

SUSPIROS DE ASTURIAS

Tras 37 años de abandono chabolista en la desembocadura del Nalón

Los gitanos de Muros ocuparán viviendas dignas a final de mes

Muros de Nalón, Francisco L. JIMENEZ

Se acabó para los gitanos del puente de Muros el alumbrado con baterías y cera. Se acabaron el fuego de leña y las ratas debajo de la cama. Se acabó la vigilancia constante sobre un Nalón que discurre a dos metros de sus chabolas. Se acabó, en definitiva, el abandono, miseria y discriminación en que estuvieron viviendo durante 37 años los Hernández Jiménez en la desembocadura de la ría del Nalón, municipio de Muros.

La historia de este clan gitano tiene final feliz gracias a la preocupación que suscitaron sus penosas condiciones de vida en la persona de José Manuel Alonso, alcalde de Muros, en 1984. Cuando accedió al sillón presidencial del Ayuntamiento comenzó a gestionar la construcción para estas sesenta personas de unas viviendas dignas en terrenos de La Junquera. Su accidentada marcha de la Alcaldía en beneficio de Laureano de la Noval paralizó las gestiones ante la Consejería de la Vivienda, retomadas hace dos años al volver Alonso a ser alcalde.

Hace unos meses comenzaron las obras, construyéndose seis barracones dobles en las inmediaciones del campo de fútbol de San Esteban y hoy las casas para los gitanos están finalizadas y esperando a sus inquilinos. El clan de los Hernández pasa sus últimos días viviendo como dice el tópico: a los pies de un puente, recogiendo chatarra y objetos usados y mendigando para poder ir saliendo adelante. Eso sí, con una honradez reconocida que llevó a la población a concienciarse de la situación de esta gente y poner soluciones para su integración entre los murenses.

Ni baño ni luz eléctrica

Los primeros inquilinos del asentamiento gitano de Muros de Nalón fueron Argentina, Angel y Matilde Hernández,

descendientes de un gitano gallego y una gitana zamorana. El matrimonio se asentó en Avilés para posteriormente dejar la villa industrial y habitar en el puente de Muros un edificio semiderruido que en sus tiempos hizo las veces de estación eléctrica. Los gitanos se acomodaron pronto a su nuevo «domicilio» y hallaron medios de vida suficientes para ir tirando: generosidad entre los vecinos, posibilidad de pescar angula en el Nalón y un aislamiento que les permitió vivir a su aire, sin molestar ni ser molestados.

Las condiciones de vida en este asentamiento, de todas formas, no fueron precisamente cómodas según relata Argentina Hernández, matrona del clan murense: «Mira, no tenemos baño y las necesidades y los lavados tenemos que hacerlos en la orilla del río. No hay tampoco luz y ahora trajimos una batería que alumbraba algo, pero cuando se acaba alumbramos con grasa y me acuerdo todavía de los tiempos en que poníamos una alpargata sobre una piedra con una vela. Dios lo quiera nos den pronto las nuevas casas porque esto no es sano y queremos vivir como personas».

Sus hijos José Angel y Adolfo asienten las palabras de Argentina y recuerdan también «cómo a veces andamos a la caza de ratas» o «los problemas de las avenidas del río, que ya más de una vez se nos metió en casa y que obliga a pasar la noche vigilando en cuanto crece un poco».

La prole de críos que juegan revoltosos por el poblado irradian también felicidad e ilusión por ir pronto a sus nuevas casas y piensan en que por fin dejarán de tener que darse una caminata de tres kilómetros para asistir a sus clases en el colegio público de Soto del Barco. Según el plan de acción social que tienen previsto aplicar Ayuntamiento y Principado, una partida eco-

nómica se destinará a cubrir el transporte escolar de estos niños de La Junquera a Soto.

Niños integrados

Los gitanos no quieren que sus hijos dejen este centro puesto que cuenta con comedor escolar y de esta forma están perfectamente controlados y alimentados. Una minoría de estos niños acude a las clases a Muros de Nalón, lo cual seguirán haciendo aprovechando el transporte escolar desde San Esteban. La integración de estos pequeños entre sus compañeros de escuela y profesores es, según cuentan el alcalde y los propios padres, «total y perfecta». Este plan de acción social mencionado es precisamente el que está retrasando el traslado de estas gentes.

El Ayuntamiento no permitirá que los gitanos lleven con ellos pertenencias que deterioren el entorno o el interior de las nuevas viviendas porque se defiende la tesis de instalar el equipamiento totalmente nuevo en la medida de lo posible. Para



Los niños están perfectamente integrados en su vida escolar.

la compra de muebles y algunos enseres es necesaria la llegada de fondos a la Consejería de Acción Social, hecho que no se producirá hasta el día 15 de este

mes. De ahí este retraso de última hora que impidió inaugurar las viviendas de la Junquera el día de Año Nuevo, como estaba previsto.

A finales de enero Muros de Nalón erradicará una mancha de chabolismo que marcó durante años un concejo que quiere ser modelo de prosperidad.

UNA VEZ MAS
FORD LE DAMAS

El valor del dinero

Hasta **150.000** Ptas. de sobretasación

más por su coche usado

Al comprar ahora su Ford Orion Gasolina le ofrecemos 100.000 Pts. más en la valoración de su coche usado.

Y si ya está para el arrastre, 50.000 Pts. más. Lo que significa un ahorro de hasta 150.000 Pts.

Venga a vernos. En Ford, sabemos apreciar el valor del dinero.

Oferta válida durante este mes, para unidades en stock.

Financiación especial.
Desde un 10% de Entrada y hasta 48 meses para pagar.



OVIEDO
CABAL MOTOR, S.A.
Ctra. de Santander, 110-112

COMERCIAL HERRERO, S.A.
Foncalada, 15

AVILES
AUTOAVISIA
Avda. del Conde de Guadalhorce, 93

GIJON
AUTOMOVILES VALLINA, S.A.
Carlos Marx, 7

GIJON MOTOR, S.A.
Marrano Pola, 16-18

LLANES
AUTOS LLANES, S.A.
Ctra. N-634, Km. 93,650

MIERES
AUTOMINESA
Pol. Ind. Vega de Arriba, 34-35

LUARCA
TALLERES HIGINIO GARCIA
Ctra. N-634



El río fue su frontera y su peligro.