

Cuatro familias contemplan cómo sus hogares se convierten en escombros para dejar paso a lo que será la nueva carretera

Nava: Los sacrificados de la variante

Nava,
Fernando CANELLADA

«Por lo menos quiero salir de casa sin que me echen», decía ayer José Ordóñez, uno de los propietarios de Nava que asistirá a la demolición de su vivienda debido a las obras de la variante. Los trabajos de la circunvalación de Nava llegan esta misma semana al proceso más duro. Cuatro hogares de otras tantas familias serán convertidos en escombros. Son los sacrificados de la variante. Dejan parte de sí mismos para que el resto de los ciudadanos disfrute de mejores condiciones de vida. Quedan heridos por el progreso y, como dicen ellos, «maltratados por el Gobierno».

Ha llegado el momento del más firme sacrificio para que la nacional 634 pueda cambiar de curso a su paso por Nava. El pasado lunes fue derribada en La Barraca la casa de Eulogio González, la primera de las cuatro viviendas que se destruirán. Ayer, la insistencia de los propietarios impidió que se derribase el inmueble de José Ordóñez en El Angel de la Guarda y con ello que la obra se retrasase tres días. Hoy, a las diez de la mañana, está previsto que destruyan la casa de Miguel Hidalgo, y mañana caerá el hogar de Beatriz Alonso, en Castañera.

El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) ha gastado, hasta la fecha, 380 millones de pesetas, lo que supone un sesenta por ciento del total. La obra, adjudicada a Cubiertas, costará 664 millones de pesetas. Las expropiaciones, aún pendientes de pleitos, sumarán a esa cantidad otros 35 millones.

Entre el kilómetro 177 y el 181 de la N-634 se han movido 120.000 metros cúbicos de tie-



Los vecinos de Castañera asisten hoy al derribo del inmueble que aparece sobre estas líneas, propiedad de Miguel Hidalgo. A la izquierda, el aspecto de un tramo de las obras de la variante.

rras en excavaciones y 150.000 en terraplenes. Los trabajos están realizándose conforme a lo previsto y se espera que estén terminados en octubre de este mismo año, según Ignacio García Arango, ingeniero jefe de la demarcación de carreteras del MOPU y director de la obra.

El buen tiempo ha sido uno de los factores que más ha contribuido a agilizar los trabajos. Desde el mes de julio de 1988, cuando las máquinas comenzaron a remover las tierras, hasta este momento apenas ha habido dificultad. Incluso los vecinos afectados por la variante, con

protestas y pleitos, fueron cumpliendo los plazos previstos.

Derribar casas

Pero llegó el momento de derribar casas. Los ramales que se habilitarán como entradas y salidas de Nava exigen ya las operaciones más violentas. La variante tiene uno de sus vértices en La Barraca y otro en El Angel de la Guarda. Los cuatro kilómetros de carretera que unen esos dos puntos, atravesando Nava, se van a convertir, gracias a la circunvalación, en 2.670 metros.

Los tramos más aparatosos

coinciden con el paso sobre el ferrocarril (Oviedo-Santander), el río Viao y las carreteras de Villaviciosa y Cabranes. En unos días, un desvío provisional entrará en servicio en la zorra de La Barraca, mientras se habilita el nudo de entrada y la futura calzada.

El tramo de circunvalación tendrá una dimensiones semejantes a la del resto de la carretera. Algunos pensaban que iba a tener dos carriles en cada dirección. Tal vez confundidos por la propuesta anterior de la autovía del Cantábrico, alentada por el alcalde de Oviedo,

Antonio Masip. Pero está claro que seguirá siendo una carretera nacional, con siete metros de arcnos y doce de calzada. Hasta ahora sólo se ha construido un puente sobre el ferrocarril, pero ya están iniciados los de los ramales de entrada y salida; el puente bajo la carretera de Villaviciosa y el viaducto sobre el río Viao, a la altura del paso a nivel de El Ventorrillo.

