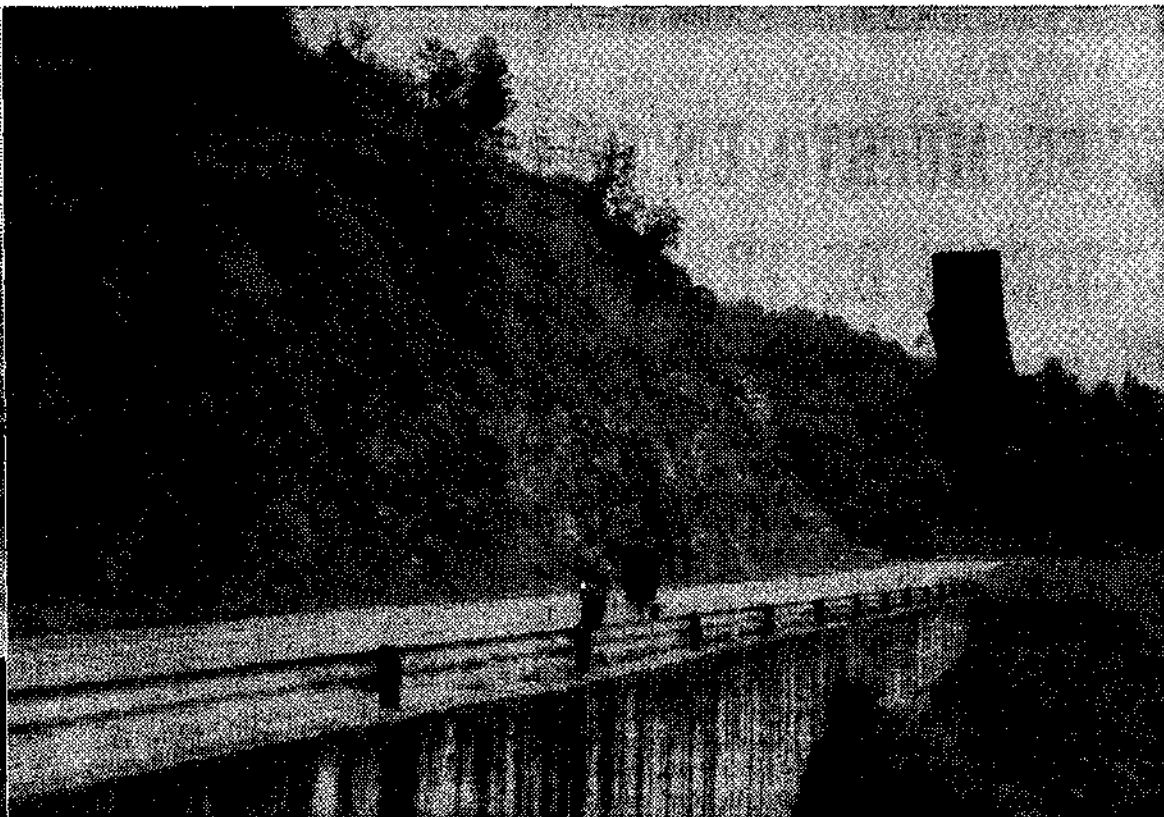




Panorámica general de Ribera de Arriba



Visión de la carretera general. La flecha indica el lugar por donde saldrá la carretera de Soto a San Nicolás, actualmente parada

RIBERA DE ARRIBA, UN CONCEJO CON PROBLEMAS

PRESENTE Y FUTURO DE UNA ZONA EN CRISIS DE DESARROLLO

Asturias, como España en general, sufre lo que los economistas han dado en denominar «crisis del crecimiento». La estrechez de miras en algunos casos; el atrasado sistema histórico que no ha evolucionado convenientemente en relación con los tiempos, en otros; y la falta de sincronismo de las esferas municipales y administrativas, son algunos de los factores que conducen las más de las veces al planteamiento de problemas que es conveniente esclarecer para que la falta de «perspectiva» no haga imposible el diálogo y la comunicación, siempre necesaria sobre todo en aquellos lugares en vías de desarrollo.

Uno de estos lugares es el Ayuntamiento de Ribera de Arriba. Su alcalde, Valentín Álvarez Vaquero nos ha expuesto el momento crucial por el que pasa el concejo, sus logros, sus proyectos, sus esperanzas.

—¿Cree que puede haber alcaldes por vocación?
—No sé; en mi caso particular puedo decir que lo único que me mueve es una gran afición por contribuir al engrandecimiento del concejo.
—¿Cuánto hace que fue elegido?
—Tres años y medio.

