



En la fotografía de izquierda el director general escucha las indicaciones de un técnico, en presencia del gobernador civil y de don Juan Sitges.

AYER, EN AVILES

Iniciación oficial de las obras de ensanche del canal del puerto

El acto fue presidido por el director general de Puertos y Señales Marítimas, señor Martínez Catena

Los trabajos iniciados terminarán, según cálculo de los técnicos, en diciembre de 1975

Ayer, a las doce de la mañana, en San Juan de Nieva, el director general de Puertos y Señales Marítimas, señor Martínez Catena, dio carácter oficial a la iniciación de las obras de ensanche del canal de entrada al puerto de Avilés. Acompañaban al señor Martínez Catena el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don José Manuel Mateu de Ros; el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Juan Sitges F. Victorio; el director del puerto, don José Sela Sampil, y otras autoridades provinciales y locales, así como técnicos que participan en las obras iniciadas.

Simbólicamente, en presencia de las autoridades, un camión descargó piedras en el espigón que se construye, quedando así iniciadas oficialmente las obras que, según cálculo de los técnicos, terminarán en diciembre de 1975.

Las obras de ensanche del canal de entrada al puerto de Avilés están concebidas sobre la base de permitir la entrada de barcos el noventa y cinco por ciento de los días del año, en perfectas condiciones náuticas y de seguridad. Podrán entrar en este puerto, tras estas obras, buques de 24.000 T. P. M., con esjora de 180 metros, manga de 26 metros y calado máximo de 10 metros, previendo la posibilidad futura de una ampliación para buques de hasta 40.000 T. P. M., considerado como el máximo razonable para el puerto de Avilés.

Para conseguir esto es preciso ensanchar el canal de entrada actual hasta un ancho en solera de 14 metros y proteger el talud de la margen izquierda con escollera de módulo que entre bordes superiores del encauzamiento el ensanche es de 63 metros. Queda así la posibilidad de ensanchar en la margen derecha (dragado en roca) hasta obtener el ancho en solera futuro de 120 metros para el buque de 40.000 T. P. M.

Por otra parte la protección más económica de la boca consiste en retirarla 100 metros hacia tierra, buscando así el resguardo del dique-norte natural que es la península de La Forcada. Esta condición junto con la de que el buque que entra disponga de un espacio para enmendar su ruta o pasar si fuera necesario, exigen la constitución de la llamada zona de acceso, dragada a -10 metros en B. M. V. E. y que,

a su vez, obliga a construir la rampa rompeolas y el espigón sumergido para protegerse de las aportaciones de arena de la playa y no afectar a las industrias ubicadas en El Espartal.

RENTABILIDAD DE LAS OBRAS

Partiendo de un tráfico previsible para 1972 de unos 6.500.000 toneladas se confeccionó el II plan de puertos incluyendo unas obras de mejora de las condiciones de acceso al puerto con un presupuesto estimado de 1.000 millones de pesetas. En el estudio realizado al efecto resultaba una tasa de rentabilidad superior al 22 por ciento para las inversiones en infraestructura.

El tráfico real registrado en 1971 fue de casi 6.900.000 toneladas y el presupuesto de las obras que se acaban de iniciar es de unos 480 millones de pesetas, por lo que puede decirse que las previsiones fueron ponderadas y que la inversión pública que se lleva a efecto tiene asegurada una elevada tasa de rentabilidad.

RUEDA DE PRENSA

Tras la visita a las obras, se celebró una reunión entre autoridades e informadores, en la que el señor Martínez Catena contestó a cuantas cuestiones le fueron planteadas. —¿Cómo va a ser el puerto de Avilés, tras las obras, con respecto a los demás puertos españoles?



—El puerto avilesino es de un rango importante. Los problemas portuarios han de ser abordados sin olvidar el contexto en que se producen. Así, actualmente, el puerto de Avilés representa un gran papel como auxiliar de las industrias siderometalúrgicas. Hasta hace seis años, los puertos asturianos eran carboneros. Las

cosas han cambiado, y hoy son eminentemente siderometalúrgicos. Aquí radica el interés que el Gobierno tiene en su cuidado y modernización.

—¿Cuál es el papel del puerto pesquero avilesino?

—España es el segundo país de Europa y el séptimo del mundo en lo referente a pesca marítima. Por ello, además de otros puertos de exclusiva vocación pesquera; como los de Lastres y Cudillero, éste de Avilés, como el de Gijón, también tienen un papel en este sector que no ha de ser olvidado.

—Avilés, portuariamente, ¿es una zona difícil?

—Sí lo es. Pero ese es un problema de la naturaleza... —¿En qué medida afectará a la playa de Salinas la gran obra que hoy se inicia?

—No le creará problema alguno. El ensanche se realizará en uno de sus extremos, sin afectar sustancialmente a la magnífica playa de Salinas. En el transcurso de la reunión, el gobernador civil y el alcalde de Avilés relataron a los informadores las gestiones que actualmente se realizan con CAMPESA, y que al parecer van por buen camino, para dotar al puerto de Avilés de una estación de abastecimiento de combustible para buques.



Durante la rueda de prensa.

(Foto TOSAL)



PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

DON JOSE GONZALEZ SUAREZ

(EL ESCLAVU)

Falleció en Oviedo, el día 29 de enero de 1971, y recibió cristiana sepultura en el cementerio del Salvador a los setenta y seis años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

D. E. P.

Su apenada esposa, doña Asunción Fernández Sánchez; hijos, don Manuel (ausente), don Jesús (ausente), don Enrique y don Rafael; hijas políticas, doña Hilda de González (ausente), doña Josefina de González (ausente) y doña Paz Rodríguez; hermanas, doña Florentina, doña Rita y doña Carmina González Suárez; nietos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan a sus amistades y personas piadosas le tengan presente en sus oraciones y se dignen asistir a la misa de aniversario que, por su eterno descanso, se celebrará MAÑANA, SABADO, día 29 de enero, a las DOCE de la mañana, en la iglesia parroquial de San Francisco de Asis, por cuyos favores les quedarán muy agradecidos.

LEA MAÑANA

LA NUEVA ESPAÑA

GRACIAS