



Las comarcas del Bajo Martín y Andorra-Sierra de Arcos se localizan en el extremo norte de la provincia de Teruel, siguiendo una gradación altitudinal que desciende hacia la Depresión del Ebro. En el sur, se desarrollan diferentes cadenas montañosas dirección este-oeste -Majalinos, La

Muela, Sierra de Arcos-, correspondientes a las últimas estribaciones del Sistema Ibérico; y, hacia el norte, se abren extensas planicies entre profundos barrancos en el curso medio y bajo del río Martín. Todo un contraste paisajístico ideal para recorrer con bicicleta de montaña (BTT).

ruta 5

Sierra de Arcos

Albalate del Arzobispo – Bco. La Hoz – Andorra
– Alloza – Ariño – Sierra de Arcos – La Silleta –
Río Martín – Albalate del Arzobispo

🌀 Esta ruta es una prolongación de la ruta Nº 4 o bien se puede iniciar en Andorra. Desde Albalate la ruta asciende por el Barranco de La Hoz y en el entorno del Puerto de La Calzada se desvía a Andorra, pasando junto a la antigua vía ferroviaria. El itinerario continúa por el Parque MWINAS y prosigue hasta Alloza y Ariño, donde enlaza con la carretera asfaltada a la mina "Sierra de Arcos". La ruta se desvía a la izquierda en fuerte pendiente hasta ascender a la Sierra y toma el sendero junto al vértice geodésico "Coronas". Una vez en el Mirador de La Silleta existen dos opciones: volver a Albalate por el mismo trazado de la ruta Nº 4 o bien adentrarse en el pinar para finalizar la ruta en Andorra.

FICHA TÉCNICA	INICIO	KM	TIEMPO	DESNIVEL	DIFICULTAD
	Albalate del Arzobispo / Andorra	64,6 46,4	4 h 3 h	1.050 m 775 m	● Muy difícil
COBERTURA MÓVIL	OBSERVACIONES				
70 %	La distancia y desnivel varía si se comienza en Albalate o en Andorra. Respeta las zonas de uso agrícola y minero.				





ALBALATE DEL ARZOBISPO

ALBALATE DEL ARZOBISPO



ANDORRA

ANDORRA



Ruta 5_ Sierra de Arcos

rutómetro



ALBALATE DEL ARZOBISPO. Esta ruta BTT se inicia desde el Puente sobre el río Martín (junto al restaurante). Existe un panel informativo de ruta en la casilla de carreteras (centro logístico de las rutas BTT), en el cruce de las carreteras de Lécera (A-223) e Híjar (A-224).

La ruta Nº 5 exige una buena condición física y técnica, que implicará toda una jornada sobre la bicicleta. Se trata de una ruta muy exigente, con gran desnivel positivo. No obstante, se puede comenzar desde Albalate o bien desde Andorra -mucho más asequible- (también se puede empezar en Alloza o Ariño), con numerosas posibilidades y combinaciones de ruta según el objetivo que pretendamos conseguir.

Desde el puente sobre el río Martín, la ruta asciende por la vía asfaltada en dirección a Andorra, pasa junto al cementerio y enlaza con la circunvalación de Albalate (A-223). En este primer tramo coinciden las rutas Nº 4, Nº 5 y Nº 8.



Carretera de circunvalación. ¡¡PRECAUCIÓN!! Se alcanza el cruce de la circunvalación de Albalate, se continúa a la derecha unos 50 metros y seguidamente a la izquierda por la antigua vía asfaltada. Posteriormente, se cruza un pequeño barranco y se circula en paralelo a una gran acequia de agua.



Inicio del Barranco de La Hoz. Junto a unas edificaciones y pequeños corrales dispersos, se inicia el ascenso por el barranco de la Hoz. La ruta sigue en dirección sureste y poco a poco se encaja en los farallones rocosos del barranco.

El itinerario se adentra en uno de los paisajes más espectaculares del Bajo Martín. El Barranco de La Hoz constituye un entorno plagado de puntos de interés natural y cultural. Por un lado se pueden observar las numerosas parideras y corrales que, aprovechando las cornisas de los abrigos rocosos, se han construido a lo largo del estrecho. Las numerosas oquedades y pequeños agujeros en las areniscas y conglomerados han servido desde tiempos remotos para el cobijo del ganado y para el desarrollo de una numerosa colonia de buitre leonado que anida en las paredes verticales.