PROBLEMAS

—¿Cuál es el problema más grave e inmediato?
—El de la carretera de Soto a San Nicolás. Para que se pueda dar cuenta del estado de la cuestión, le pondré en antece-

ditos: nada más tomar posesión de mi cargo tuve como principal objetivo el de la comunicación con los pueblos del concejo. Para solucionarlo hablé primero con los distintos habitantes de los pueblos, los cuales accedieron a participar

en la empresa con una aportación que variaba según las disponibilidades de cada uno y que vino a suponer el 75 por ciento del presupuesto total. Luego me dirigí al entonces presidente de la Diputación Provincial, señor López Muñiz, el cual, con la aprobación de la Diputación, puso en marcha el proyecto. La Comisión Delegada de Obras Públicas también lo aprobó y una vez subastadas las obras se comienza a trabajar; cuando se llega al último tramo, es decir, al enlace con la carretera general, se suspenden los trabajos, sin que hasta el momento haya recibido ninguna comunicación oficial.

—¿Cuánto hace de esto?
—Aproximadamente unos cinco meses.
—¿Y no supone usted las razones?
—No, y no me explico este silencio, porque la única forma de solucionar las cosas es



«Lo que hace falta —dice entre otras cosas el alcalde de Ribera de Arriba— es que el diálogo entre el Ayuntamiento y Administración, sea sincero y abierto»

por el camino del diálogo. He intentado por varios conductos que se me diera una contestación y ésta no llega. Tenga en cuenta además que se juega con los intereses de las fincas que circundan la carretera, que por motivos de las obras tienen que soportar polvo y piedras que en algunos casos llegan hasta las cinco toneladas.

—La salida de la carretera a la «general», ¿no supone un peligro grave, pudiendo ocasionar el entorpecimiento del tráfico en toda la zona?
—Estoy de acuerdo. Ya en su día lo hice notar a las comisiones que estudiaron y trazaron el anteproyecto. Yo incluso propuse la salida por otro ramal donde sería mucho más lógica. Pero lo hicieron así y si son expertos los que lo trazaron por algo será.

—¿Existe inquietud entre los vecinos?
—Sí, y hasta ahora he podido ir calmándolos, pero mi posición es incómoda debido a que soy el responsable ante ellos. Por otra parte no debe olvidarse que su colaboración es total en razón de los medios económicos que aportaron y de los inconvenientes que la demora les ocasiona.

—¿Qué otros problemas tiene planteados?
—Uno fundamental es el de la traida de agua para varios pueblos del concejo. Hace ya tiempo (más de dos años), se hizo el proyecto por los Servicios Técnicos de la Diputación Provincial, el cual incluía a la mayor parte de los pueblos, pero después de mandar los ejemplares correspondientes y otros documentos que fueron necesarios a la Comisaría de Aguas del Norte de España, para la debida concesión de las aguas del río Barrea, que es el único de aguas limpias que cruza este concejo parece que tra-

tan de denegarlo. Esto nos originaría muchos perjuicios, debido a que por esta causa no se ubican industrias a las que les es imprescindible el agua.

REALIZACIONES Y PROYECTOS

—¿Qué realizaciones y proyectos tiene?
—Se ha terminado ya la casa del médico y Centro Rural de Higiene que está pendiente para su funcionamiento de la instalación de la luz. Como proyectos tenemos la subasta de un ramal de saneamiento y de un saneamiento general en Soto, desde el Ayuntamiento hasta una zona llamada El Carmen que supondrá unas ochenta mil pesetas. Se están ultimando los trámites con la Telefónica, que va a establecer un servicio automático con todo el concejo. También se espera la instalación de un poli-deportivo, que está ya aprobado por el organismo correspondiente. Hay muchos más asuntos pendientes, como la carretera de Vegalencia a Olloniego que pasando por Santiañes, Aniebes y Tudela Veguín, enlazaría con la carretera de Oviedo a Langreo. Otra carretera en proyecto es la de Soto a Trubia, que sería de gran utilidad y de muy poco costo, ya que la que hay hasta Caces, es estrecha y peligrosa. Otra de mis metas es la comunicación de pueblos que tenemos totalmente abandonados; queremos hacer la carretera de Soto de Rey hasta la estación de dicho pueblo y el encauzamiento del arroyo Carraspiedras. Se está ultimando asimismo la carretera de Vegalencia al Escobio.

—¿Qué provisiones tiene el Polo de desarrollo en su demarcación?
—Tiene varias y están en estudio otras. Actualmente ya

—¿Cuál es la situación de los portugueses?

—Es un tema que en muchos casos se ha sacado de quicio y hasta se ha deformado la realidad. La gran mayoría de ellos se han marchado y los que quedan tienen agua y luz, solamente les falta teléfono, pero si ellos se empeñan también lo conseguirán.

PUESTOS ESCOLARES

—¿Tiene cubiertas el concejo las necesidades escolares?
—Este sí, ya que la proximidad con la capital hace que en muy poco tiempo el traslado se haga fácilmente. No obstante, estamos pendientes de las resoluciones del Ministerio de Educación y Ciencia sobre la instalación de agrupaciones escolares. Desde mi punto de vista, éstas deben hacerse con la colaboración de los concejos circundantes y sobreponiendo los intereses particulares al bien general.

