

## GAUDAL

La aldea de San Justo, en Turón, recuperó ayer, con una vistosa prueba de fuerza y técnica, su tradicional concurso de siega. Cinco experimentados segadores usaron con des-

treza sus guadañas para disputarse las plazas del podio en una especialidad que nunca será olímpica, pero que ayer despegó a unos pocos de las imágenes de TV de Barcelona-

92. Venció un minero, Tomás Argüelles. «Lo importante ye participar y recuperar la tradición», así resumió un espectador la peculiar jornada «deportiva» de San Justo.

## La Olimpiada de las guadañas

*Cinco experimentados segadores disputaron en la aldea de San Justo, en Turón, un singular y vistoso concurso rescatado para las fiestas patronales*

San Justo (Turón),  
Luis GANCEDO

Tomás Argüelles, mierense y picador del pozo «Tres Amigos» de Hunosa, segó, por la calle tres, 187 metros cuadrados de «prau» en 13 minutos. Lé siguieron, aunque lejos de las marcas de Tomás, Celso y Rogelio, quienes, por las calles uno y dos, también demostraron su pericia en el difícil manejo de la guadaña.

Esta fue, a mediodía de ayer, la composición del podio de vencedores en el singular y vistoso concurso de segadores, rescatado por la comisión festiva de la pequeña aldea de San Justo, en Turón, que nunca será especialidad olímpica, pero que desvió la atención de unos pocos de las imágenes televisivas de Barcelona-92.

Tomás, Celso, Rogelio, Paco y Quintín, los cinco protagonistas de las pruebas de San Justo, comenzaron por preparar sus guadañas. Con un tiempo límite de 15 minutos, «cabruñaron» el corte de la herramienta, golpeándola pacientemente con un martillo sobre la «yunca».

Ya en el «prau» de la carrera, de un pronunciado desnivel, se cumplió el ceremonial del sorteo de las calles. El estallido de un cohete pirotécnico dio la salida y los segadores soltaron el brazo. Francisco José, «Paco», de Turón, se destacó en los primeros metros. No obstante, Tomás Argüelles lo seguía de cerca con una siega visiblemente más efectiva. Quintín, el más veterano, entre tanto, se rezagaba y optó por una honrosa retirada ante el empuje y el ritmo



Los segadores, en pleno esfuerzo. Los participantes tuvieron que segar un tramo de unos cien metros.

de los brazos más jóvenes. «Lo importante ye participar y que se recupere esto», animó alguien desde el público, en tono casi olímpico.

San Justo logró, efectivamente, ese objetivo, al tiempo que aprovechaba para reclamar la reparación de la tortuosa carretera que comunica la aldea.

Al final, Tomás, empapado en sudor, fue recibido en la meta con aplausos y voces de ánimo. «En vez de aplaudir, mejor le traíamos una bota de vino», exclamó con humor uno de los espectadores. El primer puesto no peligraba por ningún control «antidoping».



Los concursantes, «cabruñando» sus guadañas.

## Las multas a los hosteleros avivan la polémica de las terrazas

Mieres del Camino

El Ayuntamiento de Mieres ha decidido sancionar con multas de dos mil pesetas a varios industriales hosteleros de la ciudad por no limpiar adecuadamente el espacio que ocupan sus terrazas de verano.

Esta decisión, que afectó directamente hace escasas fechas a los establecimientos de la popular plaza de Requejo, ha avivado la polémica suscitada entre el sector y el Ayuntamiento mierense por la instalación de las «ciudad» terrazas durante los meses de verano.

El concejal de Policía, Joaquín del Castillo, trató de justificar, no obstante, la aplicación de sanciones en el hecho de que la licencia concedida por el Ayuntamiento obliga a su beneficiario a mantener limpio el tramo de acera o de calle ocupado por las mesas, especialmente cuando éstas son retiradas.

### Terrazas ilegales

En otro sentido, según Del Castillo, la práctica totalidad de los hosteleros ha legalizado en los últimos días la situación de sus terrazas, después de que el mismo edil denunciara, hace escasas fechas, que sólo una mínima parte de estas instalaciones poseía licencia.

Del Castillo había anunciado incluso que la Policía Local intervendría para retirar las terrazas ilegales. Sin embargo, el mismo edil aseguró a este diario que los agentes no tuvieron que intervenir finalmente en ningún caso.

## Tejeiro: «Avelino García no tiene ni idea sobre el comercio»

Mieres del Camino

Algunos sectores del comercio de Mieres han reaccionado con duras críticas contra el concejal y portavoz del PSOE en Mieres, Avelino García, después de que afirmase, en declaraciones a este diario, que los industriales de la ciudad «no están dispuestos a asumir el reto de crear un gran centro comercial en la ciudad», a raíz del anuncio de la implantación de una gran superficie en el estadio Hermanos Antuña.

En este sentido, la asociación de industriales de la plaza de abastos puso de manifiesto, por medio de su presidente Antonio Tejeiro, su «total desacuerdo e indignación» por las palabras de Avelino García. Tejeiro llegó a decir sobre el edil del PSOE: «No tiene ni idea de lo que es el comercio. Es un ignorante en esta materia». El dirigente de los comerciantes de la plaza acusó al PSOE de «actuar siempre al margen de los industriales», que son, en su opinión, «los que mantienen el presupuesto municipal».

# Infraestructuras se compromete a remodelar la antigua N-630 en 1994

*El consejero Juan Ramón Zapico prevé incluir las obras del tramo entre Mieres del Camino y Figaredo en los presupuestos del próximo año*

Mieres del Camino

La Consejería de Infraestructuras se ha comprometido a afrontar la remodelación de la carretera AS-242; más conocida como antigua nacional 630, a partir del año 1994.

Así lo anunció el portavoz del Grupo Socialista en el Ayuntamiento de Mieres, Avelino García, tras una entrevista con el titular de la citada Consejería, Juan Ramón Zapico.

Ese compromiso supone, según las explicaciones de García, que en 1994 se ejecutará un

proyecto para reformar y mejorar el tramo de la antigua nacional entre Mieres del Camino y Figaredo, paso obligado en una de las rutas posibles de comunicación con otros municipios, especialmente con el de Aller, y con los valles de Turón y Cenera, que se convertirá, asimismo, en la vía auxiliar de la doble calzada en construcción entre Mieres y Campomanes.

Infraestructuras prevé incluir esas obras, cuyo coste aún no ha sido evaluado, en los presupuestos del próximo año 1993.

Tampoco se conoce con detalle la envergadura de la remodelación. No obstante, las fuentes consultadas por este diario subrayaron que la polémica intersección de Santullano, considerada como uno de los puntos de alto riesgo en el tráfico local, puede sufrir una profunda transformación a raíz de ese proyecto

### Ruta peatonal

Igualmente, el Ayuntamiento mierense ha sugerido que las obras en la calzada incluyan un ensanchamiento de ésta aprove-

chando terrenos liberados por las líneas férreas de Feve.

Según Avelino García, también se pretende de la Consejería de Infraestructuras que complemente la mencionada remodelación con la construcción de una vía para peatonés que, al menos, enlace Mieres del Camino y Santullano, localidad esta última que será prolongación del casco de la ciudad si se cumplen los planes urbanísticos del equipo de gobierno, que prevén un nuevo polígono residencial en esta zona.