Por la roca impermeable se abre camino el agua y origina en varios puntos diversas fuentes, que hoy en día permanecen abandonadas. Pequeños bancales de olivos crecen donde el barranco se ensancha. Se trata, sin duda, de un entorno de gran atractivo natural, que constituye un lugar de interés geológico, y con la subida pausada sobre la bicicleta se puede observar sin dificultad.

El camino permanece en buen estado, en algunos tramos es bastante pedregoso, aunque la subida alterna tramos más llanos con otros de pequeños repechos de gran pendiente.



Albalate del Arzobispo



Ascendiendo al Barranco de La Hoz



Cruce con el descenso Matapuerco





Trazado por la antigua vía del ferrocarril



Parque Minero MWINAS



Alloza



Final del Barranco de La Hoz. Bifurcación de rutas BTT: la ruta Nº 8 continúa a la izquierda en dirección al Barranco del Salado e Híjar, mientras que las rutas Nº 4 y Nº 5 prosiguen a la derecha, en dirección sur, por la paramera cerealista de "El Saso".



Puerto de La Calzada (623 metros). La ruta cruza la carretera A-223 y a continuación la vieja carretera, y continúa al otro lado de la vía asfaltada hacia el área donde se localizan diversos mases dispersos.



Desvío Descenso "Matapuerco". En este lugar, las rutas Nº 4 y Nº 5 prosiguen en dirección sur pero es posible desviarse a la derecha para descender al Barranco Valdoria por el llamado descenso "Matapuerco", y acortar la ruta para enlazar con Albalate. Otro de los atractivos de las rutas BTT por el Bajo Martín y Andorra-Sierra de Arcos.



Desvío Mirador de La Silleta. De nuevo, para acortar la ruta Nº 4 y no tener que ascender a la Sierra de Arcos, existe una opción en este cruce de atajar a través del Mas del Paco y Zarzuela y alcanzar el Mirador de La Silleta (5,8 km), para enlazar de nuevo con la ruta principal. Sería la versión corta de la ruta Nº 4, otra de las numerosas posibilidades de organizar la jornada en BTT.



BIFURCACIÓN RUTAS Nº 4 y Nº 5. Hasta este punto kilométrico coincide la ruta Nº 4 y Nº 5. En esta ocasión se abandona la Nº 4 que indica hacia el Mirador de La Silleta (16,2 km), y se prosigue en dirección sureste en dirección a Andorra (11,2 km), por la ruta Nº 5 de la Sierra de Arcos.



Carretera A-223. La ruta BTT cruza de nuevo la carretera de Albalate a Andorra, y continúa al otro lado de la vía asfaltada, pero en esta ocasión en dirección noreste.



Carretera asfaltada. Se enlaza con una carretera local que lleva hasta la Central Térmica. Se toma a la derecha en suave ascenso y a los 370 metros aproximadamente se continúa por un camino de tierra a la izquierda. A continuación se desciende hacia el paraje de "El Regallo", donde se localizan unos grandes ejemplares de pinos de grandes dimensiones.

Un poco más adelante, se asciende un fuerte repecho, y se enlaza con la antigua vía del ferrocarril de Andorra a Escatrón, transitando por la misma durante 380 metros.



ANDORRA. Se enlaza con el polígono industrial de Andorra y se cruza por la avenida principal -pasando junto a la antigua estación de ferrocarril-, ascendiendo en suave pendiente, hasta enlazar con la rotonda de la carretera A-223, donde se localiza una torreta metálica de un pozo minero.

La salida del núcleo urbano de Andorra se realiza por el camino que lleva al **Parque Minero "MWINAS"**, junto a la carretera de Alloza, donde se halla el indicador de ruta BTT. Existe un **panel informativo** de las rutas a la entrada del Parque Minero.

Al tomar el camino de tierra, se asciende poco a poco junto a los cerros de arenisca y conglomerado, y el camino se hace cada vez más estrecho y pedregoso hasta alcanzar un collado, entre campos de olivos. El descenso a Alloza se encuentra mejor definido y sobre caminos más cómodos y llanos.



ALLOZA. Se enlaza con el cementerio de Alloza y con el camino asfaltado. Se cruza la localidad por la travesía asfaltada y se pasa junto al **Centro de Interpretación "El Castellillo"**, que forma parte de la Ruta de los Íberos en el Bajo Aragón.