INDUSTRIAS

—¿Cuáles son las relaciones de las industrias con el Ayuntamiento?
—Hasta ahora muy buenas, pues solamente con los impuestos ya contribuyen bastante; sin su colaboración, este concejo casi no tendría ninguna importancia, ya que no dispone apenas de otros ingresos fuera de los puramente locales.

CONTAMINACION

Han sonado voces de alarma sobre el grado de contaminación atmosférica que por la instalación de industrias en un radio de acción muy corto y el desprendimiento de sustancias residuales tóxicas pueden llegar a hacer inhabitable la zona.
—¿Se ha tomado alguna medida?
—Existe una legislación vigente que las distintas industrias deben cumplir y para eso están los organismos competentes; no obstante, las industrias que actualmente hay instaladas han implantado, o van a implantar, plantas depuradoras a propósito.

POLO DE DESARROLLO

—¿Qué provisiones tiene el Polo de desarrollo en su demarcación?
—Tiene varias y están en estudio otras. Actualmente ya

existen la fábrica de cerámicas y el suministrador de energía de las térmicas asturianas. Hemos tenido también contactos con otras que se han mostrado predispuestas y están estudiando los proyectos. La situación geográfica del concejo es idónea, como ha demostrado la Gerencia del Plan.

PRESENTE Y FUTURO

—¿Tienen sentido hoy los pueblos?
—Hay que matizar la clase de pueblos. Hay algunos que no, porque conservan los mismos sistemas que en la época feudal y hay que mantenerlos por lo que significan para los que en ellos nacieron y en ellos quisieran morir. En cambio, hay otros que son rentables económicamente y que lo que hay que hacer es apoyarles y no entorpecer su labor.
—¿Tiene su Ayuntamiento el presupuesto ideal?

—El paso dado en este sentido es enorme; tenga en cuenta que cuando me hice cargo de él, tenía una caja de cuatrocientas ochenta mil pesetas y ahora tiene aproximadamente cinco millones.
—¿Qué tipos de limitaciones añaden más la labor municipal?
—Sin duda alguna los trámites burocráticos que entorpecen la marcha de los proyectos y llevan muchas veces a la desmoralización y a la creencia de que no hay interés por que las cosas salgan adelante. También juegan muchas veces los intereses creados.

—¿Cómo ve el futuro?
—Aunque a veces pierdo la esperanza, creo que el futuro de la zona es bueno. Su especial situación geográfica, cruzada por los ríos Nalón y Caudal, ferrocarril de la RENFE y del Vasco, la carretera nacional Gijón-Sevilla y la proximidad con Oviedo, la hacen ideal. Lo que hace falta es que el diálogo entre el Ayuntamiento y la Administración sea sincero y abierto. Para ver y solucionar los proyectos hay que hacerlo sobre el terreno y no desde una oficina; así no quedarán marginadas muchas zonas y todo será más ágil y dinámico. No se puede entorpecer el desarrollo de lugares que tan urgentemente lo necesitan, como es nuestro caso. Que le oigan.

Fernando MARTIN
Fotos TOSAL

ENCARGADO GENERAL

Lo precisa importante empresa de refractarios situada en la provincia de Barcelona.

El hombre que buscamos, creemos debe tener nivel Maestro Industrial o similar, estar habituado a trabajar en ambiente de fábrica con una experiencia mínima de 5 años, conocer perfectamente los diferentes tipos de refractarios y su fabricación, dinamismo, responsabilidad, don de mando y ser persona organizada y constante en hacer cumplir las órdenes encomendadas. Deberá estar dispuesto a trasladar su residencia a la provincia de Barcelona. Trabaja en una potente organización, el sueldo estará acorde con el puesto a cubrir y se harán entrevistas personales con los seleccionados. Abstenerse personas que no tengan probada experiencia en la fabricación de refractarios.

Interesados, escribir detallando conocimientos y experiencia a «Anuncios Gispert», ref. núm. 16194, Balmes, 10 de Barcelona

¡OTRA EXPLOSIVA OFERTA!

SPAR

¡VIVA LA VIDA!... AHORRANDO DINERO

SEMANA DEL 10 AL 15 DE JULIO

COLACAO.	51,00
Lata 900 grs. (con poster olímpico)	
JAMON YORK "YA"	130,00
Kilo.	
ATUN CEDEIRA.	16,00
Lata 180 gramos.	
MELOCOTON PLATERO.	25,00
Bote de 1 kilo.	
HIGOS MELFLOR	10,00
Paquete 380 gramos.	
QUESO MANCHEGO SPAR.	170,00
Kilo.	

SPAR