Este viaducto, que se encuentra en proceso de cimentación, tiene una longitud de 314 metros. Supera el río, la vía de Feve y la carretera a Camás

(Cabranes). Está compuesto por nueve tramos, siete con una altura de 35 metros y dos de 34,50 metros.

Sobre los pilotes de cimentación se colocarán vigas prefabricadas con tableros de hormigón. Para cimentar con garantía algunos pilotes fue preciso profundizar unos 20 metros hasta encontrar roca.

Aunque han podido con el terreno, quienes más duros se han puesto han sido los vecinos afectados. Tan duros que ayer se negaron a desalojar uno de los inmuebles y consiguieron detener las máquinas.



Alicia de la Parte, «Tita», pierde el bar Angel de la Guarda después de 35 años de esfuerzos.

El popular bar de la Pola de Nava será demolido el próximo lunes

Alicia de la Parte, «Tita», 35 años velando el Angel de la Guarda

Nava, F. C.

Alicia de la Parte Alonso, «Tita», como todos la conocen, se emociona cuando habla del derribo de su casa y del abandono del bar que regenta desde hace treinta y cinco años. Sus ojos se llenan de lágrimas, pero su coraje es más fuerte que el llanto. Ayer Tita y su familia consiguieron detener los picos y palas de los obreros que llegaron dispuestos a derribar el inmueble. Tienen un plazo que concluye el lunes. Son los últimos días del bar Angel de la Guarda.

El inmueble, situado en la entrada de Nava, a la derecha cuando se viaja de Santander a Oviedo, fue levantado hace unos setenta años por Jacinto Ordó-

ñez, un hombre de Gradátala que se casó en aquella zona del municipio. Entonces ya había bar. Después, todo el negocio paso a manos de su hijo José Ordóñez que se casó con Alicia de la Parte. Desde aquel momento comenzó a forjarse el prestigio de Tita al frente del bar, pero las obras públicas iban a empezar a ocasionar problemas muy rápidos.

En 1963, cuando se realiza la carretera de Oviedo a Llanes, ya sufren la primera expropiación. Cuando se realiza un ensanche, la segunda; y con la variante, la tercera y definitiva: demolición.

El bar del Angel de la Guarda es un establecimiento pequeño, muy típico entre los de Nava, donde se toma buena sidra y se

come bien. Muchos son los que desde diversos puntos de Asturias lo visitan para degustar la cón relleno, garbanzos a la andaluza o arcea con fabes. A pesar del derribo asegura que seguirá haciendo lacones. Está muy dolida, al igual que el resto de su familia, por el escaso valor con que se han tasado sus propiedades; por el trato que recibieron del Ministerio de Obras Públicas. Ayer, se reunió ante su casa un numeroso grupo de guardias civiles y obreros de la empresa encargada del derribo. Las gestiones de la familia y del alcalde de Nava, Francisco Fernández Arenas, consiguieron detenerlo. Tita siguió sirviendo vino y sidra, como siempre, y dando comidas.

Miércoles, 19 de abril
20,30 horas
FUTBOL EUROPEO

REAL MADRID MILAN

Proyección en pantalla gigante de la transmisión de TVE

Comentarios: SANTIAGO LLORENTE, secretario técnico del REAL OVIEDO

CLUB PRENSA ASTURIANA

CALVO SOTELO, 7. OVIEDO

Director del Club: Lisardo Lombardia

230550

ENTRADA LIBRE

Jueves, 20 de abril
20 horas
CICLO DE CINE
POLICIACO

POLICE PYTHON 357

Intérpretes: Y. MONTAND, S. SIGNORET

Director: ALAIN CORNEAU

Colaboración con la ALIANZA FRANCESA

Viernes, 21 de abril
20 horas

CONCIERTO DE GUITARRA

Obras de Villa-Lobos, Vera, Falla, Ohana, Turina, Letelier, Aranda, Vargas y Ginastera

Intérprete:
LUIS ORLANDINI