La salida de la localidad se realiza por el camino asfaltado de la estación depuradora. En este tramo hay que estar atento a la señalización existente, con constantes subidas y bajadas que hacen más entretenido el itinerario. Posteriormente se cruza la carretera de Andorra a Ariño por las minas, y el último tramo a Ariño se hace por un camino asfaltado.



ARIÑO. La ruta BTT desemboca junto al **Centro de Interpretación de Arte Rupestre (CIAR) "Antonio Beltrán"** y sede del **Parque Cultural del Río Martín**. Junto al edificio se va a construir una **subsede de Dinópolis**, debido a los importantes restos de dinosaurio encontrados en esta localidad.

Se recomienda visitar la población. Si se quiere realizar la ruta Nº 9 -Ruta Íbera- del Espacio BTT "norteTeruel" que se inicia desde Ariño, nos deberemos dirigir hasta las oficinas de SAMCA, en la travesía del núcleo urbano, donde se localiza el **panel informativo**.

La ruta Nº 5 continúa a la derecha, ascendiendo por la carretera asfaltada que se dirige a las minas "María" y "Sierra de Arcos". Precaución en este tramo con los vehículos pesados y respetar la señalización por el tramo de camino de uso privado.



Inicio ascenso Sierra de Arcos. Se abandona el camino asfaltado particular de las minas, y se inicia a la izquierda, un camino de tierra que asciende en fuerte pendiente, en sucesivas lazadas en zigzag hasta lo alto de la Sierra de Arcos. El ascenso ofrece unas amplias vistas panorámicas de las minas a cielo abierto de Ariño. A nuestras espaldas queda el valle del río Martín, con el Cabezo de San Pedro y la localidad de Alacón al fondo.



Enlace con ruta Nº 4. Tras circular por la línea de cumbrones de la Sierra y atravesar algunos corrales abandonados, se alcanza un edificio disperso de color blanco, donde se produce la fusión de las rutas Nº 4 y Nº 5. A partir de este lugar coinciden en el trazado hasta Albalate del Arzobispo.



Vértice CORONAS. Inicio senda. En este último tramo el firme está formado por abundante piedra suelta. Se alcanza el vértice geodésico de Coronas (855 m) y a continuación, a escasos 100 metros, se toma una senda a la derecha (el camino desemboca en un extenso campo de cultivo).

Atención en el tramo de senda. Los primeros metros transcurren sin apenas desnivel entre el matorral, pero más adelante el camino se torna pronunciado y el descenso es peligroso, existen varios escalones de roca.



Ariño



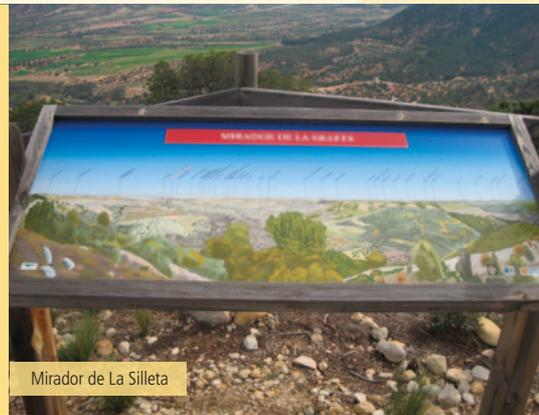
Mina a cielo abierto en la Sierra de Arcos



Vértice geodésico Coronas



Descenso por el tramo de senda



Mirador de La Silleta



Rinco del Gorgo y Barranco Valdoria



Final tramo senda. Tras el descenso vertiginoso por el tramo de senda, la ruta desemboca en una pequeña explanada donde se localiza un pequeño pozo de agua, entre el pinar. Se gira a la izquierda y se continúa descendiendo por la cara norte de la Sierra de Arcos.



Cruce de caminos. Antes de llegar al Mirador de La Silleta –después de descender el tramo cementado-, existe un importante cruce de caminos, señalado con un indicador direccional de ruta. Existen dos opciones: a la derecha volvemos de nuevo a la zona de Los Mases y Andorra 17,3 km (ruta Nº 5 si se ha comenzado desde la localidad de Andorra); no obstante, se continúa a la izquierda en dirección el Mirador y Albalate del Arzobispo 9,5 km.



MIRADOR DE LA SILLETA. Inicio tramo de senda. Este lugar merece una pequeña parada de descanso para observar el extenso paisaje que queda bajo nuestros pies. El barranco Valdoria, excursión recomendada de uso senderista, se puede observar desde el Mirador, así como el rincón del Gorgo y las paredes verticales que lo delimitan. Antes de alcanzar el mirador se encuentra el desvío y la continuación de la ruta por senda bien definida, a la izquierda.

A los pocos metros de comenzar la bajada se obvia una senda a la derecha que desciende al parking del inicio de la ruta senderista del Barranco Valdoria. Se continúa a la izquierda entre el pinar, dirección "Cueva Negra", ladean-

do por la cara norte. Siguiendo el fuerte descenso, se llega de nuevo a otra bifurcación de sendas, junto a un gran mojón de piedras. En esta ocasión, desechamos la de la izquierda que se dirige a la Cueva Negra y se continúa recto en dirección norte hasta desembocar junto a un campo de cultivo.



Final tramo senda. La ruta prosigue a partir de este lugar por camino de tierra, y continúa descendiendo en fuerte pendiente entre campos de olivos. Atención a los numerosos regueros producidos por la erosión sobre el firme.



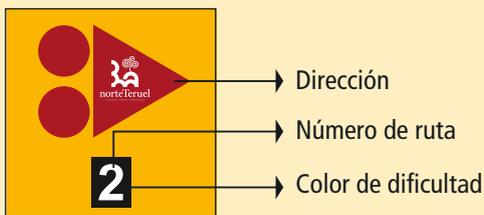
¡¡ATENCIÓN!!. Cruce carretera A-1401. Tras el descenso pronunciado, la carretera nos obliga a frenar repentinamente. La ruta continúa al otro lado de la vía asfaltada por pista de tierra primero y, tras otro fuerte descenso, por camino asfaltado durante varios kilómetros.



ALBALATE DEL ARZOBISPO. En este último tramo hemos podido disfrutar de la cercanía del cauce del río Martín, de las choperas y del buen firme sobre el camino, lo que permite relajarnos un poco más sobre la bicicleta y terminar en el núcleo urbano de Albalate de una manera más cómoda y con grandes sensaciones de haber terminado la exigente ruta BTT.

RECOMENDACIONES y SEÑALIZACIÓN

- Los entornos por los que vas a circular son abiertos, de libre circulación y escenario de muchas actividades (forestales, ganaderas, agrícolas). Por tanto mantén una actitud prudente, comprensiva y respetuosa.
- No olvides revisar el estado de tu bicicleta y llevar siempre agua, ropa de abrigo, kit de reparaciones y el teléfono móvil bien cargado.
- La responsabilidad de lo que pueda ocurrir durante la ciclabilidad de la ruta es del usuario. La comarca y otras entidades NO se hacen responsables de ciertos riesgos que hay que asumir, como caídas, descensos peligrosos, y compatibilidad con otras actividades como recechos, senderismo, etc.
- Cada usuario es responsable de su condición física y técnica sobre la bicicleta, quedando expuesto de forma personal a la dificultad de las rutas, el tipo de firme, etc.



¿sabías que...?

La Sierra de Arcos

La Sierra de Arcos separa las comarcas del Bajo Martín, al norte, y Andorra-Sierra de Arcos, al sur. Se trata de una pequeña alineación montañosa, de dirección este-oeste, de escasa altitud, pero de gran interés económico para el territorio.

En ella se localizan muchas de las minas de la provincia de Teruel, dando trabajo a numerosos empleados y dinamizando la economía de este territorio. La cara sur de la Sierra, entre las poblaciones de Ariño y Andorra, alberga numerosas minas, como la mina "María", mina "Demesia", mina "Sierra de Arcos", "Corta Barrabasa", "Corta Alloza", "Oportuna", etc. Desde la ruta BTT N° 5 se puede observar esta actividad industrial y todo el legado patrimonial que atesora. El parque minero "MWINAS", en Andorra, es un ejemplo de este patrimonio industrial puesto en valor para su conocimiento y difusión.

La altitud máxima de la sierra es el vértice "Coronas" (855 m) y la torre de vigilancia de incendios (869 m), por donde transcurren las rutas BTT. La carretera A-1401 en dirección a Ariño divide la Sierra en dos partes, junto a la vía asfaltada se localiza el Santuario de Arcos, sobre un espolón rocoso de piedra arenisca.